

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό 14/2026 Συνεδρίασης ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Σήμερα την **25-05-2026**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα έναρξης **18:00**, συνήλθε το Δημοτικό Συμβούλιο Πρέβεζας σε Τακτική συνεδρίαση **δια ζώσης** στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Καταστήματος, Δήμου Πρέβεζας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010(ΦΕΚ 87/Τ.Α' /07.06.2010) όπως ισχύει, τον Πρότυπο Κανονισμό Λειτουργίας Δημοτικού Συμβουλίου (Αριθ. Πρωτ.: 2804/20.01.2025 Υπουργικής Απόφασης ΦΕΚτ. Β' 109/21.01.2025) και τα όσα αναφέρονται στις σχετικές περί σύγκλησης και λειτουργίας των συλλογικών οργάνων των Δήμων εγκυκλίου του ΥΠ.ΕΣ., ύστερα από την αριθμ. Πρωτ. **9823/21-05-2026** πρόσκληση της Προέδρου Δ.Σ. κας Αηδώνη Δήμητρας, η οποία επιδόθηκε και δημοσιεύθηκε νόμιμα, για συζήτηση και λήψη αποφάσεων στα παρακάτω θέματα της Ημερήσιας Διάταξης.

Ο Δήμαρχος κ. Νικόλαος Γεωργάκος είναι παρών.

ΘΕΜΑ: « Έγκριση παρέμβασης και καθορισμός του δικτύου ποδηλατοδρόμων που αποτυπώνεται στην τροποποιημένη μελέτη του έργου: "Κατασκευή κύριας διαδρομής δικτύου ποδηλατοδρόμων Π.Ε. Πρέβεζας (Ιόνια διαδρομή) στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας Δήμου Πρέβεζας. »

Κατά την έναρξη της συνεδρίασης η Πρόεδρος διαπίστωσε ότι σε σύνολο 29 δημοτικών συμβούλων ήταν:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ		ΑΠΟΝΤΕΣ (αν και προσκλήθηκαν νόμιμα)
1. Αηδώνη Δήμητρα (Πρόεδρος)	13. Πασσάς Γεώργιος	1. Κατσαούνου Γρηγορία
2. Αργυρός Λεωνίδας	14. Σαριάνογλου Γεώργιος	2. Νίτσας Γεώργιος
3. Βρυώνης Σπυριδών	15. Τσούτσης Ιωάννης	3. Πανταζής Νικόλαος
4. Δαρδαμάνης Ιωάννης	16. Δράκος Θεόδωρος	4. Ροπόκης Ευάγγελος
5. Ζέρβας Φώτιος.	17. Τζίμας Νικόλαος	5. Φούντογλου Σεβαστή
6. Κακιούζης Χαράλαμπος	18. Κύρλας Κωνσταντίνος	6. Τζόκας Δημήτριος
7. Κόκκαλης Σπυριδών	19. Βουλιστιώτης Πέτρος	
8. Κοκκίνης Γεώργιος	20. Καλύβας Κωνσταντίνος	
9. Μάκης Χρήστος	21. Κύρλας Ευάγγελος	
10. Ματέρης Κωνσταντίνος	22. Παπαδημητρίου Ειρήνη	
11. Ντόντης Γεώργιος	23. Κουμπής Γρηγόριος (Ανεξάρτητος)	
12. Παγγές Νικόλαος		

ΠΑΡΙΣΤΑΝΤΑΙ: Ιωάννου Ευστράτιος (Αντιπεριφερειάρχης), Μωραϊτη Κωνσταντίνα (Διευθύντρια Τεχνικών Υπηρεσιών), δημότες.

Στη συνεδρίαση και για την συζήτηση του παρόντος θέματος αν και νομίμως κλήθηκαν **δεν παρίστανται** οι Πρόεδροι των Δημοτικών Κοινοτήτων, οι οποίες αναφέρονται στον σχεδιασμό της Ιόνιας Διαδρομής.

Κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης και πριν τη συζήτηση του θέματος **προσήλθε** ο κος Τζόκας Δ.

Στη συνεδρίαση παρευρέθηκε και ο κ. Μπόμπορης Σταύρος, υπάλληλος του Δήμου Πρέβεζας με βαθμό Α', για την τήρηση των πρακτικών.

Αριθ. Θέματος : 1°
Αριθ. Απόφασης : 133/2026

**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

**ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟΥ:
"ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΥΡΙΑΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ
ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΩΝ Π.Ε. ΠΡΕΒΕΖΑΣ
(ΙΟΝΙΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗ)"**

Σ Υ Γ Κ Ο Ι Ν Ω Ν Ι Α Κ Η Μ Ε Λ Ε Τ Η

ΕΚΔΟΣΗ	
Ε	
Δ	
Γ	
Β	
Α	01 / 2026

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ



DELCO Ε.Π.Ε.
Ν. ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΙΔΗΣ & ΣΙΑ
ΕΤΑΙΡΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ Ε 2 021-319.133
FAX: 319.575 - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
Τ.Φ.Μ. 095206927 - Σ' Δ.Ο.Υ. ΘΕΣΣ/Κ/Α

Γ Ι Α Τ Η Ν Υ Π Η Ρ Ε Σ Ι Α

ΠΡΕΒΕΖΑ 20-1-2026
ΕΛΕΧΘΗΚΕ

ΠΡΕΒΕΖΑ 20-1-2026
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΦΙΛΙΑ ΡΕΠΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Αντικείμενο

Αντικείμενο της παρούσας Μελέτης είναι η τροποποίηση της εγκεκριμένης χάραξης σε τέσσερα (4) επιμέρους τμήματα του έργου. Οι εν λόγω αλλαγές κρίνονται απαραίτητες για την κατασκευή του ποδηλατοδρόμου, ο οποίος θα αναπτύσσεται είτε επί υφιστάμενης οδού είτε στο όριο απαλλοτριώσεως της εθνικής οδού Πρέβεζας- Ηγουμενίτσα, είτε σημειακά μέσω διάνοιξης νέας οδού όπου αυτό απαιτείται. Οι εργασίες θα περιλαμβάνουν εκσκαφές, επιχωματώσεις, κατασκευή οδοστρωσίας, κατασκευή τεχνικών έργων και ασφαλτόστρωση.

Περιγραφή χάραξης

Η περιγραφή που ακολουθεί αφορά στην εγκεκριμένη μελέτη και στις τροποποιήσεις του έργου σε σχέση με αυτή. Ο ποδηλατόδρομος έχει αφετηρία από δύο σημεία, συγκεκριμένα από το Κάστρο Παντοκράτωνα και από την οδό Λασκαράτου, τα οποία συμβάλλουν σε κοινό σημείο επί της Εθνικής Οδού Πρέβεζας - Ηγουμενίτσας. Στη συνέχεια, η χάραξη ακολουθεί διαδρομή κοντά στη θάλασσα και καταλήγει στη διασταύρωση της Εθνικής Οδού Πρέβεζας - Ηγουμενίτσας προς Αμμουδιά.

Επισημαίνεται ότι έχουν τηρηθεί οι ΟΜΟΕ στα θέματα που αφορούν σε ποδηλατόδρομο.

Η κύρια διαδρομή έχει αφετηρίες:

A. Τμήμα από το Κάστρο Παντοκράτωνα έως τη διασταύρωση προς Αμμουδιά

Το συγκεκριμένο τμήμα αρχίζει από το Κάστρο Παντοκράτωνα και καταλήγει στη διασταύρωση της Εθνικής Οδού Πρέβεζας - Ηγουμενίτσας προς Αμμουδιά, με συνολικό μήκος 59,60 km, συμπεριλαμβανομένου του κλάδου της οδού Λασκαράτου.

Η χιλιομετρική θέση Χ.Θ. 0+000 ορίζεται έμπροσθεν του κιοσκιού, στο άκρο της οδού και εκτός του αύλειου χώρου του Κάστρου Παντοκράτωνα.

B. Τμήμα οδού Λασκαράτου

Το συγκεκριμένο τμήμα του ποδηλατοδρόμου, μήκους 2,19 km, χωροθετείται ως αμφίδρομος στη νότια πλευρά της οδού Λασκαράτου. Η αρχή του εντοπίζεται στη συμβολή με την οδό Αλαμάνας και το πέρας του στον νέο κυκλικό κόμβο, στη συμβολή με την Εθνική Οδό Πρέβεζας - Ηγουμενίτσας.

Τροποποιήσεις Χάραξης Κατά τη Φάση Κατασκευής

Με βάση τα προβλήματα που προέκυψαν κατά τη φάση κατασκευής, τροποποιείται η εγκεκριμένη μελέτη σύμφωνα με τα κατωτέρω. Σημειώνεται ότι η αναφορά γίνεται σε ενιαία χιλιομέτρηση, ενώ για λόγους ελέγχου παρατίθεται εντός παρενθέσεως και η αρχική χιλιομέτρηση.

- Στην οδό Λασκαράτου προβλέπεται η κατασκευή αμφίδρομου ποδηλατοδρόμου πλάτους 2,50 m, σύμφωνα με τις ισχύουσες κατευθυντήριες οδηγίες σχεδιασμού αστικών ποδηλατοδρόμων. Ο διαχωρισμός του ποδηλατοδρόμου από το παρακείμενο δρόμο επιτυγχάνεται με την τοποθέτηση δυο παράλληλων σειρών εύκαμπτων πλαστικών οριοδεικτών κυκλοφορίας, οι οποίοι δημιουργούν σαφή ζώνη διαχωρισμού μεταβλητού πλάτους, αντί της απομόνωση του από την οδό με νησίδα πλάτους 70 εκ. της αρχικής εγκεκριμένης μελέτης. Το εναπομένον πλάτος του οδοστρώματος, ίσο με 7,50 m, επαρκεί για τη διαμόρφωση δύο λωρίδων κυκλοφορίας οχημάτων, πλάτους 3,75 m εκάστη, σύμφωνα με τις ισχύουσες Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ), εξασφαλίζοντας την απρόσκοπτη και ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας.
- **Από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 7+413** εφαρμόζεται η αρχικά εγκεκριμένη χάραξη, χωρίς μεταβολές.
- Στη συνέχεια, η εγκεκριμένη χάραξη ήταν από την παραλία Μύτικα. Η εκδήλωση έντονων κατολισθητικών φαινομένων στα πρηνή προκάλεσε μερική αποδιοργάνωση της υφιστάμενης οδού της αρχικής χάραξης, καθιστώντας αδύνατη τη διέλευση του ποδηλατοδρόμου από το συγκεκριμένο τμήμα. Για τον λόγο αυτό, από Χ.Θ. 7+413 η χάραξη εκτρέπεται μέσω της οδού Ανεξαρτησίας έως Χ.Θ. 8+013 (παλ. Χ.Θ. 8+414).
- Οι έντονες διαμαρτυρίες πολιτών σχετικά με τη διέλευση του ποδηλατοδρόμου από την παραλία Μονολιθίου κατέστησαν αναγκαία την αλλαγή της χάραξης από τη συγκεκριμένη θέση. Συνεπώς, από Χ.Θ. 9+086 (παλ. Χ.Θ. 9+484) έως Χ.Θ. 12+596 (παλ. Χ.Θ. 12+400), ο ποδηλατόδρομος ακολουθεί αρχικά τον υφιστάμενο ασφαλτοστρωμένο δρόμο έως το νεκροταφείο του Μυτικά και μπροστά από αυτό και στη συνέχεια παράλληλα με την 2η Επαρχιακή οδό έως την διασταύρωση με την οδό στα όρια του δάσους Μονολιθίου. Με τον τρόπο αυτό αποφεύγεται οποιαδήποτε επέμβαση στο παραλιακό τμήμα του δάσους Μονολιθίου και ακολουθείται η οδός ανατολικά και στα όρια της δασικής έκτασης.
- Μετά από

Α. Έγγραφο του Δημάρχου Πρέβεζας με το οποίο ενημερώνει την υπηρεσία ότι δεν εγκρίνει καμιά παρέμβαση – εργασία εντός των αγροτεμαχίων διανομής που είναι ιδιοκτησία του Δήμου Πρέβεζας στην θέση «Πόρος – Διαβάτη», λόγω της έγκρισης του επενδυτικού φακέλου «Τουριστική Ανάπτυξη σε έκταση του Δ. Πρέβεζας» από την «Γενική Δ/νση Στρατηγικών Επενδύσεων» και

Β. Τις αντιδράσεις επαγγελματιών που δραστηριοποιούνται στην περιοχή του Καναλίου, κρίθηκε αναγκαία η τροποποίηση της αρχικής χάραξης.

Από Χ.Θ. 16+043 (παλ. Χ.Θ. 15+850) έως Χ.Θ. 19+542 (παλ. Χ.Θ. 18+750)

ακολουθείται αλλαγή χάραξης εντός του οικισμού. Λόγω της στενότητας του υφιστάμενου οδικού δικτύου, προτείνεται καθεστώς μεικτής χρήσης οχημάτων και ποδηλάτων. Συγκεκριμένα, στα άκρα της οδού διαμορφώνονται λωρίδες πλάτους 1,50 m μεικτής χρήσης, κατά τη διεύθυνση κίνησης των οχημάτων. Στο εν λόγω τμήμα, η χάραξη ακολουθεί αρχικά τον παράλληλο προς τη θάλασσα εσωτερικό δρόμο του οικισμού και στη συνέχεια καταλήγει στον παραλιακό δρόμο της Παραλίας Καναλίου.

- Κατόπιν αντιδράσεων της τοπικής κοινωνίας αναφορικά με τη διέλευση του ποδηλατοδρόμου εντός του Δάσους Βαλανιδωράχης, και έπειτα από μεταγενέστερη γνωστοποίηση ζητημάτων που αφορούν το ιδιοκτησιακό καθεστώς για τον μη δημόσιο χαρακτήρα της συγκεκριμένης δασικής έκτασης, κρίθηκε σκόπιμη η τροποποίηση της αρχικής χάραξης στο τμήμα που διέρχεται εντός αυτής, προκειμένου να διασφαλιστεί η απρόσκοπτη υλοποίηση του έργου και να αποφευχθούν περαιτέρω διοικητικές ή νομικές εμπλοκές. Επισημαίνεται ότι η σύμβαση εκπόνησης της μελέτης υπογράφηκε τον Μάρτιο 2020, βάσει των τότε διαθέσιμων θεσμικών και τεχνικών στοιχείων που είχαν τεθεί υπόψη της μελετητικής ομάδας. Κατά τον χρόνο υπογραφής της σύμβασης δεν είχε γνωστοποιηθεί ούτε προέκυπτε από τα επίσημα στοιχεία ζήτημα περί μη δημόσιου χαρακτήρα της δασικής έκτασης στη θέση «Δάσος Βαλανιδωράχης».

Ειδικότερα, στο τμήμα από Χ.Θ. 42+175 (παλ. Χ.Θ. 41+475) έως Χ.Θ. 45+540 (παλ. Χ.Θ. 46+166) εφαρμόζεται νέα χάραξη, σύμφωνα με την οποία ο ποδηλατόδρομος διαμορφώνεται αρχικά ως αμφίδρομος σε επαφή με την Εθνική Οδό και στη συνέχεια, μέσω αξιοποίησης του υφιστάμενου οδικού δικτύου της περιοχής, καταλήγει στο όριο του οικισμού Βαλανιδοράχης. Με τη λύση αυτή αποφεύγεται οποιαδήποτε επέμβαση στο ιδιαίτερου φυσικού κάλλους δασικό οικοσύστημα της περιοχής.

Τεχνικά έργα

Όλα τα θέματα που αφορούν τα τεχνικά έργα εκτελούνται σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στην εγκεκριμένη αρχική μελέτη....>>

Η Πρόεδρος έδωσε το λόγο στον κ. Δήμαρχο, στον κ. Ιωάννου Ευστράτιο (Αντιπεριφερειάρχη Πρέβεζας), στους κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους καθώς και στους λοιπούς παρισταμένους που ζήτησαν τον λόγο, οι οποίοι και τοποθετήθηκαν σχετικά με το θέμα. Οι απόψεις αυτών και οι όποιες τυχόν αντιρρήσεις τους, κατεγράφησαν στα ηχογραφημένα και απομαγνητοφωνημένα πρακτικά της παρούσας.

ΙΩΑΝΝΟΥ: Καλησπέρα και από εμένα. Έρχεται η τροποποίηση της αρχικής μελέτης του ποδηλατοδρόμου προς συζήτηση στο Δημοτικό Συμβούλιο. Ήδη έχει συζητηθεί στο Περιφερειακό Συμβούλιο όπου εγκρίθηκε και στο Δημοτικό Συμβούλιο Πάργας και τώρα είναι η σειρά η δικιά σας. Οι τροποποιήσεις αναφέρονται στην εισήγηση. Έχει να κάνει η χάραξη μέχρι τον Μύτικα. Είναι μέχρι το δρόμο με τους Φοίνικες θα λέγαμε είναι περίπου η ίδια. Υπάρχει μια διαφοροποίηση λόγω της κατολίσθησης που είχε το παραλιακό μέτωπο, άρα μεταφέρθηκε εσωτερικά μέσα από το δρόμο με τους φοίνικες. Αντί να στρίψει παραλιακά και να βγει κάτω από το γήπεδο, τώρα περνάει στον πρώτο παράλληλο δρόμο, εκεί που είναι και ένας κόμβος. Περνάει μπροστά από το γήπεδο, στρίβει δεξιά και κατεβαίνει κάτω, συνεχίζει πάνω στην κατολίσθηση που έγινε εκεί στο Μύτικα, στρίβει δεξιά, περνάει μπροστά από το νεκροταφείο και μετά στρίβει μέσα στο δρόμο του δάσους, ύστερα στρίβει, κατεβαίνει σχεδόν στην πρώτη καντίνα που είναι από τη μεριά του Μονολιθίου και μετά συνεχίζει τη διαδρομή που υπήρχε, στο Κανάλι. Στο Κανάλι δεν περνάει από το παραλιακό μέτωπο επειδή υπήρχαν αντιδράσεις των καταστηματαρχών και περνάει στον πρώτο παράλληλο, τον οποίο τον ετοιμάζουμε τώρα να τον ασφαλτοστρώσουμε και συνεχίζει μετά, δεν νομίζω ότι υπάρχουν αλλαγές. Η αλλαγή η οποία δεν περιγράφεται στη μελέτη αλλά θα γίνει, είναι ότι δεν θα περάσει παραλιακά από τον δρόμο Βράχος και Λούτσα, παρότι και στην τροποποίηση φαίνεται ότι περνάει παραλιακά. Δεν θα περάσει. Θα περάσει από πάνω γιατί και εκεί έχουν αντιδράσει οι επαγγελματίες. Θα μου πείτε, γιατί δεν το κάναμε στην τροποποιημένη μελέτη; Δεν το κάναμε, γιατί όλες οι αλλαγές αυτές που προωθήσαμε και που έχουν εγκριθεί, μας έφτασαν στο 47% υπέρβαση του κόστους. Όπως γνωρίζετε φαντάζομαι, πάνω από 50% απαγορευόταν. Άρα λοιπόν δεν μπορούσαμε να το βάλουμε μέσα στη μελέτη και θα γίνει με χρήματα της Περιφέρειας ή παράκαμψη. Δηλαδή θα περάσουμε από πάνω και στο τέλος θα κάνουμε μια ενημέρωση στην ενημέρωση για να είμαστε εντάξει και με το Ταμείο Ανάκαμψης. Το κόστος μας εγκρίθηκε. Τρέχουμε για να προλάβουμε. Οι περισσότερες εργασίες γίνονται στο τμήμα της αρχικής μελέτης, όπως η Λασκαράτου, ο Παντοκράτορας κτλ. που ήδη έχουμε κατασκευάσει. Ό,τι γίνεται εκτός της πρώτης μελέτης, όπως για παράδειγμα ο δρόμος του Μονολιθίου που είναι στις παρυφές από την βόρεια πλευρά, από την ανατολική πλευρά, αυτό αν δεν εγκρινόταν, θα πληρωνόταν από την Περιφέρεια. Το ίδιο και στον Δήμο Πάργας έχει γίνει. Δηλαδή δεν περνάμε από το δάσος της Βαλανιδοράχης, περνάμε παράλληλα και δίπλα στην εθνική οδό. Φτάνουμε στη Βαλανιδοράχη, πάμε Μεσσοπόταμο και κατεβαίνουμε Αμμουδιά. Όμως εκεί οι κάτοικοί της Βαλανιδοράχης, θέλουν να περάσουμε μέσα από το χωριό. Εκεί λοιπόν, επειδή πάλι υπήρχε αυτό το 50% που δεν μπορούσαμε να υπερβούμε, θα το κάνουμε με λεφτά της Περιφέρειας. Θα βγούμε στη γέφυρα που έχουμε κατασκευάσει στον Αχέροντα που είναι και για ποδήλατα, θα βγει και θα ενώσει τη Βαλανιδοράχη με την Κερέτζα και με την Αμμουδιά. Εμείς πήραμε μια πολιτική απόφαση. Πιστεύουμε -όπως άλλωστε το είπαν και όλες οι υπηρεσίες- ότι δεν υπήρχε κάποιο πρόβλημα με το παραλιακό μέτωπο στο Μονολίθι

που περνούσε ο ποδηλατόδρομος. Ο λόγος που αποφασίσαμε να τροποποιήσουμε τη μελέτη, είχε να κάνει με το ότι θέλαμε το έργο να γίνει. Τι σημαίνει αυτό; Σημαίνει ότι εάν γινόταν μια προσφυγή και βρισκόταν κάποιος δικαστικός ο οποίος έδινε αναστολή των εργασιών για κάποιο χρονικό διάστημα, χάναμε τα χρονικά περιθώρια, τα οποία είναι είτε 30/6/2026 είτε το πολύ 30/8/2026. Θα χάναμε αυτά τα περιθώρια, με αποτέλεσμα να χάναμε τα λεφτά. Έτσι και κάναμε το έργο. Ουσιαστικά τα λεφτά δεν είναι τίποτα, όσο το έργο που θέλαμε να γίνει και το πιστεύουμε. Έτσι λοιπόν ήταν μια σολομώντεια λύση, που αποφασίσαμε μαζί με τον Περιφερειάρχη, και είπαμε να τροποποιήσουμε τη μελέτη. Τουλάχιστον αυτοί που αντιδρούν να μην έχουν κάτι να πουν πάνω στη συγκεκριμένη περίπτωση και έτσι ό,τι αντιδράσεις υπήρχαν τις ενσωματώσαμε και προχωρήσαμε στην κατεύθυνση αυτή.

Κατά τη διάρκεια συζήτησης του θέματος ο κος Αντιπεριφερειάρχης απάντησε στα ερωτήματα που τέθηκαν, τα οποία αποτυπώνονται στα ηχογραφημένα και απομαγνητοφωνημένα πρακτικά. Στη συνέχεια οι κ.κ. Δημοτικοί Σύμβουλοι τοποθετήθηκαν σχετικά.

ΤΖΙΜΑΣ: Η τεχνική έκθεση έχει συσταθεί 20 Γενάρη και ακολούθησαν μετά οι υπόλοιπες κινήσεις. Σε αυτή την τεχνική έκθεση, την οποία πρώτη φορά ήρθε στα χέρια μας, γίναμε γνώστες κάποιων έξτρα γεγονότων, γιατί όλο αυτό το διάστημα το θέμα του Μονολιθίου που είχε μονοπωλήσει τις συζητήσεις στο Περιφερειακό Συμβούλιο και στο Δημοτικό Συμβούλιο, φαινόταν ότι ήταν μόνο η αντίδραση κάποιων κατοίκων. Εμείς καταρχήν ως παράταξη, είμαστε υπέρ του έργου. Πάμε όμως να δούμε κάποια πράγματα επιμέρους, γιατί από αυτή την έκθεση βγαίνουν κάποια καινούργια στοιχεία. Καταρχήν κάτι το οποίο ο κ. Δήμαρχος δεν το έχει αναφέρει σε καμία συνάντηση που έγινε για το θέμα του Μονολιθίου, είναι ότι δεν εγκρίνει καμία παρέμβαση-εργασία εντός των αγροτεμαχίων διανομής που είναι ιδιοκτησία του Δήμου Πρέβεζας στη θέση Πόρος Διαβάτη, λόγω της έγκρισης του επενδυτικού φακέλου τουριστικής ανάπτυξης του Δήμου Πρέβεζας από τη Γενική Διεύθυνση Στρατηγικών Επενδύσεων, όπως και τις αντιδράσεις επαγγελματιών που δραστηριοποιούνται στην περιοχή του Καναλιού. Άρα λοιπόν ο πρώτος δύσκολος παίκτης στην πραγματοποίηση αυτού του έργου, δεν ήταν οι πολίτες, που πάντα θα υπάρχουν για να βάζουν τη σωστή πλευρά στο τραπέζι και να συζητούνται για το καλό του τόπου. Ο πρώτος μεγάλος πυλώνας δυσκολίας που αντιμετωπίσατε, αλλά εμείς δεν το ξέραμε, ήταν ότι ο Δήμαρχος Πρέβεζας είχε βάλει βέτο, ότι υπάρχει μια έκταση συγκεκριμένη στη θέση αυτή και δεν μπορείτε να την αγγίξετε. Επίσης διαβάσαμε ότι κατόπιν αντιδράσεων της τοπικής κοινωνίας αναφορικά με τη διέλευση του ποδηλατοδρόμου εντός του δάσους Βαλανιδορράχης και έπειτα από μεταγενέστερη γνωστοποίηση ζητημάτων που αφορούν το ιδιοκτησιακό καθεστώς για τον μη δημόσιο χαρακτήρα της συγκεκριμένης δασικής έκτασης, κρίθηκε σκόπιμη η τροποποίηση της αρχικής χάραξης στο τμήμα που διέρχεται εντός αυτής, προκειμένου να διασφαλιστεί η απρόσκοπτη υλοποίηση του έργου και να αποφευχθούν περαιτέρω διοικητικές ή νομικές εμπλοκές. Επισημαίνεται ότι η σύμβαση εκπόνησης της μελέτης υπογράφηκε τον Μάρτιο του 2020, βάσει των τότε διαθέσιμων θεσμικών και τεχνικών στοιχείων που είχαν τεθεί υπόψη της μελέτης της Ομάδας. Κατά τον χρόνο υπογραφής της σύμβασης δεν είχε γνωστοποιηθεί, ούτε προέκυπτε από τα επίσημα στοιχεία, ζήτημα περί μη δημόσιου χαρακτήρα της δασικής έκτασης στη θέση Δάσος Βαλανιδορράχης. Έτσι λοιπόν, ο δεύτερος δύσκολος πυλώνας που είχατε να αντιμετωπίσετε ήταν το δάσος της Βαλανιδορράχης. Βλέπετε αμέσως γιατί εστιάσατε μόνο στους πολίτες. Και οι πολίτες να είχαν τις ενστάσεις τους και αυτές συζητιούνται. Και καλώς τους ακούσατε και προχωρήσατε σε μια τροποποίηση, αλλά είχατε την πρώτη επισήμανση από τον Δήμαρχο, μην αγγίξετε την επένδυση. Τη δεύτερη επισήμανση, ότι ήθελαν οι κάτοικοι της Βαλανιδορράχης να περάσετε από μέσα, ουσιαστικά να μην πειράξετε το δάσος. Εμείς καλωσορίζουμε την τροποποίηση αυτή που έγινε, που όλο αυτό το διάστημα βέβαια μείναμε στην εξέλιξη ότι αυτή η ομάδα ανθρώπων ήταν ο λόγος που γινόταν όλος αυτός ο τσακωμός, αλλά εδώ τελικά αποκαλύπτεται ότι άλλα ήταν ουσιαστικά τα μεγάλα θέματα και τρίτοι στην κατηγορία ερχόταν οι πολίτες. Εμείς χαιρόμαστε που τους ακούσατε τους πολίτες και σαν Περιφέρεια και σαν Περιφερειακή Ενότητα. Θέλουμε μόνο να μας πείτε, αν κάποια στιγμή θέλετε να ξανασυζητήσουμε. Ο κ. Δήμαρχος είχε δεσμευθεί ότι ενόψει της καλοκαιρινής σεζόν τον Μονολίθι θα είχε παραδοθεί άρτιο προς χρησιμοποίηση από τους

ντόπιους και από τους επισκέπτες. Κύριε Δήμαρχε, δεν μας έχετε πει κάτι νεότερο και δυστυχώς είμαστε σε αυτή την εξέλιξη. Εμείς ως παράταξη είμαστε στην κατεύθυνση στο να υπάρχει εξέλιξη του έργου. Όταν η Αποκεντρωμένη σας λέει να γίνει αποκατάσταση του Μονολιθίου, οφείλετε και εσείς να σεβαστείτε την άποψη της Αποκεντρωμένης. Την εξέλιξη αυτή να την φέρετε εις πέρας κύριε Περιφερειάρχα. Εμείς λοιπόν βλέπουμε θετικά την εξέλιξη, την διαχείριση που πάει να γίνει από την Περιφέρεια. Η χάραξη να γίνει σε άλλα σημεία, παρόλο που γίναμε κοινωνοί μιας back office δυσκολίας που δεν εμφανίζονταν, αφενός για την επένδυση στο Κανάλι, αφετέρου για την Βαλανιδορράχη και λοιπά. Έτσι λοιπόν σε αυτή την εξέλιξη εμείς πιστεύουμε ότι είστε στη σωστή κατεύθυνση, αλλά ολοκληρώνοντας την απόφαση και της Αποκεντρωμένης ως έχει.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Καταρχήν όταν κάναμε την διαβούλευση, στην πρώτη ενημέρωση που είχαμε, είπαμε στον μελετητή ότι πέρναγε στη μέση της ιδιοκτησίας ο ποδηλατόδρομος. Οποιαδήποτε ιδιωτική έκταση να ήταν και να περνούσε στη μέση ποδηλατόδρομος, θα λέγανε εντάξει και δεν γίνεται να περάσει. Έτσι λοιπόν, πέρασε περιμετρικά της δημοτικής έκτασης. Δύο επισημάνσεις θέλω να κάνω. Η πρώτη είναι ότι τα ηλεκτρικά ποδήλατα που έχουμε στο Δήμο, δεν μπορούν να λειτουργήσουν μέχρι την εθνική οδό. Δηλαδή όταν δίνουμε για 3 ώρες να χρησιμοποιήσει κάποιος δημότης ή ξένος το ηλεκτρικό ποδήλατο, μπορεί να πάει μέχρι το Μουσείο και μέχρι εδώ στον Υδατόπυργο. Μόλις ολοκληρωθεί ο ποδηλατόδρομος και μπορείς να πας με ασφάλεια μέχρι τον Μύτικα, θα τροποποιήσουμε το πρόγραμμα του ποδηλάτου και θα μπορούν να βγαίνουν μέχρι τον Μύτικα. Ήδη με την ολοκλήρωση του έργου, ορισμένοι ξενοδόχοι ζητούν να κάνουμε μια στάση για να κλειδώνει ένα ποδήλατο στο Μύτικα. Ουσιαστικά προς αυτή την κατεύθυνση και με ασφάλεια του ποδηλατόδρομου από τον Υδατόπυργο, φτάνει στο Μύτικα με πολύ μεγάλη ασφάλεια. Και δεύτερον, ένα θέμα όσον αφορά την περίπτωση της παραλίας του Καναλιού. Εκεί τροποποιείται και είναι στο τελικό στάδιο της επιτροπής, η τροποποίηση του αιγιαλού. Εδώ, στο Μύτικα, στο Κανάλι, στην παραλία, ο αιγιαλός είναι ακριβώς στο όριο της ασφάλτου. Οπότε όλη αυτή η ανάπλαση μεταξύ της θάλασσας, όλο αυτό το κομμάτι που σε άλλα σημεία είναι πάνω από 20 μέτρα, με την τροποποίηση του αιγιαλού και φτάνοντας στο όριο του αναχώματος όπου είναι και το χειμέριο κύμα κτλ., μπορεί να διαμορφωθεί μια εξαιρετική ανάπλαση βάζοντας παράλληλα και το ποδήλατο. Τώρα δεν μπορούμε να το κάναμε, γιατί είναι εντός του αιγιαλού η ζώνη αυτή της ανάπλασης, όπου και τα καταστήματα αναπτύσσονται. Άρα ουσιαστικά η διαδρομή είναι εξαιρετική και μπορούμε να φτάσουμε σίγουρα με ασφάλεια και μέχρι τα όρια του Δήμου Πάργας.

ΝΟΒΑΣ: Από την πρωτοβουλία των κατοίκων, που είχαμε πάρει εδώ και ενάμιση-δύο χρόνια για την προστασία του δάσους της περιοχής του Μονολιθίου. Καλός είναι ο σχεδιασμός, αλλά όταν γίνεται από τα χαρτιά έχει και συνέπειες, τις οποίες βλέπουμε σήμερα. Κατ' αρχήν δεν ξέρω αν είδατε όλοι, ο δρόμος από τη Μεσηνιά, δηλαδή Υδραγωγείο, Καλαμίτσι, ήταν ασφαλτοστρωμένος μια χαρά. Σκάφτηκε και ξανάπεσε άσφαλτος εκεί. Δηλαδή ίσα-ίσα για να δικαιολογούμε τα κονδύλια και τα λεφτά. Φέτος, όταν έβαλε τις μεγάλες τις τραμουντάνες, η θάλασσα έβγαλε τα φύκια στο δρόμο και ό,τι πέτρα βγήκε έξω, ήταν από το κύμα. Εδώ αυτοί λένε ότι έριξε πολύ νερό και το νερό έσυρε τις πέτρες στη θάλασσα. Δεν πήγατε να δείτε ότι το κύμα έσκαγε πάνω στο δρόμο, γιατί ο δρόμος επάνω έχει φύκια. Να πω και για την νέα χάραξη που περνάει μέσα από τον Μύτικα και ειδικά από τον παλιό οικισμό, από το γήπεδο μέχρι το νεκροταφείο. Σαν πολίτες της Πρωτοβουλίας, είμαστε υπερήφανοι που αναγκάσαμε κάτω από την πίεση μας και άλλαξε χάραξη. Σώσαμε ό, τι μπορούσαμε να σώσουμε από την περιοχή του Μονολιθίου. Ο Δήμαρχος πρέπει να αποκαταστήσει το Μονολίθι. Δεν μπορεί αυτή η κατάσταση να συνεχιστεί. Είπε και ο κύριος Δράκος, είπε ο κύριος Ιωάννου, λέει "αγωνίστηκαν και για τον ποδηλατόδρομο, ο οποίος είναι ο φερετζές, κάτι άλλο είχαν από πίσω". Κανένα φερετζέ δεν είχαμε από πίσω. Φερετζέ θέλει η Περιφέρεια, γιατί η Περιφέρεια θα κάνει τη χανούμισσα. Σκεπάζει τα μούτρα της με τον άμμο που έριξε στο Μονολίθι, για να καλύψει τις πέτρες και τα λιθάρια που μένουν εκεί. Όταν μιλάτε να προσέχετε πως μιλάτε για τους πολίτες που αγωνίζονται. Γιατί αν δεν είχαμε φωνάξει εμείς για τον δρόμο στον Μονολίθι, θα είχε ολοκληρωθεί αυτό το έκτρωμα εκεί και θα είχε πάρει την τελική μορφή. Όποιος σχεδιασμός, πρέπει να συνδυάζεται με την αποκατάσταση της ζημιάς που έχει γίνει μέχρι τώρα στο Μονολίθι.

ΝΤΑΓΚΑΣ: Εγώ λέγομαι Ντάγκας Δημήτρης, είμαι μέλος της Επιτροπής Πρωτοβουλίας Πολιτών για τον ποδηλατόδρομο. Αγαπητοί συμπολίτες, κύριε Δήμαρχε, κύριε Αντιπεριφερειάρχα, πέρασαν 17 μήνες από τη μέρα που μαζευτήκαμε στο Εργατικό Κέντρο προκειμένου να συζητήσουμε το ζήτημα του ποδηλατοδρόμου. Εμείς ποτέ δεν εναντιωθήκαμε στην δημιουργία του ποδηλατοδρόμου, παρότι είχαμε ενστάσεις όσον αφορά την αναγκαιότητα αυτού του έργου, ή κατά πόσο θα έπρεπε να υπάρχει δίκτυο ποδηλατοδρόμων μέσα στην πόλη μας. Αυτό όμως είναι για μια άλλη συζήτηση. Εμείς εναντιωθήκαμε, από τη στιγμή που είδαμε ότι βαρέα οχήματα, εκσκαφείς, σκάβανε στην παραλία σε μεγάλο βάθος και σε ορύγματα και εναπόθεσαν εκεί υλικά νταμαριού, έτσι ώστε να σταθεί ο ποδηλατόδρομος. Δυστυχώς δεν υπάρχει μελέτη και όποιος λέει ότι υπάρχει μελέτη γι' αυτό το θέμα ψεύδεται, για να μην πω κάτι πιο βαρύ. Η μελέτη αναφέρεται ρητά σε υφιστάμενο δρομίσκο. Υπήρχε ένας μικρός δρόμος, δυστυχώς αυτός εξαφανίστηκε. Σκάφτηκε και τα υλικά αυτά τα εναπόθεσαν στη θάλασσα. Ήρθαν τα υλικά νταμαριού και μετά τα υλικά αυτά τα φέραμε πάλι πίσω, για να μπορέσουμε να σταματήσουμε το δρόμο. Πέρασα σήμερα από τον ποδηλατόδρομο. Ο μισός ποδηλατόδρομος έχει πέσει. Σε κάποια σημεία υπάρχει άμμος που είναι ενδεχόμενα ποταμίσιοι και σε ενάμιση χιλιόμετρο, 1 χιλιόμετρο και κάτω, η κατάσταση είναι τραγική. Δεν ξέρω αν έχετε περάσει από το Μονολίθι. Εδώ πάνω στο σώμα του Μονολιθίου μας βιάσανε και εμείς κάνουμε πως δεν καταλαβαίνουμε. Είμαι εκνευρισμένος, γιατί 17 μήνες τώρα έχουμε χάσει τον ύπνο μας σε αυτή την ιστορία. Ούτε φερετζέ φοράμε, μας το έχει πει ξανά ο κύριος Αντιπεριφερειάρχης ότι έπεσαν οι μάσκες. Έχουμε πρόσωπο, ονοματεπώνυμο, είμαστε Έλληνες φορολογούμενοι και είμαστε εδώ στην πόλη. Δεν είχαμε κανένα στόχο να εναντιωθούμε στον ποδηλατόδρομο. Όμως σήμερα επειδή συζητάμε το θέμα της επαναχάραξης, καλώ τους Δημοτικούς Συμβούλους και τον Δήμαρχο να βάλουν βέτο σήμερα, ότι εάν δεν δεσμευτεί ρητά ότι θα γίνει η αποκατάσταση του Μονολιθίου στην προτεραία κατάσταση, να μην ψηφίσουν την καινούργια μελέτη. Ενώ γίνεται η συζήτηση για την καινούργια μελέτη σήμερα, εδώ και ένα μήνα -αφού εγκρίθηκε η περιβαλλοντική μελέτη- γίνονται εργασίες. Σας ρώτησαν εσάς σαν Δημοτικό Συμβούλιο ότι θα κάνουν εργασίες στην καινούργια επαναχάραξη; Όχι βέβαια. Σας ρωτήσανε και περάσανε μέσα στο δάσος του Μονολιθίου και ρίξανε χαλίκι. Έχω φωτογραφίες σημερινές και θα πέσει άσφαλτος προφανώς εκεί. Έχει άδεια από το Δασαρχείο να περάσει ο δρόμος μέσα από εκεί; Το ξέρετε εσείς αυτό; Την είδατε τη μελέτη, από πού θα περάσει ο ποδηλατόδρομος; Σε πάρα πολλά σημεία είναι σε μικτή χρήση. Έχουμε ένα δρόμο πάρα πολύ μικρό. Το καλοκαίρι ξέρετε τί φόρτωση υπάρχει. Αυτός ο ποδηλατόδρομος δυστυχώς, θα ενταφιάσει τη λογική που λέει ότι πρέπει η Πρέβεζα να συνδεθεί από τη Γέφυρα μέχρι την Ηγουμενίτσα με ένα μεγάλο δρόμο, για να μπορέσουμε να έχουμε την σύνδεση με τους μεγάλους οδικούς άξονες, για να μπορέσει να ανασάνει η πόλη μας και ο νομός μας. Να δεσμευτείτε όλοι σήμερα. Εμείς δεν θα σταματήσουμε. Το είπε ο κύριος Αντιπεριφερειάρχης, ότι φοβηθήκαμε τα δικαστήρια. Γιατί φοβήθηκαν τα δικαστήρια; Γιατί δεν είχαν μελέτες, ήταν όλα στο πόδι. Γι' αυτό λοιπόν η ψήφος σας σήμερα είναι συνειδητή και μετράει. Θα πρέπει να απαιτήσουμε αποκατάσταση της παραλίας του Μονολιθίου προκειμένου να εγκριθεί η καινούρια μελέτη. Ευχαριστώ.

ΚΥΡΛΑΣ Κ.: Αγαπητοί συνάδελφοι, κατ' αρχάς δεν νομίζω ότι υπάρχει κανένας εδώ στο Δημοτικό Συμβούλιο και ούτε πολίτης της Πρέβεζας, ο οποίος να είναι απέναντι στην κουλτούρα του ποδηλάτου. Θα ήθελα επίσης να υπενθυμίσω, ότι για το ζήτημα του ποδηλατοδρόμου εμείς ως παράταξη, αφουγκραστήκαμε διάφορους πολιτιστικούς συλλόγους, διάφορους προβληματισμούς οι οποίοι μπήκαν από τότε που το έργο αυτό προτάθηκε. Δηλαδή πώς να φτιάξεις ποδηλατόδρομο εκεί που δεν υπάρχει δρόμος ή στα διάφορα σημεία κτλ. Παρόλα αυτά, δεν θα ήθελα να κάνουμε μια τέτοια συζήτηση, γιατί και εκτός θέματος είναι, αλλά θα ήθελα να επικεντρωθώ σε αυτό το συγκεκριμένο ζήτημα του Μονολιθίου. Κατ' αρχάς θα θέλαμε να πούμε, ότι η αποκατάσταση του Μονολιθίου συνδέεται με το ζήτημα της επαναχάραξης. Γιατί επαναχαράσσοντας την διαδρομή, επιστρέφει στην ευθύνη του Δήμου Πρέβεζας η παραλία του Μονολιθίου, η οποία δεν είναι όπως την παραδώσαμε, αλλά τελείως διαφορετική. Άρα έχει ένα κόστος αποκατάστασης, το οποίο προφανώς δεν υπάρχει στα ταμειακά διαθέσιμα του Δήμου. Ένα είναι αυτό. Ένα δεύτερο είναι ότι, σε αυτό το κομμάτι του Μονολιθίου στο οποίο έγιναν μια σειρά από έργα, έγιναν ουσιαστικά σημαντικές παρεμβάσεις. Είναι ορύγματα που φτάνουν μέχρι 1,80 μέτρα μέχρι πλάτος 4,5 μέτρα, τοποθετήθηκαν ογκόλιθοι λατομείου που φτάνουν μέχρι 1.5 τόνο,

τοποθετήθηκαν τόννοι από αδρανή υλικά κτλ. Δηλαδή έγινε μια πάρα πολύ μεγάλη διαμόρφωση. Αυτό και σύμφωνα με την Αποκεντρωμένη, έτσι όπως καταλαβαίνουμε εμείς στην έκθεση, θα πρέπει να αποκατασταθεί. Το κόστος αυτό της αποκατάστασης δεν μπορεί να το επωμισθεί ο Δήμος, γιατί δεν τις έκανε τις αλλαγές αυτές ο Δήμος και ούτε έχει και την οικονομική δυνατότητα να το κάνει. Αντιθέτως, η Περιφέρεια μπορεί με 50-100 χιλιάδες ευρώ να αποκαταστήσει, όπως να αποκαταστήσει την παραλία στην πρότερα κατάσταση, δεδομένου ότι πήρε 2 ή 3 εκατομμύρια ευρώ επιπλέον για το συγκεκριμένο έργο με την καινούργια αναμόρφωση. Άρα λοιπόν είναι κάτι εφικτό. Όλες οι διαμαρτυρίες οι οποίες γίνανε στο Περιφερειακό Συμβούλιο, εστίαζαν πάνω στο συγκεκριμένο ζήτημα και στην ίδια πάλι λογική. Εμείς αυτό που έχουμε να προτείνουμε και να πούμε μια πολύ συγκεκριμένη πρόταση για το πώς αυτό το πράγμα μπορεί να λυθεί και να ξεπεράσουμε το σκόπελο και να ψηφιστεί από το Δημοτικό Συμβούλιο επαναχάραξη, είναι να αναβληθεί το θέμα για σήμερα και να υπάρχει δέσμευση από το Περιφερειακό Συμβούλιο ότι θα αποκαταστήσει το Μονολίθι. Για παράδειγμα, αύριο υπάρχει Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας. Ας βάλουν ένα θέμα προ ημερησίας διάταξης -όπως βάλουμε εμείς 4 εδώ πέρα- και να εγκρίνουν μια πίστωση 50 έως 100.000 ευρώ για την αποκατάσταση του Μονολιθίου και μετά ας το φέρουν εδώ για να το ψηφίσουμε. Είναι μια πρόταση η οποία είναι πάρα πολύ συγκεκριμένη και πολύ εύκολα υλοποιήσιμη. Αυτό δείχνει και την καλή διάθεση από την πλευρά της Περιφέρειας να επιστρέψει την παραλία όπως ήταν αφενός, και αφετέρου αποτελεί και μια έμπρακτη εγγύηση για το Δημοτικό Συμβούλιο να ψηφίσει την επαναχάραξη, γνωρίζοντας ότι δεν θα έχει μετά να αντιμετωπίσει το πρόβλημα της αποκατάστασης της παραλίας. Και επίσης δείχνει έμπρακτα, πώς τοποθετείται η δημοτική αρχή πάνω στο συγκεκριμένο ζήτημα. Γιατί και από μια άποψη, με αυτή την πρόταση την οποία σας κάνουμε και εσάς προσωπικά Δήμαρχε ως Δημοτική Αρχή, σας προφυλάσσουμε ως ένα βαθμό. Την παραλία αυτή την ξέρετε, είναι πολυσύχναστη, μπορεί κάποιος να τραυματιστεί, να έχει ένα ατύχημα εκεί που θα περνάει ανάμεσα στα έργα. Από εσάς θα ζητήσει αποζημίωση. Δηλαδή ο Δήμος θα πρέπει να πληρώσει μία ενδεχόμενη αποζημίωση, γιατί πλέον θα ανήκει στον Δήμο αυτό το κομμάτι. Αυτή την πρόταση κάνουμε εμείς ως παράταξη και την βάζουμε στο σώμα προς ψήφιση.

ΚΟΥΜΠΗΣ: Καλησπέρα κι από μένα. Το θέμα μας είναι συγκεκριμένο και είναι η τροποποίηση της εγκεκριμένης χάραξης σε τέσσερα σημεία για το ποδηλατόδρομο, αφού αυτές οι αλλαγές είναι αναγκαίες για την κατασκευή του έργου. Οπότε για να γίνει το έργο, βλέπω την πλειοψηφία όσων συμφωνούν με τις αλλαγές αυτές. Εγώ σαν ανεξάρτητος Δημοτικός Σύμβουλος θα το ψηφίσω.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Δεν υπάρχει αναβολή επί του θέματος και θέλω να καταλάβετε το εξής. Ο Δήμος και η Περιφέρεια και με τον κύριο Αντιπεριφερειάρχη αλλά και με τον Περιφερειάρχη έχουμε κάνει πολλές προγραμματικές. Σε έργα τα οποία δεν μπορούσαμε να εκτελέσουμε, ήρθε η Περιφέρεια από μόνη της, χωρίς να αναζητώ χρήματα στα Υπουργεία. Έχει σχέση με την εμπιστοσύνη που έχουμε απέναντι στην Περιφέρεια και με το έργο το οποίο γίνεται. Άρα δεν τίθεται θέμα από πλευράς μας να ψηφίσουμε την αναβολή του θέματος. Τροποποίηση του ποδηλατόδρομου. Αναφέρθηκε ο κύριος Ιωάννου διεξοδικά, καταγράφηκαν τα πάντα, έδωσε τις απαντήσεις. Έχουμε πεισθεί, ψηφίζουμε την τροποποίηση και ζητούμε ονομαστική ψηφοφορία. Εν πάση περιπτώσει εγώ έχω καλυφθεί πλήρως και ζητώ ονομαστική ψηφοφορία.

Μετά το αίτημα της "Λαϊκής Συσπείρωσης" για αναβολή της συζήτησης του θέματος, ακολούθησε ψηφοφορία, η οποία κατά πλειοψηφία απέρριψε την πρόταση.

Υπερ στην συζήτηση του θέματος ψήφισαν οι (15) παρόντες σύμβουλοι της Δημοτικής Παράταξης «ΔΗΜΟΣ ΤΗΣ ΚΑΡΔΙΑΣ ΜΑΣ!».

Στη συνέχεια διεξήχθη ονομαστική ψηφοφορία για την ψήφιση του θέματος.

ΔΡΑΚΟΣ: Επειδή είμαι σε δίλημμα, διότι αφενός μεν η καινούργια χάραξη του Μονολιθίου με ικανοποιεί, αλλά από την άλλη, είμαι απόλυτα πεπεισμένος ότι όλα αυτά τα λιθάρια θα

μείνουν εκεί πέρα και απλά το καλοκαίρι θα ρίχνουμε την άμμο και το χειμώνα θα τα βλέπουμε, εγώ δεν μπορώ να αναλάβω την ευθύνη να είναι έτσι απέναντι στους Πρεβεζάνους και ψηφίζω κατά.

ΤΖΙΜΑΣ: Επειδή κυρία Πρόεδρε, δεν μας επισυνάψετε την απόφαση της Αποκεντρωμένης, γιατί δίστανται οι απόψεις τόσο του κυρίου Αντιπεριφερειάρχη σε αντιδιαστολή με την εξέλιξη της τοποθέτησης του κυρίου συναδέλφου, δεν μπορούμε να σχηματίσουμε άποψη, οπότε ψηφίζω παρών.

ΚΥΡΛΑΣ Ε.: Κατά, μέχρι αποκατάστασης του Μονολιθίου.

Στην συνέχεια η Πρόεδρος ζήτησε από τα μέλη του Δ.Σ. να αποφασίσουν σχετικά.

Αφού έγινε διαλογική συζήτηση και το δημοτικό συμβούλιο έλαβε υπόψη του:

- την εισήγηση της υπηρεσίας και τις διατάξεις που αναφέρονται σ' αυτή,
- την ονομαστική ψηφοφορία που διεξήχθη,
- τις διατάξεις του ν. 3463/2006 ΦΕΚ Α' 114/8.06.2006, (Δημοτικός Κοινοτικός κώδικας), όπως ισχύει,
- τις διατάξεις του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α' 7.06.2010) όπως ισχύει,
- την εγκύκλιο **98/8182/26-0 1-2024** του ΥΠΕΣ,
- τον Πρότυπο Κανονισμό Λειτουργίας Δημοτικού Συμβουλίου (Αριθ. Πρωτ.: 2804/21.01.2025 Υπουργικής Απόφασης ΦΕΚ Β' 109/21.01.2025),
- το Ενημερωτικό σημείωμα με αρ. πρωτ. **9181/13-05-2026** και το προσχέδιο πρόσκλησης του Δημοτικού Συμβουλίου με αρ. πρωτ. **9528/18-05-2026** σχετικά με την ενημέρωση των επικεφαλής κάθε δημοτικής παράταξης σύμφωνα με το άρθρο 8 παρ. 1 & 2 του νέου Πρότυπου Κανονισμού Λειτουργίας του Δημοτικού Συμβουλίου,
- τα ηχογραφημένα και απομαγνητοφωνημένα πρακτικά της παρούσας.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Εγκρίνει την παρέμβαση και τον καθορισμό του δικτύου ποδηλατοδρόμων που αποτυπώνεται στην τροποποιημένη μελέτη του έργου: «**Κατασκευή κύριας διαδρομής δικτύου ποδηλατοδρόμων Π.Ε. Πρέβεζας (Ιόνια διαδρομή) στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας Δήμου Πρέβεζας**».

Μειοψηφούν: Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Δράκος Θ., Κύρλας Κ., Βουλιστιώτης Π., Καλύβας Κ., Κύρλας Ε., Τζόκας Δ. και η κα Παπαδημητρίου Ε.

Ο Δημοτικός Σύμβουλος κος Τζίμας Ν. **δήλωσε ΠΑΡΩΝ**, αλλά η ψήφος του δεν λαμβάνεται υπόψη κατά τις διατάξεις του άρθρου 74 του Ν.4555/2018, την ΚΥΑ 426/77233/13.11.2020 (ΑΔΑ:6ΩΚΛ46ΜΤΛ6-ΥΔ4) την ΥΠ.ΕΣ. εγκ.375/39167/02.06.2022 και την ΥΠ. ΕΣ. εγκ. 98/8182/26.01.2024.

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό 133/2026.

Αφού συντάχθηκε και αναγνώσθηκε το πρακτικό αυτό, υπογράφεται:

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.

ΑΗΔΩΝΗ ΔΗΜΗΤΡΑ