

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Αριθ.Αποφ. 644/2023

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

**Από το Πρακτικό 67/2023 της συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής
του Δήμου Πρέβεζας**

Θέμα: «Έγκριση πρακτικού Νο 1 Αποσφράγισης και αξιολόγησης προσφορών διαγωνισμού που αφορά στην «Προμήθεια απορριμματοφόρων οχημάτων, μηχανημάτων έργου και συνοδευτικού εξοπλισμού ΤΜΗΜΑ 1 : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ ΑΝΑΡΟΦΗΤΙΚΟΥ ΣΑΡΩΘΡΟΥ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 1.3Μ³»».

Στην Πρέβεζα, σήμερα **Πέμπτη 21 Δεκεμβρίου 2023 και ώρα 10:00**, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση δια ζώσης, η Οικονομική Επιτροπή Πρέβεζας, σύμφωνα με την ΥΠ.ΕΣ. εγκ. 374 /39135/30-5-2022, την ΚΥΑ – 429/12.03.2020 και τις διατάξεις του Ν. 4940/2022 (ΦΕΚ 112 Α'), ύστερα από την αρ.πρωτ. 24881/15-12-2023 πρόσκληση του Προέδρου, που επιδόθηκε νόμιμα με αποδεικτικό στα μέλη, σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν.3852/10.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δηλαδή σε σύνολο εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα τα παρακάτω μέλη:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
1. Γεωργάκος Νικόλαος Πρόεδρος	1. Ανωγιάτης Αθανάσιος - Τακτικό μέλος
2. Δαρδαμάνης Ιωάννης - Αντιπρόεδρος	2. Αμάραντος Σταύρος - Τακτικό μέλος
3. Ακρίβης Κωνσταντίνος - Τακτικό μέλος	3. Κορωνάιος Κοσμάς - Αναπλημ. μέλος
4. Κουμπής Γρηγόρης - Τακτικό μέλος	
5. Σαριάνογλου Γεώργιος - Τακτικό μέλος	
6. Παγγές Νικόλαος - Τακτικό μέλος	

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την κ. Μ.Κιτσαντά, δημοτική υπάλληλο.

Ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη των μελών της Ο.Ε ότι με την αριθμ. 643/2023 απόφαση Οικονομικής Επιτροπής, εγκρίθηκε η συζήτηση του θέματος ως εκτός ημερήσιας διάταξης λόγω προθεσμιών του προγράμματος ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ και λόγω ότι ο Δήμος είναι σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης και αποτελούν απαραίτητα μηχανήματα για την Δ/ση Καθαριότητας και Πρασίνου.

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το **1^ο θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης** παρουσίασε την εισήγηση της επιτροπής διαγωνισμού, του Δήμου Πρέβεζας (αρμ.υπάλ.Ζ.Κολέτσου), που έχει ως εξής:

«...Σας

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ

ΔΝΣΗ ΑΓΡ. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ

& ΠΡΑΣΙΝΟΥ

Π Ρ Α Κ Τ Ι Κ Ο Ν ° 1

Αποσφράγισης και αξιολόγησης προσφορών διαγωνισμού που αφορά στην «Προμήθεια απορριμματοφόρων οχημάτων, μηχανημάτων έργου και συνοδευτικού εξοπλισμού ΤΜΗΜΑ 1 : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ ΑΝΑΡΟΦΗΤΙΚΟΥ ΣΑΡΩΘΡΟΥ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 1.3Μ³»

Στην Πρέβεζα σήμερα την 27.10.2021, ημέρα Τετάρτη και ώρα 10:00 συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση στο Δημοτικό κατάστημα του Δήμου Πρέβεζας, η επιτροπή διενέργειας διαγωνισμού του άρθρου 221 παρ.1 του Ν.4412/2016, η οποία συγκροτήθηκε με την υπ' αριθμόν 34/2023 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής προκειμένου να προβεί στην ηλεκτρονική αποσφράγιση και αξιολόγηση των προσφορών που κατατέθηκαν στο πλαίσιο διενέργειας του διεθνούς ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού για την «Προμήθεια μηχανολογικού εξοπλισμού Δήμου Πρέβεζας-Τμήμα 1: **ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ ΑΝΑΡΟΦΗΤΙΚΟΥ ΣΑΡΩΘΡΟΥ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 1.3Μ³**, με αριθμό Διακήρυξης 22097/06-11-2023, η οποία έλαβε τον υπ' αριθ. 254127 αριθμό συστήματος ΕΣΗΔΗΣ, δημοσιεύθηκε νομίμως και αναρτήθηκε στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων.

Στη συνεδρίαση της επιτροπής ήταν παρόντες:

- 1) Κολέτσου Ζαχαρένια
- 2) Σταύρακας Ανδρέας
- 3) Πρασσά Ιφιγένεια

Η καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών ήταν σύμφωνα με τη διακήρυξη η 01-12-2023 και η ημερομηνία ηλεκτρονικής αποσφράγισης των προσφορών η 08-12-2023 και ώρα 10:00 π.μ.

1. Προκειμένου να προβεί στην ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών, η Επιτροπή συνδέθηκε στο ΕΣΗΔΗΣ με τα διαπιστευτήρια της (όνομα χρήστη και κρυφό προσωπικό κωδικό πρόσβασης), επέλεξε τον ηλεκτρονικό διαγωνισμό 254127 και διαπίστωσε αφενός ότι ο διαγωνισμός ήταν χαρακτηρισμένος από το σύστημα ως «κλειδωμένος» και αφετέρου ότι είχαν υποβληθεί εμπρόθεσμα στο διαγωνισμό προσφορές.

Η Επιτροπή επισημαίνει ότι μέχρι το στάδιο αυτό της διαδικασίας δεν ήταν δυνατή η πρόσβαση στο περιεχόμενο των προσφορών.

2. Στη συνέχεια τα μέλη της Επιτροπής που διαθέτουν τους απαραίτητους κωδικούς για την αποσφράγιση των προσφορών καταχώρισαν διαδοχικά σε ειδική φόρμα του συστήματος τα διαπιστευτήρια τους (όνομα χρήστη και κρυφό προσωπικό κωδικό πρόσβασης), προκειμένου να αποσφραγισθούν οι προσφορές.

3. Αμέσως μετά την παραπάνω διαδικασία οι προσφορές αποσφραγίσθηκαν και συγκεκριμένα αποσφραγίσθηκε ο φάκελος «Δικαιολογητικά συμμετοχής – Τεχνική προσφορά» με αποτέλεσμα να είναι δυνατή πλέον η πρόσβαση στο περιεχόμενό του. Επισημαίνεται ότι οι υποφάκελοι «Οικονομικές Προσφορές» δεν αποσφραγίσθηκαν, καθώς σύμφωνα με τη διακήρυξη του διαγωνισμού, αυτοί θα αποσφραγισθούν σε μεταγενέστερο στάδιο του διαγωνισμού.

4. Μετά την αποσφράγιση των ανωτέρω φακέλων, η Επιτροπή Διαγωνισμού εξέτασε την προσκόμιση της εγγύησης συμμετοχής, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 72 και διαπίστωσε ότι όλοι οι συμμετέχοντες υπέβαλαν εγγύηση συμμετοχής, είτε ηλεκτρονικής έκδοσης, μέχρι την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών, είτε έντυπη εγγύηση συμμετοχής προσκομίζοντας το πρωτότυπό της, μέχρι την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης του διαγωνισμού, κατά το άρθρο 2.2.2 της διακήρυξης.

5. Στη συνέχεια η Επιτροπή Διαγωνισμού επικοινωνήσε μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου με τους φορείς που φέρονται να έχουν εκδώσει τις εγγυητικές επιστολές που κατέθεσαν οι συμμετέχοντες και διαπίστωσε την εγκυρότητά τους.

6. Συγκεκριμένα στο διαγωνισμό υποβλήθηκαν οι κάτωθι προσφορές, όπως εμφανίζονται στο σύστημα του ΕΣΗΔΗΣ:

	Όνοματεπώνυμο	Ημερομηνία υποβολής προσφοράς	Ώρα υποβολής προσφοράς
	ECOSOLUTION - ΖΗΣΗΣ ΖΙΩΓΑΣ	29-11-2023	13:02:13

7. Μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών, η Επιτροπή διαπίστωσε ότι οι προσφορές είχαν λάβει από το σύστημα, τους παρακάτω αναφερόμενους μοναδικούς αριθμούς συστήματος:

A/A	Όνοματεπώνυμο	Αριθμός συστήματος
	ECOSOLUTION - ΖΗΣΗΣ ΖΙΩΓΑΣ	381584

8. Σύμφωνα με το άρθρο 2.4.2.5 της διακήρυξης, έως την ημέρα και ώρα αποσφράγισης των προσφορών προσκομίζονται με ευθύνη του οικονομικού φορέα στην αναθέτουσα αρχή, σε έντυπη μορφή και σε κλειστό-ούς φάκελο-ους, στον οποίο αναγράφεται ο αποστολέας και ως παραλήπτης η Επιτροπή Διαγωνισμού του παρόντος διαγωνισμού, τα στοιχεία της ηλεκτρονικής προσφοράς του, τα οποία απαιτείται να προσκομισθούν σε πρωτότυπη μορφή. Τέτοια στοιχεία και δικαιολογητικά ενδεικτικά είναι :

α) η πρωτότυπη εγγυητική επιστολή συμμετοχής, πλην των περιπτώσεων που αυτή εκδίδεται ηλεκτρονικά, άλλως η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη,

β) αυτά που δεν υπάγονται στις διατάξεις του άρθρου 11 παρ. 2 του ν. 2690/1999,

γ) ιδιωτικά έγγραφα τα οποία δεν έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο ή δεν φέρουν θεώρηση από υπηρεσίες και φορείς της περίπτωσης α της παρ. 2 του άρθρου 11 του ν. 2690/1999 ή δεν συνοδεύονται από υπεύθυνη δήλωση για την ακρίβειά τους, καθώς και

δ) τα αλλοδαπά δημόσια έντυπα έγγραφα που φέρουν την επισημείωση της Χάγης (Apostille), ή προξενική θεώρηση και δεν έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο.

Σε περίπτωση μη υποβολής ενός ή περισσότερων από τα ως άνω στοιχεία και δικαιολογητικά που υποβάλλονται σε έντυπη μορφή, πλην της πρωτότυπης εγγύησης συμμετοχής, η αναθέτουσα αρχή δύναται να ζητήσει τη συμπλήρωση και υποβολή τους, σύμφωνα με το άρθρο 102 του ν. 4412/2016.

Σύμφωνα με το ανωτέρω άρθρο της διακήρυξης, οι οικονομικοί φορείς κατέθεσαν στο πρωτόκολλο του Δήμου, λαμβάνοντας αριθμό πρωτοκόλλου, τους παρακάτω φακέλους, οι οποίοι παραδόθηκαν ενσφράγιστοι στην Επιτροπή, κατά την έναρξη της διαδικασίας:

A/A	Ονοματεπώνυμο	Αριθμός πρωτοκόλλου
	ECOSOLUTION - ΖΗΣΗΣ ΖΙΩΓΑΣ	23788/11-12-2023

Συνεπώς, ο αντίστοιχος ενσφράγιστος φάκελος, υποβλήθηκε εμπροθέσμως και νομοτύπως από τους συμμετέχοντες, σύμφωνα με τα οριζόμενα στη διακήρυξη.

9. Στη συνέχεια η Επιτροπή προέβη σε έλεγχο του περιεχομένου του ηλεκτρονικού φακέλου «Δικαιολογητικά συμμετοχής – Τεχνική προσφορά» που είχε υποβάλει ο μοναδικός συμμετέχων **ECOSOLUTION - ΖΗΣΗΣ ΖΙΩΓΑΣ**

10. Ακολούθως, η Επιτροπή αποσφράγισε τον φάκελο, που κατατέθηκε στο πρωτόκολλο της υπηρεσίας, μονογράφησαν δε και σφραγίστηκαν από την Επιτροπή όλα τα δικαιολογητικά που υποβλήθηκαν, ανά φύλλο. Τα δικαιολογητικά που υπέβαλε ο διαγωνιζόμενος καταγράφηκαν στον ακόλουθο πίνακα:

<u>A/A</u>	Δικαιολογητικά	Ηλεκτρονική Υποβολή	Έντυπη Μορφή
1	ΕΕΕΣ	X	
2	Πρακτικό Συμμετοχής	X	

3	Υπεύθυνες Δηλώσεις	X	
4	Τεχνικά Στοιχεία	X	
5	Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής	X	X
6	Πιστοποιητικά ISO 9001	X	
7	Πρόγραμμα εκπαίδευσης	X	
8	Προσπέκτους εργοστασίου	X	
9	Άδεια λειτουργίας συνεργείου	X	
10	Φύλλο Συμμόρφωσης	X	

11. Η Επιτροπή προχώρησε στην αξιολόγηση και βαθμολόγηση της τεχνικής προσφοράς. Συγκεκριμένα η προσφορά βαθμολογήθηκε με συνολικό βαθμό 101,20 καθώς στα κριτήρια 4 και 12 υπερκαλύπτει τις ελάχιστες προδιαγραφές, όπως αναλυτικά παρουσιάζεται στο συνημμένο πίνακα βαθμολόγησης.

Η επιτροπή λαμβάνοντας υπόψη:

1. την υπ' αριθ. 22097/06-11-2023 Διακήρυξη του Δημάρχου
2. τις υποβληθείσες προσφορές
3. τις διατάξεις του Ν.4412/2016
4. την αριθμ. 20418/10-10-2023 απόφαση ανάληψης υποχρέωσης.

προτείνει προς τη Οικονομική επιτροπή:

1. Την αποδοχή της προσφοράς που υπέβαλε ο κατωτέρω διαγωνιζόμενος, καθώς είναι σύμφωνη με τους όρους της διακήρυξης και τις τεχνικές προδιαγραφές, όπως προκύπτει από όσα αναφέρθηκαν παραπάνω στο παρόν πρακτικό:

A/A	Ονοματεπώνυμο	Αριθμός συστήματος
	ECOSOLUTION - ΖΗΣΗΣ ΖΙΩΓΑΣ	381524

2. Τη βαθμολόγηση της προσφοράς, όπως αναλύεται στον κατωτέρω συνημμένο πίνακα.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ : Προμήθεια μηχανολογικού εξοπλισμού Δήμου Πρέβεζας ΤΜΗΜΑ Α ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΜΕ ΓΕΡΑΝΟ ΚΑΙ ΑΡΠΑΓΗ (Α/Α ΕΣΗΔΗΣ 139324)

Α / Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (σ _i) %	Απαιτήσεις διακήρυξης	ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ	Βαθμολόγηση	Αιτιολόγηση
				ECOSOLUTION - ΖΗΣΗΣ ΖΙΩΓΑΣ		
1	Πλαίσιο (Μέγεθος, βάρος, τετρακίνηση, διαστάσεις)	8	<p>δύο (2)άξονες με μόνιμη τετρακίνηση (4Χ4),</p> <p>τέσσερις (4) πλήρεις ομοίων διαστάσεων τροχοί</p> <p>Μέγιστο επιτρεπόμενο μεικτό φορτίο τουλάχιστον 3500 kg</p> <p>Να διαθέτει ένδειξη μεγίστου φορτίου στον οπίσθιο άξονα.</p>	<p>Δύο (2)άξονες με μόνιμη τετρακίνηση (4Χ4),</p> <p>Τέσσερις (4) πλήρεις ομοίων διαστάσεων τροχοί</p> <p>Μέγιστο επιτρεπόμενο μεικτό φορτίο = 3500 kg</p> <p>διαθέτει ένδειξη μεγίστου φορτίου στον οπίσθιο άξονα.</p>	100*8%=8,00	Σύμφωνα με τις απαιτήσεις
2	Κινητήρας (ισχύς,ροπή,κυλινδρισμός)	12	<p>Πετρελαιοκίνητος κινητήρας ικανής ισχύος , με χαμηλό θόρυβο και χαμηλή κατανάλωση .</p> <p>Νέας αντιρρυπαντικής και θα φέρει τις σχετικές οδηγίες της Ε.Ε. που αφορούν την εκπομπή ρύπων από κινητήριες Diesel.</p> <p>Θα είναι ασφαλώς τοποθετημένος και καλυμμένος , Ο κινητήρας θα είναι εύκολα προσβάσιμος για συντήρηση ή επισκευή και η θέση του δεν θα επιτρέπει το</p>	<p>κινητήρας πετρελαιοκίνητος HATZ 4H50TICD, υδρόψυκτος με υπερπλήρωση προστασία με ειδικό κάλυμα συστημα κατάλυσης καυσαερίων stage 5 DOC, DPF</p> <p>ισχύς 55kW 2700 rpm</p> <p>μέγιστη ροπή 240Nm 1600rpm</p> <p>4/κύλινδρος</p> <p>Κυβισμός 1.9852 cc</p> <p>Κατανάλωση καυσίμου 4,2 λιτ/ωρα (λειτουργία ECO)-</p>	100*12%=12,00	Σύμφωνα με τις απαιτήσεις

		<p>σκόνισμά του από την διαδικασία σάρωσης .</p> <p>Η ιπποδύναμη του κινητήρα πρέπει να είναι τουλάχιστον 55kW αποδιδόμενη όσο το δυνατόν σε χαμηλότερες στροφές</p> <p>Επιπρόσθετα θα διαθέτει δοχείο καυσίμου χωρητικότητας τουλάχιστον 50 λίτρων.</p>	<p>5.1 λίτρα</p> <p>Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου : 50 λίτρα</p>			
3	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	8	<p>Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα είναι υδροστατικό ηλεκτρονικά ελεγχόμενο και η κίνηση θα μεταβιβάζεται μόνιμα σε όλους τους τροχούς (4X4)προκειμένου το σάρωθρο να διαθέτει τη μέγιστη δυνατή δύναμη..</p> <p>Θα διαθέτει διάφορα προγράμματα κίνησης και εργασίας</p> <p>η μέγιστη ταχύτητα πορείας πρέπει να είναι τουλάχιστον 40 km/h, η δε ταχύτητα εργασίας να είναι τουλάχιστον 20 km/h. Να δοθεί η αναρριχητική ικανότητα του σαρώθρου υπό πλήρες φορτίο, η οποία δεν πρέπει</p>	<p>υδροστατικό ηλεκτρονικά ελεγχόμενο η κίνηση</p> <p>μεταβιβάζεται μόνιμα σε όλους τους τροχούς (4X4)</p> <p>ταχύτητα πορείας τουλάχιστον 40 km/h,</p> <p>ταχύτητα εργασίας 24 km/h.</p> <p>αναρριχητική ικανότητα 24%</p> <p>δυνατότητα πλάγιας κίνησης 6°</p> <p>Η μετάδοση κίνησης για την εμπροσθοπορεία και οπισθοπορεία επιτυγχάνεται απαραίτητα μέσω δύο (2) πεντάλ εντός της καμπίνας, ένα για την κίνηση εμπρός και ένα για την κίνηση πίσω.</p> <p>σύστημα μετάδοσης κίνησης High Efficiency</p>	<p>110*8%=8,80</p>	Υπερκαλύπτει τις απαιτήσεις

	<p>να είναι μικρότερη της τάξεως του 20% και η δυνατότητα πλάγιας κίνησης μεγαλύτερη από από 5° . Η μετάδοση κίνησης για την εμπροσθοπορεία και οπισθοπορεία θα επιτυγχάνεται απαραίτητα μέσω δύο (2) πεντάλ εντός της καμπίνας, ένα για την κίνηση εμπρός και ένα για την κίνηση πίσω.</p> <p>Για το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα δίδονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και αναλυτική τεχνική περιγραφή.</p> <p>Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα η μέγιστη ευελιξία κατά τους χειρισμούς , ιδιαίτερα σε καμπύλα τμήματα ρεϊθρων και για αυτό το λόγο το σάρωθρο πρέπει να διαθέτει σύστημα διεύθυνσης με άρθρωση. Η γωνία άρθρωσης πρέπει να είναι τουλάχιστον 45° και η ακτίνα στροφής εσωτερικά που θα επιτυγχάνεται δεν θα είναι μεγαλύτερη από 1300 mm και έτσι ώστε να κινείται σε χώρους όπου είναι περιορισμένες οι διαστάσεις.</p> <p>Η μέγιστη ταχύτητα πορείας του</p>	<p>Traction Control – Bosch Rexroth (HET)</p> <p>διαθέτει 3 διαφορετικά προγράμματα εργασίας</p> <p>γωνία άρθρωσης = 45°</p> <p>ακτίνα στροφής εσωτερικά 1290 mm</p>		
--	---	--	--	--

		<p>σαρώθρου , δεν πρέπει να είναι μικρότερη από 40 km/h.</p> <p>Η ταχύτητα εργασίας τουλάχιστον 20 km/h.</p> <p>Το σάρωθρο θα είναι εφοδιασμένο με τουλάχιστον 3 διαφορετικά προγράμματα εργασίας έτσι ώστε αυτόματα η παροχή λαδιού να ρυθμίζεται στις ανάγκες σάρωσης.</p>			
4	Σύστημα πέδησης	8	<p>Το σύστημα πέδησης θα αποτελείται από το κύριο ποδόφρενο το οποίο θα επενεργεί στους τροχούς διαμέσου διπλού κυκλώματος για την πέδη πορείας (ένα κύκλωμα θα επενεργεί στον εμπρόσθιο άξονα και ένα στον οπίσθιο),</p> <p>η πέδη των εμπρόσθιων τροχών είναι με δισκόφρενα. ενώ στον οπίσθιο άξονα γίνεται μεσω πολλαπλών δίσκων ηλεκτρική πέδη στάθμευσης (χειρόφρενο)</p> <p>τριπλό σύστημα πέδησης</p>	100*8%=8,00	Σύμφωνα με τις απαιτήσεις
5	Σύστημα διεύθυ	8	<p>Θα είναι υδραυλικό.</p> <p>Δεν θα ξεπερνά σε μήκος μαζί με τις</p>	110*8%=8,80	Υπερκαλύπτει τις απαιτήσεις

	νσης		<p>ψήκτρες τα 4,6 μέτρα.</p> <p>οι διαστάσεις του πρέπει να είναι οι μικρότερες δυνατές, ήτοι:</p> <p>Το μέγιστο μήκος χωρίς τις ψήκτρες εργασίας δε θα ξεπερνά τα 4000 mm</p> <p>Το ύψος του (χωρίς τον φάρο) δεν θα ξεπερνά τα 2000 mm</p> <p>Η μέγιστη ακτίνα στροφής θα είναι απαραίτητα μικρότερη από 1300 mm μέτρα εσωτερικά</p>	<p>ψήκτρες 4,51 μέτρα</p> <p>Διαστάσεις:</p> <p>Μέγιστο μήκος 3830 mm</p> <p>Ύψος 1970 mm</p> <p>Μεγιστη ακτίνα στροφής 1290 mm</p>		
6	Άξονες – αναρτήσεις – ελαστικά	8	<p>Οι άξονες του σαρώθρου θα πρέπει να είναι ισχυροί με δυνατότητα να φέρουν φορτίο τουλάχιστον 1700 κιλά εμπρός αλλά και τουλάχιστον 2400 κιλά πίσω. Το δε όχημα θα είναι ικανό να φέρει ολικό μεικτό φορτίο τουλάχιστον 3500 κιλά.</p> <p>Το σάρωθρο πρέπει να διαθέτει ελικοειδή ελατήρια με αποσβεστήρες κραδασμών σε κάθε τροχό ανεξάρτητα τόσο στον εμπρόσθιο όσο και στον οπίσθιο άξονα για βέλτιστη άνεση κατά την λειτουργία του, ανάρτηση που</p>	<p>Εμπρός : 1700 κιλά</p> <p>Πίσω: 2400 κιλά</p> <p>Ολικό μικτό φορτίο: 3500 κιλά</p> <p>Ικανότητα ανάβασης 16 εκ.</p> <p>διαθέτει ελικοειδή ελατήρια με αποσβεστήρες κραδασμών σε κάθε τροχό ανεξάρτητα τόσο στον εμπρόσθιο όσο και στον οπίσθιο άξονα</p> <p>φέρει (4) ομοδιάστατους τροχούς με τελείως καινούρια ελαστικά επίσωτρα</p>	100*8%=8,00	Σύμφωνα με τις απαιτήσεις

		<p>εμπεριέχει πνευματικά ελατήρια αποκλείεται. Η ανάρτηση σε συνδυασμό με το ελεύθερο ύψος πρέπει να εξασφαλίζουν ανάβαση σε εμπόδια (κράσπεδα κτλ) τουλάχιστον 15εκ.</p> <p>θα φέρει (4) ομοδιάστατους τροχούς με τελείως καινούρια ελαστικά επίσωτρα</p>				
7	Κάδος απορριμμάτων	8	<p>χωρητικότητα του κάδου απορριμμάτων τουλάχιστον 1300 λίτρων</p> <p>θα είναι κατασκευασμένος από αλουμίνιο</p> <p>Η εκφόρτωση της δεξαμενής απορριμμάτων θα γίνεται με οπίσθια ανατροπή .</p> <p>Η δεξαμενή απορριμμάτων θα ανυψώνεται με υδραυλικό σύστημα και θα εκκενώνει σε ύψος οπωσδήποτε όχι μικρότερο των 140 cm που επιτρέπει την απ' ευθείας εκκένωση σε κάδους 1100, 660 και 770 lt κατά DIN 30700 και σε containers αναλόγου μεγέθους.</p> <p>Στο πίσω μέρος της</p>	<p>χωρητικότητα του κάδου απορριμμάτων 1350 λίτρων</p> <p>κατασκευασμένος από αλουμίνιο</p> <p>Εκκένωση με οπίσθια ανατροπή σε ύψος 145 εκ.</p> <p>Η οπίσθια πόρτα κλείνει αεροστεγώς</p> <p>Πλάτος εκκένωσης 930 mm</p> <p>Οι στροφές της τουρμπίνας είναι ρυθμιζόμενες</p> <p>Διαθέτει έτοιμα προγράμματα λειτουργίας</p> <p>Δυνατότητα τροποποίησης</p> <p>Οι στροφές τις τουρμπίνας εμφανίζονται στην οθόνη πολλαπλών λειτουργιών</p> <p>Χειρισμός εσωτερικά και εξωτερικά Οι</p>	100*8%=8,00	Σύμφωνα με τις απαιτήσεις

		<p>θα κλείνεται αεροστεγώς με μεταλλική θύρα , θα ανοίγει και θα κλείνει με κατάλληλο σύστημα και θα ασφαλίζει μηχανικά . Το σάρωθρο θα διαθέτει μεγάλο πλάτος για τα εξερχόμενα απορρίμματα (τουλάχιστον 900 mm).</p> <p>Οι στροφές της τουρμπίνας πρέπει να είναι ρυθμιζόμενες και να υπάρχουν έτοιμα προγράμματα λειτουργίας. Επίσης θα υπάρχει η δυνατότητα μεταβολής των προγραμμάτων προκειμένου να βελτιστοποιούνται ανάλογα των χειριστή και το είδος σάρωσης που πρέπει να πραγματοποιηθεί. Οι στροφές τις τουρμπίνας θα εμφανίζονται στην οθόνη πολλαπλών λειτουργιών.</p> <p>Θα υπάρχουν εξωτερικοί διακόπτες οι οποίοι θα επιτρέπουν την ανύψωση του κάδου απορριμμάτων για καλύτερη εποπτεία της διαδικασίας από τον χειριστή. Οι διακόπτες για λόγους</p>	διακόπτες για λόγους ασφαλείας για αποφυγή ακούσιας ανύψωσης απαιτούν τη χρήση και των δύο χεριών		
--	--	---	---	--	--

			ασφαλείας για αποφυγή ακούσιας ανύψωσης θα απαιτούν τη χρήση και των δύο χεριών.			
8	Υδραυλικό σύστημα	5	<p>Θα διατίθεται σύστημα διανομής ισχύος με την βοήθεια αξιόπιστου και απλού υδραυλικού συστήματος ρύθμισης της παροχής και της πίεσης ανάλογα με τις ανάγκες εκάστου μηχανισμού του σαρώθρου.</p> <p>Θα διατίθεται δεξαμενή υδραυλικού λαδιού , ψυγείο υδραυλικού λαδιού , φίλτρα υδραυλικού λαδιού , αντλίες υδραυλικού και υδραυλικούς κινητήρες .</p> <p>Θα διαθέτει αντλίες υδραυλικού και θα εμπλέκονται με τον κινητήρα πετρελαίου με αξιόπιστο σύστημα . Θα φροντίζουν για την μετάδοση της κίνησης στους τροχούς, την κίνηση της αναρροφητικής τουρμπίνας, το υδραυλικό τιμόνι , τις μετακινήσεις των βουρτσών και της αναρροφητικής κεφαλής και την περιστροφή των βουρτσών .</p> <p>Τα υδραυλικά</p>	Όπως οι απαιτήσεις	100*5%=5,00	Σύμφωνα με τις απαιτήσεις

			<p>κυκλώματα θα ελέγχονται ηλεκτροδραυλικά από την θέση του οδηγού, θα είναι ρυθμιζόμενα μέσω περιστροφικού διακόπτη με ενδείξεις στην οθόνη πολλαπλών λειτουργιών.</p> <p>Θα διαθέτει χειροκίνητη αντλία υδραυλικού για ανύψωση - εκκένωση του κάδου απορριμμάτων σε περίπτωση βλάβης.</p>		
9	Σύστημα α σάρωσης	5	<p>Θα διατίθεται συνολικά δύο περιστρεφόμενες πλευρικές βούρτσες , έμπροσθεν των εμπρόσθιων τροχών , η μία εκ των οποίων (δεξιά) θα καθαρίζει το ρεϊθρο, αμφότερες δε θα οδηγούν τα απορρίμματα και την σκόνη , λάσπη, σε κεντρικό πέταγμα, έτσι ώστε αυτά να στοιχίζονται με τέτοιο τρόπο ώστε το στόμιο αναρρόφησης που ακολουθεί , να περνάει ακριβώς πάνω από τα στοιχισμένα απορρίμματα και να τα απορροφά πλήρως το στόμιο αναρρόφησης .Το πλάτος σάρωσης πρέπει να είναι ρυθμιζόμενο</p>	<p>δύο περιστρεφόμενες πλευρικές βούρτσες , έμπροσθεν των εμπρόσθιων τροχών</p> <p>Το πλάτος σάρωσης 2250 mm</p> <p>διάμετρος των βουρτσών 900 mm.</p> <p>ταχύτητα σάρωσης 24 χλμ/ώρα</p> <p>Το πλάτος του στομίου αναρρόφησης 550 mm</p> <p>Κατά τα λοιπά σύμφωνα με τις απαιτήσεις</p>	<p>110*5%=5,50</p> <p>Υπερκαλύπτει τις απαιτήσεις</p>

			<p>υδραυλικά από την καμπίνα με μέγιστο πλάτος τουλάχιστον 2200 mm. Το μέγιστο πλάτος σάρωσης για λόγους μείωσης του κόστους λειτουργίας πρέπει να επιτυγχάνεται με μόνο δύο ψήκτρες. Επίσης πρέπει να έχει την δυνατότητα ρύθμισης της πίεσης επί του εδάφους ανεξάρτητα για κάθε βούρτσα. Η διάμετρος των βουρτσών θα είναι τουλάχιστον 900 mm.</p> <p>Η ταχύτητα σάρωσης θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 20 χλμ/ώρα</p> <p>Για την αποφυγή δημιουργίας σύννεφου σκόνης, ειδικά μπεκ θα ψεκάζουν νερό ακριβώς μπροστά από το σημείο σάρωσης εκάστης βούρτσας.</p> <p>Το πλάτος του στομίου αναρρόφησης δεν πρέπει να είναι μικρότερο από 500 mm..</p>			
10	<p>Σύστημα νερού. Σύστημα α πιστολέ του</p>	7	<p>Σύστημα νερού</p> <p>Η δεξαμενή νερού θα είναι κατασκευασμένη από συνθετικό υλικό, χωρητικότητας</p>	<p>Σύστημα νερού δεξαμενή νερού 188 λίτρων</p> <p>σύστημα ανακύκλωσης</p>	100*7%=7,00	<p>Σύμφωνα με τις απαιτήσεις</p>

<p>υψηλής πίεσης νερού</p> <p>Εξωτερικός σωλήνας αναρρόφησης .</p>	<p>απαραίτητα μεγαλύτερης των 180 λίτρων με ηλεκτρονική ένδειξη της στάθμης. Επίσης πρέπει να διαθέτει σύστημα ανακύκλωσης νερού χωρητικότητας περίπου 180 λίτρα. Θα διατίθεται αντλία νερού κατάλληλης παροχής και πίεσης για τον ψεκάσμο του νερού μέσω των μπεκ ψεκάσμου νερού για κατακάθιση της σκόνης κατά τη σάρωση</p> <p>Το σάρωθρο θα φέρει σύστημα υψηλής πίεσης νερού (μάνικα με πιστολέτο) με πίεση 120 bar τουλάχιστον και μήκους 10m για την πλύση διαφόρων αντικειμένων καθώς και του ιδίου σαρώθρου.</p> <p>Εξωτερικός σωλήνας αναρρόφησης</p> <p>Το σάρωθρο θα φέρει εύκαμπτο εξωτερικό σωλήνα αναρρόφησης τοποθετημένο στην οροφή του σαρώθρου υποβασταζόμενο από βραχίονα με αερανάρτηση για μέγιστη άνεση κατά</p>	<p>νερού χωρητικότητας περίπου 180 λίτρα</p> <p>Σύστημα πιστολέτου υψηλής πίεσης νερού φέρει αντλία υψηλής πίεσης νερού με πίεση 120 bar παροχή 13λίτρα/λεπτό</p> <p>Σωλήνας πιέσεως μήκους 10m</p> <p>Εξωτερικός σωλήνας αναρρόφησης μήκος 38500m.</p> <p>Κατά τα λοιπά σύμφωνα με τις απαιτήσεις</p>	
--	---	--	--

			<p>την λειτουργία του, για αποκομιδή απορριμμάτων από δυσπρόσιτα σημεία, για αναρρόφηση φύλλων, απορριμμάτων από επιστήλια καλαθάκια και γενικά από σημεία δύσκολης προσπέλασης κλπ το μήκος του οποίου θα είναι τουλάχιστον 3500m.</p>			
1 1	Καμπίν α οδήγησ ης.	8	<p>Θα είναι στηριγμένη επί του πλαισίου, με ηχομονωτικό ανεμοθώρακα ασφαλείας security , θέα στα σημεία εργασίας απ' ευθείας ή μέσω καθρεπτών , εργονομικό, ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού με ζώνη ασφαλείας , με πλήρη πίνακα χειρισμών και χειριστηρίων, ηλεκτρικό υαλοκαθαριστήρα και ηλεκτρικό σύστημα νερού υαλοκαθαριστήρα καθώς και εργοστασιακό κλιματισμό. Το σάρωθρο θα φέρει 2 πόρτες έκαστη με επένδυση. Επίσης πρέπει να διαθέτει συρόμενα παράθυρα τόσο δεξιά όσο και αριστερά. Το όχημα θα φέρει πλήρη</p>	σύμφωνα με τις απαιτήσεις	100*8%=8,00	Σύμφωνα με τις απαιτήσεις

			ηλεκτρολογική εγκατάσταση φωτισμού, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και θα είναι εφοδιασμένο με φάρο και τα προβλέποντας από την Ελληνική Νομοθεσία φωτιστικά και ηχητικά σήματα καθώς και καθρέπτες για τον έλεγχο των περιστροφικών σαρώθρων και των ρείθρων . θα διαθέτει οθόνη πολλαπλών ενδείξεων τοποθετημένη σε εργονομική θέση			
1 2	Εγγύηση καλής λειτουργίας	5	εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον 1 έτος για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό) .	Εγγύηση 1 έτος	100*5%=5,00	Σύμφωνα με τις απαιτήσεις
1 3	Ποιότητα - Καταλληλότητα -	5	Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για 10 έτη. Το διάστημα παράδοσης των	Ανταλλακτικά 15 έτη Διάστημα παράδοσης 5 ημέρες	110*5%=5,50	Υπερκαλύπτει τις απαιτήσεις

<p>Τεχνική Υποστήριξη</p> <p>Εξυπηρέτηση μετά την πώληση-Τεχνική υποστήριξη-Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου. Λοιπός Εξοπλισμός</p>	<p>ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες. Οι προσφέροντες πρέπει να επισυνάψουν υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής ή του αντιπροσώπου του στην Ελλάδα στην οποία θα δηλώνει ότι:</p> <p>α) αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο.</p> <p>β) θα καλύψει τον Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη, ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο.</p> <p>γ) θα καλύψει τον Δήμο με την προσφερόμενη εγγύηση ακόμη και απευθείας αν αυτό απαιτηθεί.</p> <p>Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2)</p>	<p>Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός 10 εργασίμων ημερών.</p>	
---	---	--	--

			εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών.			
1 4	Χρόνος παράδοσης. Βιβλιογραφία – Εγχειρίδια και Εκπαίδευση	5	<p>Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από διακόσιες εβδομήντα (270) ημέρες.</p> <p>Εκπαίδευση Προσωπικού</p> <p>Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των εργατών, χειριστών του αγοραστή για το χειρισμό και συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).</p>	<p>Ο χρόνος παράδοσης 4 μήνες (120 ημέρες)</p> <p>Πρόγραμμα εκπαίδευσης</p>	110*5%=5,50	Υπερκαλύπτει τις απαιτήσεις
Σύνολο Βαθμολογίας					103,10	

Για διαπίστωση των άνω, συντάχθηκε το παρόν πρακτικό, το οποίο αφού αναγνώσθηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ

- 1) Κολέτσου Ζαχαρένια
- 2) Σταύρακας Ανδρέας
- 3) Πρασά Ιφιγένεια

Η Οικονομική Επιτροπή αφού άκουσε τον Πρόεδρο και έλαβε υπόψη της,

- την εισήγηση της Επιτροπής,
- τις διατάξεις των άρθρων και 72,75 του Ν. 3852/2010,
- την εγκύκλιο με αριθμ.93/60173/23-8-2019 του ΥΠΕΣ,
- την ΥΠ.ΕΣ. εγκ. 374 /39135/30-5-2022,
- την ΚΥΑ – 429/12.03.2020 και
- τις διατάξεις του Ν. 4940/2022 (ΦΕΚ 112 Α'),

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ (ΟΜΟΦΩΝΑ)

1. Εγκρίνει το πρακτικό Ν^ο 1 Αποσφράγισης και αξιολόγησης προσφορών διαγωνισμού που αφορά στην «Προμήθεια απορριμματοφόρων οχημάτων, μηχανημάτων έργου και συνοδευτικού εξοπλισμού ΤΜΗΜΑ 1 : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ ΑΝΑΡΟΦΗΤΙΚΟΥ ΣΑΡΩΘΡΟΥ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 1.3Μ³».
2. Αποδέχεται την προσφορά που υπέβαλε ο κατωτέρω διαγωνιζόμενος, καθώς είναι σύμφωνη με τους όρους της διακήρυξης και τις τεχνικές προδιαγραφές, όπως προκύπτει από όσα αναφέρθηκαν παραπάνω στο παρόν πρακτικό:

A/A	Όνοματεπώνυμο	Αριθμός συστήματος
	ECOSOLUTION - ΖΗΣΗΣ ΖΙΩΓΑΣ	381524

3. Εγκρίνει τη βαθμολόγηση της προσφοράς, όπως αναλύεται στο πρακτικό.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **644/2023**.
Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ	ΤΑ ΜΕΛΗ
------------	---------

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΓΕΩΡΓΑΚΟΣ

ΔΗΜΑΡΧΟΣ