

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Αριθ.Αποφ.411/2024

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

**Από το Πρακτικό 35/2024 της κατεπείγουσας συνεδρίασης της Δημοτικής
Επιτροπής του Δήμου Πρέβεζας**

Θέμα: «Έγκριση κίνησης οχήματος Δήμου Πρέβεζας εκτός ορίων Π.Ε. Πρέβεζας»

Στη Πρέβεζα, σήμερα Πέμπτη 5 Σεπτεμβρίου 2024 και ώρα 12:00 συνήλθε σε κατεπείγουσα δια περιφοράς συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή Δήμου Πρέβεζας, ύστερα από την αρ.πρωτ. 16029/05-09-2024 πρόσκληση του Προέδρου, που επιδόθηκε νόμιμα με αποδεικτικό στα μέλη, σύμφωνα με το άρθρο 75 του ν.3852/10, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν. 4555/18 (ΦΕΚ 133/19.07.2018 τεύχος Α'), έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δηλαδή σε σύνολο επτά (7) μελών βρέθηκαν παρόντα τα παρακάτω επτά (7) μέλη:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
1. Γεωργάκος Νικόλαος Πρόεδρος	
2. Αργυρός Λεωνίδας - Τακτικό μέλος	
3. Ζέρβας Φώτιος - Τακτικό μέλος	
4. Ματέρης Κωνσταντίνος- Τακτικό μέλος	
5. Σαριάνογλου Γεώργιος- Τακτικό μέλος	
6. Τζίμας Νικόλαος - Τακτικό μέλος	
7. Κύρλας Κωνσταντίνος - Τακτικό μέλος	

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την κ. Μ. Κιτσαντά, δημοτική υπάλληλο.

Ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη των μελών της Δ.Ε ότι με την αριθμ...410./2024 απόφαση Δημοτικής Επιτροπής, εγκρίθηκε η συζήτηση του θέματος διότι είναι επείγον, προκειμένου να γίνει άμεσα η μετάβαση του οχήματος στην Αθήνα και να αποκατασταθεί η λειτουργία του το συντομότερο δυνατό, καθώς είναι το μοναδικό όχημα που εκτελεί την αποκομιδή των ογκωδών και κλαδεμάτων εντός της πόλης, και ειδικά στην παρούσα χρονική συγκυρία, είναι απολύτως απαραίτητο ενόψει της έναρξης της σχολικής χρονιάς και του καθαρισμού των σχολικών μονάδων που βρίσκεται σε εξέλιξη.

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το **1^ο θέμα ημερήσιας διάταξης** παρουσίασε την εισήγηση της Δ/σης Αγροτ. Ανάπτυξης Περιβάλλοντος Καθαριότητας & Πρασίνου, του Δήμου Πρέβεζας (αρμ. υπάλ .Ιφ. Πρασά), που έχει ως εξής:

«...Σύμφωνα με το Ν. 5003/2022, άρθρο 55 (Κίνηση εκτός ορίων περιφερειακής ενότητας των οχημάτων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού Τροποποίηση παρ. 3 άρθρου 23 ν. 4674/2020) : «Αρμόδια αρχή για τον έλεγχο της κίνησης των οχημάτων που ανήκουν στους οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού και τα νομικά τους πρόσωπα, νοείται η οικεία Οικονομική Επιτροπή. Σε κατεπείγουσες περιπτώσεις, επιτρέπεται η κίνηση οχημάτων που ανήκουν σε οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού και σε νομικά τους πρόσωπα, χωρίς προηγούμενη απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, αλλά με έγκριση του Περιφερειάρχη ή του Δημάρχου αντίστοιχα, ή του αιρετού μονοπρόσωπου οργάνου διοίκησης που ορίζουν με απόφασή τους. Στις περιπτώσεις αυτές, η επιτροπή αποφασίζει στην αμέσως επόμενη συνεδρίασή της, εάν η κίνηση του οχήματος ήταν επιβεβλημένη ή όχι. Τυχόν κινήσεις Δημάρχων και Περιφερειάρχων με υπηρεσιακά οχήματα, που έλαβαν χώρα κατά παρέκκλιση των έως σήμερα διατάξεων για την έγκρισή τους, θεωρούνται νόμιμες, εφόσον πραγματοποιήθηκαν για την αντιμετώπιση όλως εξαιρετικών και απρόβλεπτων υπηρεσιακών αναγκών, που δικαιολογούν τη μη τήρηση της σχετικής διαδικασίας και εφόσον η συνδρομή των γεγονότων αφορούσε αποδεδειγμένες αυτοδιοικητικές υπηρεσιακές ανάγκες. Στην ως άνω αρμοδιότητα της Οικονομικής Επιτροπής περιλαμβάνονται η έγκριση της κίνησης εκτός της οικείας περιφερειακής ενότητας των υπηρεσιακών οχημάτων του οικείου Ο.Τ.Α. και των νομικών του προσώπων, καθώς και η κατ' εξαίρεση οδήγηση των οχημάτων αυτών από υπάλληλους που έχουν την απαιτούμενη κατά περίπτωση άδεια οδήγησης, ανεξάρτητα από την κατηγορία, κλάδο ή ειδικότητα στην οποία ανήκουν. Οι αποφάσεις που εκδίδονται από τα όργανα των Ο.Τ.Α. κατά την άσκηση της ως άνω αρμοδιότητας δεν υποβάλλονται προς έγκριση στην αποκεντρωμένη διοίκηση.»

Σύμφωνα με το άρθρο 74Α του ν. 3852/2010, όπως αυτό προστέθηκε με το αρ. 9 του ν. 5056/2023, «από την αυτοδιοικητική περίοδο που άρχεται την 1η.1.2024, όπου στην κείμενη νομοθεσία γίνεται αναφορά ή παραπομπή στη οικονομική επιτροπή, την επιτροπή ποιότητας ζωής και την εκτελεστική επιτροπή των δήμων, καθώς και στις αρμοδιότητες αυτών, εφεξής νοείται η δημοτική επιτροπή, η οποία ασκεί τις αρμοδιότητες αυτές.»

Το όχημα του Δήμου με αρ. κυκλοφορίας ΚΗΙ 8047(ανατρεπόμενο φορτηγό με γερανό και αρπάγη) παρουσίασε βλάβη στη βάση του γερανού, και τέθηκε εκτός λειτουργίας στις 04.09.2024. Καθώς το όχημα βρίσκεται εντός του χρόνου εγγύησης, θα πρέπει να μεταβεί στην έδρα της προμηθεύτριας εταιρίας Α. Καούσης ΑΕ στην Αθήνα , προκειμένου να ελεγχθεί και αποκατασταθεί, σύμφωνα με την αρ.πρωτ. 961/20.01.2022 (22SYMV009948428) σχετική σύμβαση προμήθειας. Η μετακίνηση θα πραγματοποιηθεί με οδηγό τον υπάλληλο του Δήμου Μησιακούλη Απόστολο (ΔΕ 28 ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΜΕ), στις 09.09.2024. Η επιστροφή θα γίνει όταν ολοκληρωθεί η επισκευή του οχήματος.

Κατόπιν των ανωτέρω,

εισηγούμαστε

Την έγκριση μετακίνησης φορτηγού οχήματος του Δήμου Πρέβεζας με αρ. κυκλοφορίας ΚΗΙ 8047 εκτός ορίων ΠΕ Πρέβεζας, με οδηγό τον υπάλληλο του Δήμου κ. Μησιακούλη Απόστολο, του κλάδου ΔΕ 29 Χειριστών ΜΕ, στην Αθήνα την 09.09.2024. Η επιστροφή στην Πρέβεζα θα εξαρτηθεί από το χρόνο που θα χρειαστεί για την επισκευή.».

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος καλεί τα μέλη της Δημοτικής επιτροπής να αποφασίσουν σχετικά.

Η Δημοτική Επιτροπή αφού άκουσε τον Πρόεδρο και έλαβε υπόψη της,

- την εισήγηση της υπηρεσίας,
- τις διατάξεις των άρθρων και 72,75 του Ν. 3852/2010,
- την εγκύκλιο με αριθμ.93/60173/23-8-2019 του ΥΠΕΣ,
- τις διατάξεις των άρθρων 8 και 9 του Ν.5056/2023
- την υπ' αριθμ.1237/94548/6-11-2023 εγκύκλιο του ΥΠ.ΕΣ,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ (ΟΜΟΦΩΝΑ)

Εγκρίνει την μετακίνηση του φορτηγού οχήματος του Δήμου Πρέβεζας με αρ. κυκλοφορίας ΚΗΙ 8047 εκτός ορίων ΠΕ Πρέβεζας, με οδηγό τον υπάλληλο του Δήμου κ. Μησιακούλη Απόστολο, του κλάδου ΔΕ 29 Χειριστών ΜΕ, στην Αθήνα την 09.09.2024. Η επιστροφή στην Πρέβεζα θα εξαρτηθεί από το χρόνο που θα χρειαστεί για την επισκευή.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **411/2024**.

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ	ΤΑ ΜΕΛΗ
------------	---------

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΓΕΩΡΓΑΚΟΣ
ΔΗΜΑΡΧΟΣ