

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Αριθ.Αποφ.269/2024

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

**Από το Πρακτικό 21/2024 της συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής
του Δήμου Πρέβεζας**

Θέμα: «Έγκριση του σχεδίου με τίτλο: «Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) στο Δήμο Πρέβεζας», Φορέας χρηματοδότησης ΄΄ Πράσινο Ταμείο, Συμβατική δαπάνη ΄΄39.680,00€ με ΦΠΑ 24%, Κ.Α.: 02.64.7336.212»

Στη Πρέβεζα, σήμερα Τρίτη 28 Μαΐου 2024 και ώρα 11:00 π.μ συνήλθε σε τακτική δια ζώσης συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή Δήμου Πρέβεζας, ύστερα από την αρ. πρωτ.9117 /24-05-2024 πρόσκληση του Προέδρου, που επιδόθηκε νόμιμα με αποδεικτικό στα μέλη, σύμφωνα με το άρθρο 75 του ν.3852/10, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν. 4555/18 (ΦΕΚ 133/19.07.2018 τεύχος Α'), έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δηλαδή σε σύνολο επτά (7) μελών βρέθηκαν παρόντα τα παρακάτω έξι (6) μέλη:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
1. Γεωργάκος Νικόλαος Πρόεδρος	1. Ματέρης Κωνσταντίνος- Τακτικό μέλος
2. Αργυρός Λεωνίδας - Τακτικό μέλος	
3. Ζέρβας Φώτιος - Τακτικό μέλος	
4. Σαριάνογλου Γεώργιος- Τακτικό μέλος	
5. Τζόκας Δημήτριος - Αναπληρ.μέλος	
6. Τζίμας Νικόλαος - Τακτικό μέλος	

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την κ. Μ. Κιτσαντά, δημοτική υπάλληλο.

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το **5^ο θέμα ημερήσιας διάταξης** παρουσίασε την εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, του Δήμου Πρέβεζας (αρμ.υπάλ.Κ. Τζόκας), που έχει ως εξής:

«...ΣΧΕΤΙΚΑ ΄΄

-Η υπ'άρ. 270/2022 Απόφαση Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου με την οποία έγκρίθηκε η υποβολή πρότασης στο Πράσινο Ταμείο (ΑΔΑ: 9Τ1ΕΩΞΧ-ΡΕΕ),για ένταξη στα ΄΄

«ΣΧΕΔΙΑ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ (Σ.Α.Π.)» ΣΤΟΝ ΑΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 2 (Α.Π. 2) «Αστική Αναζωογόνηση και Λοιπές Δράσεις Περιβαλλοντικού Ισοζυγίου» ΤΟΥ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ: «ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ» 2022, σε συνέχεια της υπ' αριθμ. 237.1.6/2022 (ΑΔΑ: ΨΑΓΙ46Ψ844-ΦΗΡ) απόφασης του ΔΣ του Πράσινου Ταμείου με θέμα: Έγκριση Πρόσκλησης και Οδηγού προγράμματος «Σχέδια Αστικής

Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)» του Χ.Π. «ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ έτους 2022»,

σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 2479/27-04-2022 (ΑΔΑ: ΨΑΑΒ46Ψ844-Μ41) ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ .

-Η αίτηση στο πράσινο ταμείο (υπ' αριθμ. 3081/2022) , η οποία έλαβε απόφαση ένταξης Αρ. Απόφασης 240.3.1/2022 .

-Η υπ' αριθμ. 605/2022 (ΑΔΑ: 66ΔΠΩΞΧ-4ΓΙ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου για την αποδοχή της χρηματοδότησης,

Σύμφωνα με το Ν.4819/2021, ο Δήμος Πρέβεζας υποχρεούται να εκπονήσει Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας. Ο Δήμος Πρέβεζας υπέβαλλε εμπρόθεσμα αίτηση χρηματοδότησης προς το Πράσινο Ταμείο η οποία και εγκρίθηκε. Στην συνέχεια προχώρησε στην προκήρυξη σχετικού διαγωνισμού και με την υπ' αριθμ. 23SYMV013379658 2023-09-11 σύμβαση, ανατέθηκε στην ανάδοχο εταιρεία VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε., η υπηρεσία με τίτλο « **Παροχή Υπηρεσιών Συμβούλου για την εκπόνηση Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) στο Δήμο Πρέβεζας**».

Αντικείμενο της σύμβασης ήταν η εκπόνηση ενός σύγχρονου, βιώσιμου, λειτουργικού και αποτελεσματικού στρατηγικού Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας, εξασφαλίζοντας με αυτόν τον τρόπο ένα **δίκτυο προσβάσιμων μετακινήσεων** στην αρχή της «προσβάσιμης αλυσίδας» προς βασικές κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις στα λειτουργικά όρια του Δήμου.

Ως περιοχή παρέμβασης ορίστηκε ο Δήμος Πρέβεζας και συγκεκριμένα οι περιοχές των: **Πρέβεζα, Νικόπολη, Λούρο, Αγ.Θωμά, Κανάλι, Ζάλογγο, Μαργαρώνα, Μύτικα, Ν.Ωρωπό, Νεοχώρι, Παντοκράτωρα, Ψαθάκι.**

Το Σ.Α.Π. περιελάμβανε 2 Παραδοτέα, το περιεχόμενο των οποίων παρατίθεται συνοπτικά στον ακόλουθο πίνακα:

Φάση	Παραδοτέο	Περιγραφή	Μορφή
1 (Π1)	Π1.α	Τεχνική Έκθεση περιγραφής/ ανάλυσης και αξιολόγησης της υφιστάμενης κατάστασης. Καταγραφή και αποτίμηση των κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών της περιοχής παρέμβασης σε συνάρτηση με την κίνηση των πεζών.	Έκθεση/ αναφορά σε ηλεκτρονική και έντυπη μορφή
	Π1.β	Χαρτογράφηση της περιοχής του Δήμου, σε μορφή διανυσματικών αρχείων τύπου shaperefile, με βάση τα διοικητικά του όρια, όπου θα σημειώνονται τα στοιχεία της ανάλυσης.	Ψηφιακά διανυσματικά αρχεία μορφής shp. Απαιτούμενοι πίνακες σε μορφή word και xls.
2 (Π2)	Π2.α	Τεχνική Έκθεση περιγραφής των προτεινόμενων παρεμβάσεων ως προς την εξασφάλιση προσβασιμότητας (α) στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. του δήμου και (β) ως προς την πρόσβαση στα δημόσια κτίρια ή στα κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα, βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας.	Έκθεση/ αναφορά σε ηλεκτρονική και έντυπη μορφή
	Π2.β	Χαρτογράφηση της περιοχής του Δήμου, σε μορφή διανυσματικών αρχείων τύπου shaperefile, με βάση τα διοικητικά του όρια, όπου θα σημειώνονται οι προτεινόμενες παρεμβάσεις.	Ψηφιακά διανυσματικά αρχεία μορφής shp. Απαιτούμενοι πίνακες σε μορφή word και xls.

Π2.γ Διαβούλευση Σ.Α.Π.

Δημιουργία ηλεκτρονικού
ερωτηματολογίου.
Έκθεση/αναφορά σε
έντυπη μορφή.

Στο πλαίσιο σύνταξης του Σ.Α.Π. και συγκεκριμένα στο Π1 (α & β), πραγματοποιήθηκε καταγραφή/ανάλυση/αξιολόγηση σε:

- **(62) υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ.** του Δήμου (δεν λαμβάνονται υπόψη οι μη υλοποιημένοι ή αδιαμόρφωτοι Κ.Χ. – Χώροι πρασίνου, σύμφωνα με το Ρ.Σ. του Δήμου),
- **(131) δημόσια/δημοτικά κτίρια ή κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες,**
- **(8) χώρους στάθμευσης,**
- **(4) μονάδες πρωτοβάθμιας/δευτεροβάθμιας υγείας** (νοσοκομείο και κέντρα υγείας),
- **(32) στάσεις ΜΜΜ** (στάσεις ΚΤΕΛ και τερματικός σταθμός).
- **(44) σημεία καταφυγής** (αφορούν σε χώρους καταφυγής αποκλειστικά στις προαναφερόμενες περιοχές του Δήμου και όχι στο σύνολό του).

τα οποία και αποτέλεσαν τα σημεία εξέτασης σε σχέση με το εάν απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα (ή/και αν είναι ήδη προσβάσιμα).

Επιπλέον προσδιορίστηκαν:

- **(8) συνήθειες διαδρομές πεζή μετακίνησης (desire lines) μεταξύ των σημαντικότερων κοινόχρηστων και κοινωφελών χρήσεων.**

Για τα παραπάνω πραγματοποιήθηκε αξιολόγηση προσβασιμότητας, σύμφωνα με την οποία:

- Για την κατηγορία: **Υπαίθριοι δημόσιοι ΚΧ (ήτοι «publicSpaces.shp»)**, το 41% αξιολογήθηκε ως «μη προσβάσιμοι» ενώ το 59% αξιολογήθηκε ως «μερικώς προσβάσιμοι». Σημειώνεται ότι στην κατηγορία αυτή, δεν περιλαμβάνεται το Πάρκο Δημοκρατίας για το οποίο έχει ολοκληρωθεί η Μελέτη Προσβασιμότητας ή το σχετικό έργο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο ΦΕΚ Β5553/2021.
- Για την κατηγορία: **Δημόσια κτίρια ή κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες καθώς και άλλες χρήσεις στις εξεταζόμενες περιοχές του Δήμου Πρέβεζας (ήτοι «publicPoints.shp»)**, το 37% αξιολογήθηκε ως «μη προσβάσιμα» ενώ το 63% αξιολογήθηκε ως «μερικώς προσβάσιμα».

Επιπλέον στο διανυσματικό αρχείο **«publicPoints.shp»**, περιλαμβάνονταν και αξιολογήθηκαν αντίστοιχα, τα ακόλουθα:

- «Υπαίθριοι δημοτικοί χώροι στάθμευσης», το 100% αξιολογήθηκε ως «μερικώς προσβάσιμοι».
- «Τερματικοί σταθμοί και στάσεις ΜΜΜ σε συνάρτηση με τον ΚΧ που μελετάται», το 69% αξιολογήθηκε ως «μη προσβάσιμα» και το 31% αξιολογήθηκαν ως «μερικώς προσβάσιμα».
- «Χωροθετημένες μονάδες πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας υγείας», το 25% αξιολογήθηκε ως «μη προσβάσιμες» και το 75% αξιολογήθηκε ως «μερικώς προσβάσιμες».

Στο Παραδοτέο Π2, με δεδομένη την υποχρέωση βάσει νόμου σε περίοδο διετίας (από την έγκριση του ΣΑΠ) για την υλοποίηση των παρεμβάσεων, επελέγησαν, από το Δήμο σε συνεργασία με τον ανάδοχο, **συγκεκριμένα σημεία ενδιαφέροντος καθώς και γραμμικές διαδρομές**, για τα οποία προτάθηκαν βελτιωτικές παρεμβάσεις. Συγκεκριμένα, οι παρεμβάσεις αυτές αφορούσαν στα κάτωθι:

ΥΠΑΙΘΡΙΟΙ ΔΗΜΟΣΙΟΙ Κ.Χ. ΠΟΥ ΧΡΗΣΟΥΝ ΒΕΛΤΙΩΣΕΩΝ

id	Name (Όνομασία)	Address (Δ/νση, Τοποθεσία)
1	Κ.Χ. (δυτικά του Βοτανικού Κήπου)	ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ, ΠΡΕΒΕΖΑ
2	Κ.Χ. (ανατολικά του Βοτανικού Κήπου)	ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ, ΠΡΕΒΕΖΑ
3	ΒΟΤΑΝΙΚΟΣ ΚΗΠΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ	ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ, ΠΡΕΒΕΖΑ
4	ΜΝΗΜΕΙΟ ΑΓΝΩΣΤΟΥ ΝΑΥΤΗ	ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ, ΠΡΕΒΕΖΑ
5	ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ	ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ, ΠΡΕΒΕΖΑ
6	Κ.Χ. - ΑΛΣΟΣ	ΚΕΡΚΥΡΑΣ – ΑΚΡΑΓΑΝΤΟΣ, ΠΡΕΒΕΖΑ
7	ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ	ΑΚΡΑΓΑΝΤΟΣ, ΠΡΕΒΕΖΑ
8	ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ	ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ, ΠΡΕΒΕΖΑ
9	ΠΛΑΤΕΙΑ ΟΔΥΣΣΕΑ ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΥ	ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ, ΠΡΕΒΕΖΑ

ΔΗΜΟΣΙΑ ΚΤΙΡΙΑ/ΚΤΙΡΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΣΤΕΓΑΖΟΥΝ ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΧΡΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΧΡΗΣΟΥΝ ΒΕΛΤΙΩΣΕΩΝ

id	Name (Όνομασία)	Address (Δ/νση, Τοποθεσία)
10	ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΛΙΜΕΝΑ	ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ, ΠΡΕΒΕΖΑ
11	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΚΑΦΕΝΕΙΟ	ΜΕΤΑΞΑ, ΠΡΕΒΕΖΑ
12	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΚΗΠΟΘΕΑΤΡΟ "ΓΙΑΝΝΗΣ ΡΙΤΣΟΣ"	ΜΕΤΑΞΑ, ΠΡΕΒΕΖΑ
13	ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΚΙΝΗΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ "ΚΥΑΝΗ ΑΚΤΗ"	ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ, ΠΡΕΒΕΖΑ
14	5ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΡΕΒΕΖΑΣ	ΚΕΡΚΥΡΑΣ 20, ΠΡΕΒΕΖΑ
15	ΓΗΠΕΔΟ ΜΠΑΣΚΕΤ	ΑΚΡΑΓΑΝΤΟΣ, ΠΡΕΒΕΖΑ
16	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΤΑΔΙΟ ΠΡΕΒΕΖΑΣ	ΚΙΤΣΟΥ ΤΖΑΒΕΛΛΑ, ΠΡΕΒΕΖΑ
17	4ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ	ΓΕΡΟΓΙΑΝΝΗ, ΠΡΕΒΕΖΑ
18	6ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΡΕΒΕΖΑΣ	ΜΑΝΟΠΟΥΛΟΥ 12, ΠΡΕΒΕΖΑ
19	1ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΠΡΕΒΕΖΑΣ	ΑΡΚΑΔΙΟΥ 2, ΠΡΕΒΕΖΑ
20	1ος ΠΑΙΔΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ	ΑΦΩΝ ΚΑΛΗΜΕΡΗ 44, ΠΡΕΒΕΖΑ
21	1ο ΕΙΔΙΚΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ	ΑΡΚΑΔΙΟΥ 6, ΠΡΕΒΕΖΑ
22	3ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΡΕΒΕΖΑΣ	ΑΡΚΑΔΙΟΥ 6, ΠΡΕΒΕΖΑ
23	ΓΕΝΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΠΡΕΒΕΖΑΣ	ΣΕΛΕΥΚΕΙΑΣ 2, ΠΡΕΒΕΖΑ

ΣΥΝΗΘΕΙΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ (DESIRE LINES)**ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΕΣ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΕΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΦΕΛΕΙΣ ΧΡΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΧΡΗΣΟΥΝ ΒΕΛΤΙΩΤΙΚΩΝ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ**

A/A	Όνομασία διαδρομής	Τοποθεσία	Περιγραφή Διαδρομής
-----	--------------------	-----------	---------------------

1	Διαδρομή από 5ο Δημοτικό Σχολείο προς πεζόδρομο Ελ. Βενιζέλου	Πρέβεζα	<p>Η διαδρομή εκκινεί από το 5ο δημοτικό σχολείο της Πρέβεζας (οδός Κερκύρας) και ακολουθεί τις οδούς Επτανήσου, Αφών Καλημέρη και Μουστάκη όπου συναντάται πληθώρα σημείων ενδιαφέροντος (Πάρκο δημοκρατίας, Γήπεδο, 1ος παιδικός σταθμός κ.α.).</p> <p>Η διαδρομή φτάνει μέχρι τον παραλιακό πεζόδρομο της Ελ. Βενιζέλου, ώστε να δημιουργηθεί σύνδεση με άλλες σημαντικές χρήσεις όπως το Δημαρχείο, το Δικαστικό Μέγαρο, η πλ. Οδυσσέα Ανδρούτσου κ.α.</p>
2	Διαδρομή από 4ο νηπιαγωγείο προς πεζόδρομο Μπιζανίου	Πρέβεζα	<p>Η διαδρομή ξεκινάει από το 4ο νηπιαγωγείο επί της οδού Νικοπόλεως και ακολούθως συνεχίζει επί της Μ. Μερκούρη μέχρι τη διασταύρωση με τον πεζόδρομο Μπιζανίου.</p> <p>Πριν τον πεζόδρομο συναντάει την Λ. Ειρήνης, επί της οποίας βρίσκονται κοινωφελείς χρήσεις και στάσεις συγκοινωνίας και η οποία έχει επίσης επιλεγεί ως συνήθης διαδρομή πεζή μετακίνησης.</p>
3	Σύνδεση με πεζοπορική - ποδηλατική διαδρομή ντάπιας	Πρέβεζα	<p>Η διαδρομή περιλαμβάνει μικρό τμήμα της οδού Χαβίνη μεταξύ του πεζόδρομου - ποδηλατόδρομου της Ντάπιας και της οδού Νικοπόλεως.</p>
4	Διαδρομή από κυκλικό κόμβο στο Φόρο προς δημοτικό καφενείο.	Πρέβεζα	<p>Η διαδρομή διατρέχει όλη την Λ. Ειρήνης και την οδό Πολυτεχνείου από τον κυκλικό κόμβο στη θέση Φόρος έως το δημοτικό καφενείο. Επί της Λ. Ειρήνης υπάρχουν πολλά δημόσια κτίρια όπως ΔΟΥ, ΔΕΥΑΠ, 2ο δημοτικό σχολείο, Δ/ση Δασών κ.α., καθώς και στάσεις της αστικής συγκοινωνίας. Στο τέλος της η διαδρομή συναντάει την οδό Ελ. Βενιζέλου που αποτελεί επίσης συνήθη διαδρομή πεζή μετακίνησης.</p>
5	Διαδρομή προς Κ.Α.Π.Η.	Πρέβεζα	<p>Σύντομη διαδρομή επί της οδού Παρθεναγωγείου, ώστε να συνδεθούν οι χρήσεις επί της Λ. Ειρήνης με το Κ.Α.Π.Η. και τον πεζόδρομο Παρθεναγωγείου και συνακόλουθα με το δίκτυο πεζοδρόμων στο κέντρο της Πρέβεζας.</p>
6	Διαδρομή από παιδική χαρά μαρίνας προς αθλητικές εγκαταστάσεις Κυανής Ακτής	Πρέβεζα	<p>Διαδρομή κατά μήκος του παραλιακού μετώπου της Πρέβεζας. Εκκινεί από την παιδική χαρά στη μαρίνα και ακολουθεί τον παράκτιο πεζόδρομο περνώντας πλησίον σημαντικών κοινόχρηστων και κοινοφελών χρήσεων όπως ο χώρος στάθμευσης του λιμένα, το ΚΕΠ, το Δημαρχείο κ.α. Η διαδρομή συνεχίζει κατά μήκος της Ελ. Βενιζέλου μέχρι της αθλητικές εγκαταστάσεις στην Κυανή Ακτή (κολυμβητήριο, γήπεδα καλαθοσφαίρισης,</p>

			αντισφαίρισης και πετοσφαίρισης)
7	Διαδρομή από ΕΛ.ΤΑ. προς τέρμα Εθνικής Αντιστάσεως	Πρέβεζα	Διαδρομή κατά μήκος των οδών Σπηλιάδου, Τσαλδάρη και Εθνικής Αντιστάσεως. Η διαδρομή ξεκινάει από τα ΕΛ.ΤΑ. και συναντάει πολλές σημαντικές χρήσεις (Κ.Χ., δημοτική βιβλιοθήκη, μητρόπολη κ.α.) πριν καταλήξει στο τέρμα της Εθνικής Αντιστάσεως, όπου βρίσκεται το κτίριο της Εφορίας Αρχαιοτήτων.
8	Σύνδεση συνήθων διαδρομών Σπηλιάδου - Ελ. Βενιζέλου.	Πρέβεζα	Η διαδρομή περιλαμβάνει μικρό τμήμα μεταξύ της πλ. Οδυσσέα Ανδρούτσου και του Δικαστικού Μεγάρου, ώστε να υπάρχει προσβάσιμη σύνδεση των διαδρομών της Σπηλιάδου και της Ελ. Βενιζέλου.

Επιπλέον, στο παραδοτέο Π2 του ΣΑΠ περιλαμβάνεται συγκεντρωτικός πίνακας με τις προτεινόμενες παρεμβάσεις που εξετάστηκαν ανά σημείο ενδιαφέροντος ή γραμμική διαδρομή στο πλαίσιο εξασφάλισης της προσβασιμότητας. Οι παρεμβάσεις αυτές αφορούν σε:

- Κατασκευαστικές παρεμβάσεις κατά μήκος του πεζοδρομίου, διαδρόμου κίνησης πεζών κ.λπ. (κατασκευή (Κ), διαπλάτυνση (Δ), επισκευή (Ε)) (μ.)
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών (μ.)
- Απομάκρυνση/ Μετατόπιση εμποδίων (Α/Μ),
- Σήμανση επί του δαπέδου των προεξεχόντων στοιχείων (Σ),
- Κάλυψη των λάκκων φύτευσης (ΛΦ) (σημειικά επί της υπο εξέταση παρειάς/ παρειάς έμπροσθεν του υπό εξέταση χώρου/κτιρίου)
- Κατασκευή κεκλιμένου επιπέδου/ράμπα (Κ) (τεμ.)
- Τοποθέτηση χειρολισθήρων (σημεία όπου υπάρχουν κλίμακες)
- Προσθήκη προσβάσιμης σήμανσης (τοποθεσίας/καθοδηγητική)
- Επισκευή/Βελτίωση υφιστάμενων κεκλιμένων επιπέδων/ραμπών (Ρ) (τεμ.)
- Μετατροπή οδού σε ήπιας κυκλοφορίας
- Διαμόρφωση χώρου εισόδου Κ.Χ./κτιρίου/ περιβάλλοντα χώρου (Δ),
- Κατασκευή διαδρόμου κίνησης για την πρόσβαση στην είσοδο του Κ.Χ./ κτιρίου/ χώρου (Κ)
- Αναδιαμόρφωση θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ (Θ) (θέσεις)
- Ανάνεωση / Επαναδιαγράμμιση οριζόντιας σήμανσης διάβασης πεζών (σημεία)
- Λοιπές παρεμβάσεις

Για καλύτερη εποπτεία, το ΣΑΠ συμπληρώνεται από τους αντίστοιχους θεματικούς χάρτες που συνοδεύουν το σύνολο των παραδοτέων (τόσο για την υφιστάμενη κατάσταση όσο και την προτεινόμενη).

Τέλος, κατά την εκπόνηση του ΣΑΠ (στο πλαίσιο της Διαβούλευσης), συντάχθηκε σχετικό ερωτηματολόγιο σε ηλεκτρονική μορφή για την αξιολόγηση της προσβασιμότητας στο Δήμο. Η έρευνα διεξήχθη κατά το χρονικό διάστημα 14/11/2023 – 05/03/2024.

Το ερωτηματολόγιο περιλάμβανε τις εξής ενότητες:

- Προφίλ ερωτώμενου. Στην πρώτη ενότητα, οι ερωτήσεις αφορούσαν στη συλλογή πληροφοριών σχετικά με την ταυτότητα του ερωτώμενου (φύλο, ηλικία, εκπαίδευση κ.λπ.) και τα βασικά χαρακτηριστικά της μετακίνησής του (κύριο μέσο μετακίνησης, δυσκολίες κατά τη μετακίνηση, συνοδεία ατόμου).
- Πεζή μετακίνηση. Στην ενότητα αυτή δόθηκε έμφαση στην πεζή μετακίνηση, ώστε να εξαχθούν συμπεράσματα σχετικά με τη συχνότητα επιλογής αυτού του τρόπου μετακίνησης, τους λόγους για τη συγκεκριμένη επιλογή, τα χαρακτηριστικά της μετακίνησης και τις δυνατότητες αύξησης της χρήσης της.
- Υπαίθριοι δημόσιοι κοινόχρηστοι χώροι – Δημόσια Κτίρια. Στην τελευταία ενότητα συλλέχθηκαν δεδομένα σχετικά με τις συνήθειες μετακινήσεις των κατοίκων και επισκεπτών του Δήμου Πρέβεζας προς υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. και δημόσια κτίρια ή κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες. Παράλληλα, ζητήθηκε η άποψη των ερωτώμενων για τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν κατά την πρόσβασή στους χώρους επιλογής τους και τις δυνατότητες βελτίωσής τους.

Με την έγκριση του ΣΑΠ από την Δημοτική επιτροπή, ο Δήμος Πρέβεζας υποχρεούται να υποβάλλει το ΣΑΠ στην αρμόδια υπηρεσία του ΥΠΕΝ.

Εισηγούμαστε την έγκριση του " Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) του Δήμου Πρέβεζας.....».

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος καλεί τα μέλη της Δημοτικής επιτροπής να αποφασίσουν σχετικά. Η Δημοτική Επιτροπή αφού άκουσε τον Πρόεδρο και έλαβε υπόψη της,

- την εισήγηση της υπηρεσίας
 - τις διατάξεις των άρθρων και 72,75 του Ν. 3852/2010,
 - την εγκύκλιο με αριθμ.93/60173/23-8-2019 του ΥΠΕΣ,
 - τις διατάξεις των άρθρων 8 και 9 του Ν.5056/2023
 - την υπ' αριθμ.1237/94548/6-11-2023 εγκύκλιο του ΥΠ.ΕΣ,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ (ΟΜΟΦΩΝΑ)

Εγκρίνει το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) του Δήμου Πρέβεζας, σύμφωνα με την εισήγηση της υπηρεσίας.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **269/2024**.
Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ	ΤΑ ΜΕΛΗ
------------	---------

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΓΕΩΡΓΑΚΟΣ
ΔΗΜΑΡΧΟΣ