

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ  
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**Αριθ.Αποφ.204/2024**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

**Από το Πρακτικό 18/2024 της συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής  
του Δήμου Πρέβεζας**

**Θέμα: «Έγκριση 1ου Α.Π.Ε (Τακτοποιητικού) του έργου : "Σ22 ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΩΣΕΙΣ ΟΔΩΝ ΔΕ ΛΟΥΡΟΥ ΖΑΛΟΓΓΟΥ"»**

Στην Πρέβεζα, σήμερα **Μ. Τρίτη 30 Απριλίου 2024** και ώρα 14:00, στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου συνήλθε σε τακτική δια ζώσης συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή Δήμου Πρέβεζας, ύστερα από την αρ. πρωτ. 7553/26-04-2024 πρόσκληση του Προέδρου, που επιδόθηκε νόμιμα με αποδεικτικό στα μέλη, σύμφωνα με το άρθρο 75 του ν.3852/10, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν. 4555/18 (ΦΕΚ 133/19.07.2018 τεύχος Α'), έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δηλαδή σε σύνολο επτά (7) μελών βρέθηκαν παρόντα τα παρακάτω επτά (7) μέλη:

<b>ΠΑΡΟΝΤΕΣ</b>	<b>ΑΠΟΝΤΕΣ</b>
1. Γεωργάκος Νικόλαος Πρόεδρος	
2. Αργυρός Λεωνίδας - Τακτικό μέλος	
3. Τσούτσης Ιωάννης - Αναπληρωμ μέλος	
4. Κοκκίνης Γεώργιος - Αναπληρωμ μέλος	
5. Σαριάνογλου Γεώργιος- Τακτικό μέλος	
6. Κύρλας Κωνσταντίνος - Τακτικό μέλος	
7. Τζίμας Νικόλαος - Τακτικό μέλος	

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την κ. Μ. Κιτσαντά, δημοτική υπάλληλο.

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το **2<sup>ο</sup> θέμα ημερήσιας διάταξης** παρουσίασε την εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, του Δήμου Πρέβεζας (αρμ.υπάλ.Ι.Καμπέρης ), που έχει ως εξής:

«...Έχοντας υπόψη:

- 1.Τις διατάξεις για την Τοπική Αυτοδιοίκηση, τον Ν.3463/06 και τις λοιπές ισχύουσες διατάξεις.
- 2.Τις ισχύουσες διατάξεις περί δημοσίων συμβάσεων έργων, τον Ν.4412/2016, τον Ν.1418/84 και του εκτελεστικού του Π.Δ.609/85 όπως τροποποιήθηκαν, συμπληρώθηκαν και ισχύουν σήμερα.
- 3.Τον φάκελο της εργολαβίας.

4.Την από 25/04/2023 σύμβαση που υπεγράφη μεταξύ του Δήμου Πρέβεζας και του αναδόχου για την κατασκευή του έργου.

#### •Α΄ ΓΕΝΙΚΑ

##### **1.Περιγραφή του αντικειμένου της εργολαβίας (περιληπτικά):**

Με την παρούσα μελέτη ο Δήμος Πρέβεζας θα προβεί στην κατασκευή του έργου :

##### **«Σ222 ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΩΣΕΙΣ ΟΔΩΝ ΔΕ ΛΟΥΡΟΥ ΖΑΛΟΓΓΟΥ».**

Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό 160.000,00 ευρώ (Εκατόν εξήντα χιλιάδων ευρώ). Η Χρηματοδότηση του θα γίνει από πιστώσεις του προγράμματος ΣΑΤΑ /2020, με το ποσό των 60.000,00 ευρώ και ΣΑΤΑ/2023 με το ποσό των 100.000,00 ευρώ

**Με το παρόν έργο πρόκειται να γίνουν ασφαλτοστρώσεις οδών σε περιοχές των ΤΚ Καναλίου Καστροσυκιάς της ΔΕ Ζαλόγγου και ΤΚ Λούρου και Ωρωπού της ΔΕ Λούρου του Δήμου Πρέβεζας με σκοπό να βελτιωθεί η ασφάλεια, η προσβασιμότητα και οι συνθήκες κυκλοφορίας επί των οδών.**

Θα γίνει ασφαλτόστρωση χωμάτινων οδών, οι οποίες παρουσιάζουν υψομετρικές εξάρσεις, εγκάρσιους και διαμήκεις αύλακες «νεροφαγώματα» και κροκάλες ικανού μεγέθους που προκαλούν βλάβες στους τροχούς των οχημάτων τα οποία κυκλοφορούν επί αυτών και δημιουργία σκόνης κατά την κίνησή τους με προφανή ενόχληση των κατοικούντων επί των οδών αυτών.

Βασική αρχή σχεδιασμού αποτελεί η διατήρηση της υφιστάμενης γεωμετρίας της χάραξης, δηλαδή η όσο το δυνατόν τήρηση υφιστάμενων χαράξεων και δεσμεύσεων από ιδιοκτησίες με στόχο τον περιορισμό του κόστους κατασκευής. Η χάραξη ακολουθεί – ανά περίπτωση - τις υφιστάμενες οδούς σε όλο το μήκος τους τόσο οριζοντιογραφικά όσο και μηκοτομικά, προσαρμοζόμενη στο υφιστάμενο ανάγλυφο και βελτιώνοντάς το όπου είναι δυνατόν, ώστε να βελτιωθούν οι συνθήκες κυκλοφορίας και να περιοριστούν οι απαιτήσεις χωματοουργικών εργασιών.

Οι εργασίες ασφαλτόστρωσης –ασφαλτοτάπητας-ισοπεδωτικές , οδοστρωσίας που πρόκειται να γίνουν, αφορούν οδούς, όπως αυτές επιλέχθηκαν σύμφωνα με τα αιτήματα των Δημοτών, την άμεση ανάγκη υλοποίησης τους .

#### A. ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ - ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ

Καθώς οι υπό μελέτη οδοί θα χρησιμοποιούνται κυρίως για τη διέλευση οχημάτων προτείνεται – εν γένει - η διαμόρφωση της σκάφης των υφιστάμενων οδών σε όλο το μήκος τους και κατόπιν εφαρμογή των στρώσεων οδοστρωσίας όπως παρουσιάζεται στη περιγραφή εργασιών ανά εξεταζόμενη οδό, ώστε να εξασφαλίζεται η απαραίτητη φέρουσα ικανότητα του οδοστρώματος και να αποφευχθούν περαιτέρω αστοχίες. Υπογραμμίζεται ότι λόγω των παραπάνω πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή στη χρήση των κατάλληλων υλικών και στην επίτευξη του απαιτητού βαθμού συμπύκνωσης των στρώσεων οδοστρωσίας, σύμφωνα με τις σχετικές ΕΤΕΠ. Τα ασφαλτικά και η οδοστρωσία θα αποτελούνται – ανά περίπτωση - από τις εξής στρώσεις:

- Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας πάχους 0,05m (κατά την Π.Τ.Π. Α265).
- Ασφαλτική ισοπεδωτική στρώση μεταβλητού πάχους.

- Ασφαλτική συγκολλητική στρώση.
- Ασφαλτική προεπάλειψη.
- Βάση οδοστρωσίας πάχους 0,10μ (Π.Τ.Π. Ο-155)
- Υπόβαση οδοστρωσίας μεταβλητού πάχους

Η Ασφαλτόστρωση των οδών θα γίνει σε επιφάνειες καταστρώματος που θα εξασφαλίζεται πάχος βάσης οδοστρωσίας 0,10 cm , προκειμένου να επιτευχθεί επιφάνεια βάσης σύμφωνα με την (Π.Τ.Π Ο-155) . Σε οδούς όπου υπάρχει επαρκές υλικό 3Α θα προηγηθεί ανακατασκευή στρώσεων οδοστρωσίας η θα απαιτηθεί συμπλήρωση υλικού 3Α μεταβλητού πάχους για την δημιουργία και κατασκευή υπόβασης οδοστρωσίας πάχους 0,10 μ . Η Κατασκευή νέας βάσης οδοστρωσίας θα γίνει για πάχος στρώσης 0,10 μ και η ασφαλτόστρωση με ασφαλτοτάπητα πάχους 5 εκ.

Αναλυτικότερα οι εργασίες που πρόκειται να γίνουν αφορούν τις παρακάτω οδούς :

1. Περιοχή Καναλίου, θέση Μουκάνος
2. Περιοχή Καναλίου, θέση Νεκροταφείο
3. Περιοχή Καστροσυκιάς Νέος οικισμός (Φραξύλα)
4. Περιοχή Καστροσυκιάς Φραξύλα, έναντι πρατηρίου υγρών καυσίμων
5. Περιοχή Λούρου, δρόμος από Μ. Τσώλη έως Ε. Πέτρου
6. Περιοχή Λούρου, δρόμος από Ν. Γκίουσα έως Τσακίρη
7. Περιοχή Λούρου, δρόμοι στο γήπεδο
8. Περιοχή Λούρου, δρόμος στη θέση σκάλα, συνεργείο Κιτσαντά
9. Περιοχή Ωρωπού, μπροστά από Θ. Δρακούση
10. Περιοχή Ωρωπού, στον παιδικό σταθμό
11. Περιοχή Ωρωπού, δρόμος από Χ. Γιάννου έως Κ. Λουφέκη
12. Περιοχή Ωρωπού, δρόμος από Χ. Λιόντη έως Π. Πάντα
13. Περιοχή Ωρωπού, δρόμος από Α. Δρόσου έως Νούτση

**2. Αντικείμενο σύμφωνα με τον 1<sup>ο</sup> Α.Π.Ε.** Ο 1<sup>ος</sup> Α.Π.Ε.(Τακτοποιητικός) συντάχθηκε για την τακτοποίηση ποσοτήτων λόγω αύξησης ποσοτήτων των εργασιών που προέκυψαν κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου με βάση τις προμετρήσεις, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ.3 ,του άρθρου 156 του Ν.4412/2016 και οι οποίες κρίνονται απαραίτητες για την πορεία κατασκευής του έργου & οι οποίες δεν διαφοροποιούνται ουσιαστικά από τις ποσότητες της μελέτης. Έτσι έγιναν μικρές αυξομειώσεις ποσοτήτων σε βάρος του κονδυλίου των απροβλέπτων δαπανών , πάντοτε στο πνεύμα του Ν.4412/2016

**3. Μελέτη -Συμβατικά Τεύχη –Συμφωνητικό**

α) Η μελέτη έχει συνταχθεί από την Τ.Υ του Δήμου Πρέβεζας με αριθ. 76/2022

β) Οι όροι διενέργειας του διαγωνισμού εγκρίθηκαν με την 721/2022 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Πρέβεζας. Η δημοπρασία έγινε την 05/12/2022 και μειοδότης αναδείχθηκε η εργοληπτική επιχείρηση ΚΩΣΤΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ με μέση έκπτωση **28,16 %**

γ) Το συμφωνητικό έγινε την 25/04/2023 μεταξύ του αναδόχου ΚΩΣΤΑ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ και του Δήμου Πρέβεζας για το ποσό **114.946,47 ευρώ πλέον ΦΠΑ** & η εγκατάσταση έγινε αυθημερόν.

**4. Προθεσμίες**

Προθεσμία πού τάσσει η αρχική σύμβαση : **25/04/2024**

**5. Οικονομικά στοιχεία της εργολαβίας**

Συμβατική Δαπάνη Εργασιών 114.946,47 € πλέον Φ.Π.Α.

**6. Ανακεφαλαιωτικοί πίνακες**

Ο παρών 1ος Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών είναι ΤΑΚΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΣ

**Β' ΕΙΔΙΚΑ****1) Λόγοι πού επέβαλαν την σύνταξη του 1<sup>ου</sup> Α.Π .Ε. (Τακτοποιητικός)**

Ο 1<sup>ος</sup> Α.Π.Ε.(Τακτοποιητικός) συντάχθηκε για την τακτοποίηση ποσοτήτων λόγω αύξησης ποσοτήτων των εργασιών που προέκυψαν κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου με βάση τις προμετρήσεις, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ.3 ,του άρθρου 156 του Ν.4412/2016 και οι οποίες κρίνονται απαραίτητες για την πορεία κατασκευής του έργου & οι οποίες δεν διαφοροποιούνται ουσιαστικά από τις ποσότητες της μελέτης. Έτσι έγιναν μικρές αυξομειώσεις ποσοτήτων σε βάρος του κονδυλίου των απροβλέπτων δαπανών ,πάντοτε στο πνεύμα του Ν.4412/2016 χωρίς να αλλάζει ούτε το σχέδιο ούτε η φύση του έργου.

Ο παρών 1<sup>ος</sup> Α.Π.Ε ( Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών ) είναι τακτοποιητικός παρουσιάζει αύξηση-μείωση κατά 0,00 ευρώ , είναι συνολικής δαπάνης **92.698,77** ευρώ και με τον Φ.Π.Α που ανέρχεται σε ποσό 22.247,70 ευρώ η τελική δαπάνη των εργασιών ανέρχεται σε ποσό **114.946,47** ευρώ και είναι σε χρηματικό ισοζύγιο με την εγκεκριμένη συμβατική δαπάνη του έργου σε ότι αφορά τις εργασίες χωρίς να μεταβάλλεται το συμβατικό και το τεχνικό αντικείμενο του έργου.

**2) Οικονομικά στοιχεία του παρόντος 1<sup>ου</sup> Α.Π.Ε (τακτοποιητικού)**

		<b>Προτεινόμενος 1<sup>ος</sup> Α.Π.Ε</b>
Εγκεκριμένη δαπάνη	: 80.607,56 ευρώ	92.698,69 ευρώ
Απρόβλεπτη δαπάνη	: 12.091,13 ευρώ	0,00 ευρώ
Σύνολο	: 92.698,69 ευρώ	92. 698,69 ευρώ
Πρόβλεψη αναθεώρησης	: 0,08 ευρώ	0,08 ευρώ
Σύνολο	: 92.698,77 ευρώ	92.698,77 ευρώ
Φ.Π.Α	: 22.247,70 ευρώ	22.247,70 ευρώ
<b>Γενικό σύνολο</b>	<b>: 114.946,47 ευρώ</b>	<b>114.946,47 ευρώ</b>

**ΕΙΣΗΓΟΥΜΕΘΑ**

**Την έγκριση του 1<sup>ου</sup> ΑΠΕ ( Τακτοποιητικού)** που είναι σε ισοζύγιο με την αρχική σύμβαση του έργου τελικής δαπάνης **114.946,47 ευρώ με Φ.Π.Α** δεδομένου ότι δεν τροποποιείται το βασικό σχέδιο του έργου δηλαδή η όλη κατασκευή και τα βασικά διακριτά στοιχεία του παραμένουν όπως προβλέπονται στην αρχική σύμβαση....».

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος καλεί τα μέλη της Δημοτικής επιτροπής να αποφασίσουν σχετικά.  
Η Δημοτική Επιτροπή αφού άκουσε τον Πρόεδρο και έλαβε υπόψη της,

- την εισήγηση της υπηρεσίας,
- τις διατάξεις των άρθρων και 72,75 του Ν. 3852/2010,
- την εγκύκλιο με αριθμ.93/60173/23-8-2019 του ΥΠΕΣ,
- τις διατάξεις των άρθρων 8 και 9 του Ν.5056/2023
- την υπ' αριθμ.1237/94548/6-11-2023 εγκύκλιο του ΥΠ.ΕΣ,

**ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ (ΟΜΟΦΩΝΑ)**

Εγκρίνει **τον 1<sup>ο</sup> ΑΠΕ (Τακτοποιητικό)** που είναι σε ισοζύγιο με την αρχική σύμβαση του έργου τελικής δαπάνης **114.946,47 ευρώ με Φ.Π.Α** δεδομένου ότι δεν τροποποιείται το βασικό σχέδιο του έργου δηλαδή η όλη κατασκευή και τα βασικά διακριτά στοιχεία του παραμένουν όπως προβλέπονται στην αρχική σύμβαση.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **204/2024**.  
Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ	ΤΑ ΜΕΛΗ
------------	---------

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΓΕΩΡΓΑΚΟΣ  
ΔΗΜΑΡΧΟΣ