

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό 14/2024 της συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής
του Δήμου Πρέβεζας

Θέμα: «Έγκριση τεχνικών προδιαγραφών μελέτης με τίτλο «Προμήθεια υπολειπόμενου εξοπλισμού πράσινου σημείου Πρέβεζας, προυπ/σμός 102.300,00€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%»

Στην Πρέβεζα, σήμερα **Παρασκευή 29 Μαρτίου 2024** και ώρα 14:00, στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου συνήλθε σε τακτική δια ζώσης συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή Δήμου Πρέβεζας, ύστερα από την αρ. πρωτ. 5208/21-03-2024 πρόσκληση του Προέδρου, που επιδόθηκε νόμιμα με αποδεικτικό στα μέλη, σύμφωνα με το άρθρο 75 του ν.3852/10, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν. 4555/18 (ΦΕΚ 133/19.07.2018 τεύχος Α'), έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δηλαδή σε σύνολο επτά (7) μελών βρέθηκαν παρόντα τα παρακάτω επτά (7) μέλη:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
1. Γεωργάκος Νικόλαος Πρόεδρος	
2. Δαρδαμάνης Ιωάννης- Αναπληρωμ. μέλος	
3. Τσούτσης Ιωάννης- Αναπληρωμ μέλος	
4. Ματέρης Κωνσταντίνος- Τακτικό μέλος	
5. Σαριάνογλου Γεώργιος- Τακτικό μέλος	
6. Τζόκας Δημήτριος -Αναπληρωμ. μέλος	
7. Τζίμας Νικόλαος - Τακτικό μέλος	

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την κ. Μ. Κιτσαντά, δημοτική υπάλληλο.

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το **9^ο θέμα ημερήσιας διάταξης** παρουσίασε την εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, του Δήμου Πρέβεζας (αρμ.υπάλ.Κ.Τζόκας), που έχει ως εξής:

«... Η προμήθεια περιλαμβάνεται στο υποέργο Νο 2 της Πράξης : «ΠΡΑΣΙΝΟ ΣΗΜΕΙΟ ΔΗΜΟΥ ΠΡΕΒΕΖΑΣ» η οποία έχει ενταχθεί στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» με βάση την Απόφαση Ένταξης με αρ. Πρωτ. 760/24-03-2021 του περιφερειάρχη ΗΠΕΙΡΟΥ και έχει λάβει κωδικό **MIS 5047962**. Η παρούσα σύμβαση χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση από το ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ με τίτλο «Δημιουργία Πράσινων Σημείων στην Περιφέρεια Ηπείρου» και από εθνικούς πόρους μέσω του ΠΔΕ.

Ο προϋ/σμός ανέρχονταν στο ποσό των 284.208,00€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%, για το σύνολο του εξοπλισμού. Αντικείμενο της σύμβασης είναι η προμήθεια εξοπλισμού για τη δημιουργία του Πράσινου Σημείου του Δήμου Πρέβεζας.

Το αντικείμενο του διαγωνισμού περιλαμβάνει την προμήθεια, μεταφορά και εγκατάσταση/τοποθέτηση στους χώρους των Πράσινων Σημείων, διενέργεια δοκιμών, εκπαίδευση στη χρήση / λειτουργία του εξοπλισμού (όπου απαιτείται) και παράδοση σε κατάσταση άριστης και απροβλημάτιστης λειτουργίας του εξοπλισμού, με ευθύνη, μέριμνα και δαπάνη του προμηθευτή.

Η εγκατάσταση/τοποθέτηση των ανωτέρω θα πραγματοποιηθεί μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής των έργων υποδομής στους χώρους των Πράσινων Σημείων.

Φορέας χρηματοδότησης της παρούσας σύμβασης είναι το ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη», Κωδ. ΣΑ ΕΠ2181.

Η δαπάνη για την εν σύμβαση βαρύνει την με Κ.Α. : 64.7341.942 σχετική πίστωση του προϋπολογισμού του οικονομικού έτους 2023 του Δήμου Πρέβεζας

Η παρούσα σύμβαση χρηματοδοτείται από Πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (αριθ. ενάριθ. έργου 2021ΕΠ21810006).

Με την υπ' αρ.πρωτ.**5572/20-3-2023 Διακήρυξη** διενεργήθηκε ανοικτός διαγωνισμός μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ (ΑΑ Συστήματος: 185241), καθώς και στην αποσφράγιση των φακέλων των δικαιολογητικών που υποβλήθηκαν στην αναθέτουσα αρχή σε έντυπη μορφή, σύμφωνα με την διακήρυξη (ΑΔΑΜ: 23PROC012323101 2023-03-20).

Η προμήθεια περιελάμβανε :

<p>ΤΜΗΜΑ (ΕΙΔΟΣ) 1: ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ CONTAINERS ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΥΛΙΚΩΝ</p> <p>Περιλαμβάνει:</p> <p>I. ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ (CONTAINER) 24Μ³-ΚΑΛΥΜΜΑ ΜΕ ΤΕΝΤΑ</p> <p>II. ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ (CONTAINER) 24Μ³-ΚΑΛΥΜΜΑ ΜΕ ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ ΚΑΠΑΚΙ</p> <p>III. ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ (CONTAINER) ΧΑΜΗΛΟΥ ΥΨΟΥΣ 12Μ³</p> <p>IV. ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ (CONTAINER) 24m³ ΜΕ ΣΥΜΠΙΕΣΗ</p>
<p>ΤΜΗΜΑ 2: ΚΑΔΟΙ, ΚΛΩΒΟΙ, ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ</p> <p>Περιλαμβάνει:</p> <p>I. ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΙ ΚΑΔΟΙ ΤΥΠΟΥ ΚΑΜΠΑΝΑΣ 3Μ³</p> <p>II. ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΠΑΛΕΤΟΚΙΒΩΤΙΑ 650lt</p> <p>III. ΔΙΤΡΟΧΟΙ ΠΛΑΣΤΙΚΟΙ ΚΑΔΟΙ 120 LT ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ</p> <p>IV. ΠΛΑΣΤΙΚΗ ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΤΥΠΟΥ IBC 1Μ³</p>
<p>ΤΜΗΜΑ 3: ΓΕΦΥΡΟΠΛΑΣΤΙΓΓΑ – ΖΥΓΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ</p> <p>Περιλαμβάνει:</p> <p>I. ΓΕΦΥΡΟΠΛΑΣΤΙΓΓΑ ΜΕ ΜΕΤΑΛΛΙΚΗ ΓΕΦΥΡΑ</p> <p>II. ΖΥΓΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ</p>
<p>ΤΜΗΜΑ 4: ΗΛΕΚΤΡΟΑΝΥΨΟΥΜΕΝΟ ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΟ</p>
<p>ΤΜΗΜΑ 5: ΕΛΑΣΤΙΧΟΦΟΡΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ</p>

ΤΜΗΜΑ 6: ΦΟΡΗΤΟΣ ΤΕΜΑΧΙΣΤΗΣ ΠΡΑΣΙΝΩΝ
ΤΜΗΜΑ 7: ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ Περιλαμβάνει: Ι. ΣΗΜΑΝΣΗ - ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΙΙ. ΣΥΡΜΑΤΙΝΑ ΚΑΛΑΘΙΑ

Για τα τμήματα ``

ΤΜΗΜΑ 4: ΗΛΕΚΤΡΟΑΝΥΨΟΥΜΕΝΟ ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΟ

ΤΜΗΜΑ 5: ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ

ΤΜΗΜΑ 7: ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Περιλαμβάνει:

Ι. ΣΗΜΑΝΣΗ - ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ

ΙΙ. ΣΥΡΜΑΤΙΝΑ ΚΑΛΑΘΙΑ

δεν υπήρξε καμία προσφορά.

Για να επιλυθεί το ανωτέρω πρόβλημα προβήκαμε σε τροποποίηση τεχνικού δελτίου με αίτημα προς την Διαχειριστική Υπηρεσία Περιφέρειας Ηπείρου, ανακατανομής του προϋπολογισμού μεταξύ κατασκευαστικού κόστους και κόστους προμήθειας εξοπλισμού, ως εξής:

1. ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ (ΤΜΗΜΑ Α), ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ (με ΦΠΑ): 86.800,00€.

2. ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (σήμανση -πινακίδες και συρμάτινα καλάθια (ΤΜΗΜΑ Β), ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ (με ΦΠΑ): 9.920,00€

3. ΗΛΕΚΤΡΟΑΝΥΨΟΥΜΕΝΟ ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΟ (ΤΜΗΜΑ Γ), ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ (με ΦΠΑ): 5.580,00€

Οπότε τροποποιείται η μελέτη για τα τμήματα τα οποία δεν υπήρξε προσφορά, με αύξηση προϋπ/σμού σε 102.300,00 με ΦΠΑ, και θα προχωρήσουμε σε Διακήρυξη Ανοικτού Διεθνή Διαγωνισμού με τίτλο «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΥΠΟΛΟΙΠΟΜΕΝΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΣΗΜΕΙΟΥ ΠΡΕΒΕΖΑΣ», προϋπολογισμού 82.500,00,00€ πλέον ΦΠΑ, που θα ανταποκρίνεται πλήρως και επακριβώς στο είδος και στις ποσότητες και τα τεχνικά χαρακτηριστικά που έχουν περιγραφεί στην έκθεση ΥΓΟΣ.

Καλείται η Οικονομική Επιτροπή να λάβει απόφαση για:

-Την έγκριση των τεχνικών προδιαγραφών της μελέτης με τίτλο «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΥΠΟΛΟΙΠΟΜΕΝΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΣΗΜΕΙΟΥ ΠΡΕΒΕΖΑΣ», η οποία περιλαμβάνει τα τμήματα:

Τμήμα Α, προμήθεια ενός (1) καινούργιου ελαστικοφόρου φορτωτή,

Τμήμα Β, προμήθεια Λοιπού Εξοπλισμού, (σήμανση -πινακίδες και συρμάτινα καλάθια)

Τμήμα Γ, προμήθεια ενός (1) καινούργιου ηλεκτροανυψούμενου περονοφόρου , με την διενέργεια Ανοικτού Διεθνή Διαγωνισμού.....».

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος καλεί τα μέλη της Δημοτικής επιτροπής να αποφασίσουν σχετικά.

Η Δημοτική Επιτροπή αφού άκουσε τον Πρόεδρο και έλαβε υπόψη της,

- την εισήγηση της υπηρεσίας,
- τις διατάξεις των άρθρων και 72,75 του Ν. 3852/2010,
- την εγκύκλιο με αριθμ.93/60173/23-8-2019 του ΥΠΕΣ,
- τις διατάξεις των άρθρων 8 και 9 του Ν.5056/2023
- την υπ' αριθμ.1237/94548/6-11-2023 εγκύκλιο του ΥΠ.ΕΣ,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ (ΟΜΟΦΩΝΑ)

Εγκρίνει τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης με τίτλο «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΥΠΟΛΟΙΠΟΜΕΝΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΣΗΜΕΙΟΥ ΠΡΕΒΕΖΑΣ», η οποία περιλαμβάνει τα τμήματα,

Τμήμα Α, προμήθεια ενός (1) καινούργιου ελαστικοφόρου φορτωτή,

Τμήμα Β, προμήθεια Λοιπού Εξοπλισμού, (σήμανση -πινακίδες και συρμάτινα καλάθια)

Τμήμα Γ, προμήθεια ενός (1) καινούργιου ηλεκτροανυψούμενου περονοφόρου,

με την διενέργεια Ανοικτού Διεθνή Διαγωνισμού, ως εξής:

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΑΡ.ΜΕΛΕΤΗΣ 17 /2024

ΝΟΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

1η ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ :

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΥΠΟΛΕΙΠΟΜΕΝΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΡΕΒΕΖΑΣ»

Κ.Α 64.7341.942

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ (χωρίς ΦΠΑ): 82.500,00 €

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ (με ΦΠΑ): 102.300,00 €

Сρν 42914000-6

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:

102.300,00 με ΦΠΑ

ΜΑΡΤΙΟΣ 2024

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι**ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ - ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ:

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΥΠΟΛΕΙΠΟΜΕΝΟΥ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΣΗΜΕΙΟΥ
ΠΡΕΒΕΖΑΣ

ΚΑ: : 64.7341.942

Α. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ

Τα Πράσινα Σημεία αποτελούν μια διεθνή και δοκιμασμένη πρακτική που βασίζεται στη συμμετοχή των πολιτών και σκοπεύει στην ανακύκλωση ειδικών ρευμάτων υλικών. Σήμερα αποτελούν σημαντικό τμήμα των συστημάτων ανακύκλωσης που εφαρμόζονται σε πολλές χώρες της Ε.Ε. και σε όλο τον κόσμο.

Σύμφωνα με το νέο Εθνικό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων (ΠΥΣ 31/08/2020), προβλέπεται η δημιουργία ενός Πράσινου Σημείου ανά Δήμο. Επίσης, για την επίτευξη των στόχων ανακύκλωσης που θέτει ο Νόμος 4042/2012 και την προώθηση της χωριστής συλλογής αποβλήτων, προτείνεται η δημιουργία ενός ολοκληρωμένου πράσινου σημείου σε επίπεδο Δήμου, όπου θα συλλέγονται χωριστά ανακυκλώσιμα υλικά (όχι αποκλειστικά απόβλητα συσκευασιών), όπως χαρτί, μέταλλο, πλαστικό και γυαλί, πράσινα, ογκώδη, ΑΗΗΕ και άλλα είδη όπως αναλύονται στη συνέχεια. Το πράσινο σημείο θα λειτουργεί συμπληρωματικά των συστημάτων διαλογής στην πηγή που θα εφαρμόζονται για τα διάφορα ρεύματα υλικών (π.χ. συσκευασίες, έντυπο υλικό, ΑΗΗΕ, ηλεκτρικές στήλες, κ.λπ.).

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια των κάτωθι ειδών για τα οποία στον προηγούμενο διαγωνισμό δεν υπήρξε ανάδοχος'

1. ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΥ ΦΟΡΤΩΤΗ (ΤΜΗΜΑ 5)

2. ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (σήμανση -πινακίδες και συρμάτινα καλάθια (ΤΜΗΜΑ 7)

3. ΗΛΕΚΤΡΟΑΝΥΨΟΥΜΕΝΟ ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΟ (ΤΜΗΜΑ 4)

Αφορά μέρος του εξοπλισμού για τη δημιουργία του Πράσινου Σημείου Δήμου Πρέβεζας, για την εξυπηρέτηση των αναγκών του Δήμου Πρέβεζας, το οποίο θα κατασκευαστεί σε γήπεδο όμορο στην Ε.Ε.Λ. Πρέβεζας. Το γήπεδο βρίσκεται ΒΔ της Πρέβεζας σε απόσταση 3,5 χλμ. και ανήκει διοικητικά στη Δ.Ε. Πρέβεζας του Δήμου Πρέβεζας. Είναι πλησίον της Εθνικής οδού Πρέβεζας-Ηγουμενίτσας και της Επαρχιακής οδού Πρέβεζας-Νικόπολης. Πιο συγκεκριμένα, η έκταση του συνολικού γηπέδου είναι 2,0 στρέμματα περίπου και θα χρησιμοποιηθεί στο σύνολό της για την κατασκευή του Πράσινου σημείου.

Οι στόχοι αναφορικά με την κατασκευή του έργου συνοψίζονται στα ακόλουθα:

Προώθηση της ιεράρχησης στη διαχείριση των αποβλήτων και ιδίως της προώθησης της επαναχρησιμοποίησης και της ανακύκλωσης με διαλογή στην πηγή.

Ευαισθητοποίηση των πολιτών με την άμεση συμμετοχή τους και την περιβαλλοντική τους εκπαίδευση.

Ανάκτηση υλικών υψηλότερης καθαρότητας ως αποτέλεσμα της χωριστής συλλογής.

Αύξηση των εσόδων και της ανταπόδοσης από την διαδικασία της επαναχρησιμοποίησης / ανακύκλωσης συλλεγόμενων υλικών.

Μείωση των αποβλήτων που οδηγούνται για ταφή και κατ' επέκταση του κόστους διαχείρισης για το Δήμο.

Προώθηση των πρωτοβουλιών των ΟΤΑ και της Κοινωνικής και Αλληλέγγυας Οικονομίας στον τομέα του περιβάλλοντος.

Εφαρμογή του Περιφερειακού Σχεδίου και κατά συνέπεια του Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων.

Τήρηση των απαιτήσεων της νομοθεσίας σχετικά με την διαχείριση απορριμμάτων.

Συγκεκριμένα περιλαμβάνεται η προμήθεια, μεταφορά και εγκατάσταση/τοποθέτηση στον χώρο του Πράσινου Σημείου, διενέργεια δοκιμών, εκπαίδευση στη χρήση / λειτουργία του εξοπλισμού (όπου απαιτείται) και παράδοση σε κατάσταση άριστης και απροβλημάτιστης λειτουργίας του εξοπλισμού, με ευθύνη, μέριμνα και δαπάνη του προμηθευτή.

Αναλυτικότερα, στο πλαίσιο της παρούσας πρότασης τροποποιήθηκε η από 10/2020 μελέτη με τίτλο: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΣΗΜΕΙΟΥ ΠΡΕΒΕΖΑΣ» καθώς στο πλαίσιο του ανοιχτού διαγωνισμού με αριθμ. πρωτ. διακήρυξης 6618/15-3-2023 δεν υποβλήθηκε καμία προσφορά για τα ανωτέρω τμήματα γεγονός που μας οδήγησε να κάνουμε έρευνα στο ελεύθερο εμπόριο και διαπιστώσαμε ότι: α) έχουν αυξηθεί οι τιμές στα τμήματα 5 και 7 και τροποποιήθηκε πλέον ο προϋπ/σμός έτσι έγινε σύνταξη νέας μελέτης, η οποία περιλαμβάνει για τα παρακάτω τμήματα:

ΤΜΗΜΑ Α : ΕΛΑΣΤΙΧΟΦΟΡΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ

ΤΜΗΜΑ Β : ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (σήμανση -πινακίδες και συρμάτινα καλάθια),

ΤΜΗΜΑ Γ : ΗΛΕΚΤΡΟΑΝΥΨΟΥΜΕΝΟ ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΟ

Η εγκατάσταση/τοποθέτηση των ανωτέρω θα πραγματοποιηθεί στον χώρο του Πράσινου Σημείου μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής των έργων υποδομής του Πράσινου Σημείου. Στην περίπτωση που η προμήθεια ολοκληρωθεί πριν την ολοκλήρωση της κατασκευής των έργων υποδομής του Πράσινου Σημείου, ο εξοπλισμός θα προσκομιστεί σε χώρο που θα υποδειχθεί από την Αναθέτουσα Υπηρεσία.

Ο χρόνος παράδοσης και εγκατάστασης του εξοπλισμού ορίζεται σε έξι (6) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

Η συνολική δαπάνη της προμήθειας και των τριών τμημάτων έχει προϋπολογιστεί στο ποσό των 82.500,00 € (χωρίς Φ.Π.Α) και 102.300,00 € (με Φ.Π.Α) και θα βαρύνει τον σχετικό Κ.Α: 64.7341.942 με τίτλο

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΥΠΟΛΕΙΠΟΜΕΝΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΣΗΜΕΙΟΥ ΠΡΕΒΕΖΑΣ» του προϋπολογισμού έτους 2024.

Πρέβεζα, 11/3/2024

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ Τ.Υ.Δ.Π

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΤΖΟΚΑΣ

ΚΩΝ/ΝΑ ΜΩΡΑΙΤΗ

ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΤΟΠ/ΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ:

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΥΠΟΛΕΙΠΟΜΕΝΟΥ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΣΗΜΕΙΟΥ
ΠΡΕΒΕΖΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ

ΚΑ: : 64.7341.942

Β. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Περιγράφονται παρακάτω οι τεχνικές προδιαγραφές, τα λοιπά τεχνικά στοιχεία και οι απαιτήσεις που πρέπει να έχουν τα προς προμήθεια είδη της παρούσας μελέτης, σύμφωνα με την ΥΓΟΣ, οι οποίες σε συνδυασμό με τους λοιπούς όρους της σύμβασης, θα διέπουν την προμήθεια του εξοπλισμού του Πράσινου Σημείου Δήμου Πρέβεζας.

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι υποχρεωτικές ουσιώδεις και απαράβατες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς.

ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ (ΤΜΗΜΑ Α), ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ (με ΦΠΑ): 86.800,00€ €

(CPV 34144710-8)

Ο φορτωτής θα χρησιμοποιείται τη φόρτωση χύδην υλικών όπως κλαδέματα, κορμούς και τεμαχισμένο ξύλο σε φορητά και container για την απομάκρυνση τους από τη μονάδα. Επιπλέον θα χρησιμοποιείται για τον καθαρισμό του χώρου.

Για το λόγο αυτό ο φορτωτής θα είναι εφοδιασμένος εκτός από κάδο με

α) σκούπα-βούρτσα καθαρισμού

β) κάδο – αρπάγη κλαδιών κ.λπ.

Για λόγους ασφαλείας και λόγω του ότι θα εργάζεται σε κλειστό χώρο με προσωπικό εργασίας, η εξάτμιση θα να είναι κάθετη και θα καταλήγει πάνω από την οροφή του πλαισίου, ενώ θα φέρει πλέγμα προστασίας για εγκαύματα.

Ο υπό προμήθεια φορτωτής θα είναι καινούργιος, αμεταχειριστος, πρόσφατης κατασκευής αναγνωρισμένου κατασκευαστή.

Κατά την παράδοση του μηχανήματος θα πρέπει να παραδοθεί και η έγκριση τύπου.

Γενικά, τύπος, μέγεθος

Ο φορτωτής θα είναι τροχοφόρος πλάγιας ολίσθησης.

Η λειτουργία της εξάρτησης του φορτωτή, θα είναι υδραυλική.

Το βάρος λειτουργίας του θα είναι πάνω από 2.500 κιλά, ενώ το βάρος μεταφοράς (shipping weight) δεν θα είναι μεγαλύτερο των 3.000 κιλών, ώστε να μπορεί να μεταφέρεται με μέσα του Δήμου.

Το ολικό μήκος, με κουβά, δεν θα είναι μεγαλύτερο από 3.50μ.

Το ύψος του χωρίς φάρο θα μικρότερο των 2,10μ.

Το ολικό πλάτος μικρότερο των 1,70μ.

Η ελεύθερη απόσταση από το έδαφος θα είναι τουλάχιστον 170mm.

Το μεταξόνιο του οχήματος θα είναι μεγαλύτερο από 800mm

Το πλαίσιο θα είναι μονοκόμματο (όχι αρθρωτό), χωματοργικού τύπου.

Μέσω ταχυσυνδέσμου στη θέση του κάδου φόρτωσης θα προσαρμόζονται και θα λειτουργούν διάφορα εξαρτήματα εργασίας όπως:

Κάδος- αρπάγη για συγκράτηση κλαδιών.

Βούρτσα καθαρισμού

με αντίστοιχη παροχή και διακόπτη λειτουργίας στα χειριστήρια. Τα εξαρτήματα αυτά θα παραδοθούν μαζί με τον φορτωτή.

Κινητήρας

Θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος υδρόψυκτος, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας σύμφωνα με την κατηγοριοποίηση EPA Tier 4 final /EU3B ή υψηλότερης, μικτής ισχύος (gross power) άνω των 40 HP κατά SAE.

Η αποδιδόμενη ροπή θα είναι ανώτερη από 180Nm.

Θα φέρει δεξαμενή καυσίμου χωρητικότητας τουλάχιστον 50lt.

Σύστημα ψύξης

Το σύστημα ψύξης, προτιμάται να εισάγει τον καθαρό αέρα από το άνω τμήμα των μηχανημάτων και να εξάγεται από τα πλαϊνά ή το πίσω τμήμα του μηχανήματος ισοκατανέμοντας την ψύξη, από την ροή του αέρα στον κινητήρα, αλλά και στην αντλία, διατηρώντας καθαρό το εσωτερικό χώρο του κινητήρα και των ψυγείων.

Ισχύς υδραυλικού συστήματος

Η παροχή του υδραυλικού συστήματος θα είναι άνω των 60lt/min με πίεση τουλάχιστον 200 bar.

Σύστημα μετάδοσης κίνησης, τελική κίνηση

Η μετάδοση κίνησης θα είναι υδροστατική και στους 4 τροχούς. Θα υπάρχουν δύο ανεξάρτητα υδροστατικά συστήματα κινήσεως για να επιτυγχάνεται με επί τόπου στροφή του μηχανήματος κατά 360° (πλάγια ολίσθιση).

Ταχύτητα πορείας περίπου 11 km/h

Η ακτίνα πλήρους στροφής δεν θα είναι μεγαλύτερη από 3,0m. Η μετάδοση κίνησης από τον κινητήρα προς τις υδροστατικές αντλίες θα γίνεται απαραίτητα μέσω ενισχυμένου οδοντωτού ιμάντα χωρίς να χρειάζεται τανύσει.

Το μηχάνημα θα είναι εφοδιασμένο με τρακτερωτά πνευστά ελαστικά ελάχιστων διαστάσεων 10x16.5

Χειριστήρια ελέγχου λειτουργίας

Για μέγιστη άνεση και ακρίβεια στις κινήσεις του φορτωτή ο έλεγχος των κινήσεων του φορτωτή, αλλά και της πορείας (οδηγήσεως) του μηχανήματος θα γίνεται με χειρομοχλους για την πορεία και πεντάλ για τις κινήσεις του υδραυλικού συστήματος

Σύστημα πέδησης

Η βασική πέδηση θα γίνεται από το υδροστατικό του μηχανήματος. Η στάθμευση (parking) θα εφαρμόζεται σε δυο δίσκους επάνω στους κινητήριους άξονες των υδραυλικών κινητήρων που θα ενεργοποιούνται, κατά προτίμηση με ηλεκτρικό τρόπο.

Σύστημα φόρτωσης- φορτωτή

Στο μπροστινό μέρος του μηχανήματος θα έχει τοποθετημένη εξάρτηση φορτωτή, υδραυλικής λειτουργίας.

Οι υδραυλικές σωληνώσεις θα είναι προστατευμένες

Ο φορτωτής θα παραδοθεί με κάδο γενικής χρήσης ελάχιστης χωρητικότητας 0,30 m³.

Η δύναμη περιστροφής του κάδου (Bucket Breakout Force) θα είναι τουλάχιστον 1800kg.

Το Φορτίο εργασίας του μηχανήματος θα είναι άνω των 600 kg.

Το φορτίο ανατροπής του μηχανήματος θα είναι ανώτερο από 1000 kg.

Ο κάδος θα μπορεί να ανυψώνεται και να εκφορτώνει πάνω από τα 2,0m και έχει γωνία περιστροφής (dump angle) τουλάχιστον 40

Η απόσταση από το σημείο εκφόρτωσης (με βραχίονα σε μέγιστη ανύψωση και κατεβασμένο κάδο) μεγαλύτερη από 500mm.

Το ύψος του πείρου (με βραχίονα σε μέγιστη ανύψωση) θα είναι άνω των 2750mm.

Στο σύστημα φόρτωσης θα υπάρχει εργοστασιακά τοποθετημένη γραμμή και χειριστήριο για λειτουργία εξαρτημάτων όπως σάρωθρο, κάδο αρπάγη κ.λπ.

Όλα τα εξαρτήματα εργασίας θα προσαρμόζονται μέσω ταχυσυνδέσμου στους βραχίονες (ή στον βραχίονα) του φορτωτή στη θέση του κάδου φόρτωσης.

Βοηθητικά εργαλεία

Ο φορτωτής θα παραδοθεί με τα παρακάτω εργαλεία:

Κάδος – αρπάγη

Ο κάδος- αρπάγη θα είναι κατάλληλος για συγκράτηση ανύψωση και μεταφορά κλαδιών και κλαδεμάτων κηποτεχνίας. Για το σκοπό αυτό θα είναι αρθρωτός με κάτω μέρος κάδο και πάνω αποτελούμενο από τουλάχιστον 4 περόνες.

Το πλάτος του θα είναι μεγαλύτερο από 1.500mm.

Το πάχος τόσο του κάδου όσο και των περονών θα είναι μεγαλύτερο από 15mm.

Σάρωθρο καθαρισμού

Το σάρωθρο θα έχει περιστρεφόμενη βούρτσα με συρμάτινες ή/και πλαστικές τρίχες, βούρτσα με υδρορροή ή/και αντλία νερού, κάδο συλλογής και δεξαμενή νερού χωρητικότητας άνω των 100lt. Το πλάτος σάρωσης θα είναι μεγαλύτερο από 1.500mm. η χωρητικότητα του κάδου θα είναι μεγαλύτερη από 400lt.

Καμπίνα χειρισμού και άλλα στοιχεία

Ο φορτωτής θα φέρει καμπίνα με προστασία έναντι ανατροπής και πτώσης αντικειμένων (ROPS- FOPS) σύμφωνα με ISO 3471 και ISO 3449 αντίστοιχα.

Η καμπίνα θα είναι ευρύχωρη, ανοικτού τύπου. Τα πλευρικά ανοίγματα θα προστατεύονται από μεταλλικά πλέγματα.

Θα διαθέτει πλήρες ταμπλό οργάνων λειτουργίας, με οπτικοακουστικές ενδείξεις που κρίνεται απαραίτητο για τη σωστή λειτουργία και αποφυγή βλαβών, με σύστημα αυτοδιάγνωσης αυτών. Η πληρότητα του πίνακα ελέγχου θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα.

Θα διαθέτει, επίσης, πλήρες ηλεκτρικό σύστημα φωτισμού πορείας σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ (πχ. φώτα πορείας κλπ).

Τεκμηρίωση

Το μηχάνημα θα συνοδεύεται από:

Σειρά εργαλείων συντηρήσεως.

Τεχνικό Εγχειρίδιο Χειρισμού και Συντηρήσεως στην Ελληνική.

Τεχνικό Εγχειρίδιο Επισκευών στην Ελληνική ή/και Αγγλική σε CD.

Εικονογραφημένο Κατάλογο Ανταλλακτικών στην Ελληνική ή/και Αγγλική σε CD.

Πυροσβεστήρα.

Φαρμακείο.

Τρίγωνο.

Τεχνική Υποστήριξη

Το προσφερόμενο είδος θα παραδοθεί εντός έξι (6) μηνών από την υπογραφή της σύμβασης.

Έκδοση άδειας κυκλοφορίας

Ο Φορέας Διαχείρισης θα εκδώσει για το μηχάνημα άδεια κυκλοφορίας σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Ο προμηθευτής θα προσκομίσει φάκελο με όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά (εκτός από παράβολα που καταβάλλονται από τον ιδιοκτήτη και τυχόν δηλώσεις του ιδιοκτήτη) και θα βοηθήσει – όπου απαιτηθεί - στην έκδοση της άδειας κυκλοφορίας.

Εγγύηση Καλής Λειτουργίας του κατασκευαστή

Το μηχάνημα θα καλύπτεται από πλήρη 12μηνη εγγύηση καλής λειτουργίας ,με υπεύθυνη δήλωση. Η εγγύηση αυτή δεν θα καλύπτει βέβαια τα αναλώσιμα μέρη και υλικά.

Με την προσφορά ο οικονομικός φορέας (προμηθευτής) πρέπει να καταθέσει: Αντίγραφα από τα απαιτούμενα πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας των σειρών ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 και ISO 45001:2018 ή ισοδύναμα αυτών του οικονομικού φορέα στο αντικείμενο της εμπορίας, συντήρησης, τεχνικής υποστήριξης και επισκευής παντός είδους οχημάτων.

Εκπαίδευση

Ο προμηθευτής θα αναλάβει την εκπαίδευση των χειριστών και συντηρητών της επιχείρησης στον χειρισμό και συντήρηση του μηχανήματος.

Η εκπαίδευση θα περιλαμβάνει:

Εξοικείωση με το όχημα και ονοματολογία

Οδήγηση του οχήματος

Χειρισμός του οχήματος

Καθημερινό έλεγχο

Περιοδική συντήρηση

Συνιστώμενα λιπαντικά

Προετοιμασία για μακρόχρονη αποθήκευση

Η διάρκεια της εκπαίδευσης πρέπει να είναι κατ' ελάχιστο μία (1) ημέρα.

Διαθεσιμότητα σε ανταλλακτικά

Η χρονική διάρκεια για τη διαθεσιμότητα ανταλλακτικών/αναλώσιμων ανέρχεται σε δέκα (10) έτη από την ημερομηνία της οριστικής παραλαβής του εξοπλισμού

Τεχνική Υποστήριξη

Η περίοδος της τεχνικής υποστήριξης θα ανέρχεται σε τουλάχιστον δέκα (10) έτη από την ημερομηνία της οριστικής παραλαβής του εξοπλισμού.

Απόκριση σε περίπτωση τεχνικής βλάβης

Ο μέγιστος χρόνος απόκρισης για τη μετάβαση στον τόπο λειτουργίας του εξοπλισμού για την παροχή τεχνικής στήριξης και αποκατάστασης της τεχνικής βλάβης είναι οι δέκα (10) μέρες.

Λοιπά στοιχεία Τεχνικής Υποστήριξης: Πρόγραμμα συντήρησης – service (παρεχόμενες υπηρεσίες, περιοδικές συντηρήσεις: τακτικές / προληπτικές κατά περίπτωση του εξοπλισμού, διαδικασία αντιμετώπισης των τεχνικών βλαβών ως τα τεχνικά και άλλα μέσα για την αποκατάσταση της καλής λειτουργίας του εξοπλισμού.

2. ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (ΤΜΗΜΑ Β), (σήμανση -πινακίδες και συρμάτινα καλάθια ,
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ (με ΦΠΑ): 9.920,00 €

CPV 34928400-2

Στο Πράσινο Σημείο θα εγκατασταθούν πινακίδες ενημέρωσης και καθοδήγησης των χρηστών σε διάφορα σημεία του χώρου. Πιο συγκεκριμένα θα απαιτηθούν:

-Πινακίδες´

- Δύο (2) Πινακίδες εισόδου για την ενημέρωση των επισκεπτών σχετικά με τον φορέα του έργου, τα υλικά που συλλέγονται, τις ώρες λειτουργίας της εγκατάστασης κ.ά.
- Σαράντα δύο (42) πινακίδες για τη σήμανση των υλικών στα σημεία εκφόρτωσης/ παράδοσης των υλικών και κατεύθυνσης προς το σημείο με στύλο γαλβ.1 1/2" πλήρως τοποθετημένα.

Στην εν λόγω προμήθεια δεν περιλαμβάνεται η οδική σήμανση.

Οι υπό προμήθεια πινακίδες θα είναι καινούργιες, αμεταχείριστες, πρόσφατης κατασκευής αναγνωρισμένου κατασκευαστή.

Γενικά, τύπος, μέγεθος

Α) Οι πινακίδες εισόδου θα είναι διαστάσεων 160cm x 80 cm μεταλλικής κατασκευής από έλασμα αλουμινίου ενδεικτικού πάχους 2 mm. Η μία πινακίδα θα τοποθετηθεί πάνω στην περίφραξη πλησίον της πύλης εισόδου και η δεύτερη με δύο στύλους σε σημείο που θα υποδείξει η υπηρεσία εξωτερικά της εγκατάστασης.

Β) Οι Πινακίδες υλικών θα είναι διαστάσεων 30cm x 40 cm από έλασμα αλουμινίου ενδεικτικού πάχους 2 mm με οπή στο άνω μέρος για την προσαρμογή αλυσίδας. Οι εν λόγω πινακίδες θα είναι κρεμαστές σε διάφορους χώρους της εγκατάστασης μπροστά από container ή κάδους για την επισήμανση των υλικών. Θα παραδοθούν μαζί με την αλυσίδα.

Χρώμα – Μακέτα

Το κείμενο, η μακέτα αλλά και οι ακριβείς διαστάσεις θα δοθούν από την υπηρεσία.

Ο προσφερόμενος εξοπλισμός θα παραδοθεί εντός πέντε (5) μηνών από την υπογραφή της σύμβασης.

-Συρμάτινα καλάθια

Στο κτίριο επαναχρησιμοποίησης θα απαιτηθούν δέκα (10),συρμάτινα καλάθια με ρόδες για τη συγκέντρωση υλικών προς επαναχρησιμοποίηση.

Τα υπό προμήθεια καλάθια θα είναι καινούργια, αμεταχείριστα, πρόσφατης κατασκευής αναγνωρισμένου κατασκευαστή.

Γενικά, τύπος, μέγεθος

Οι διαστάσεις θα είναι 80x50x80cm, ενώ οι διαστάσεις του συρμάτινου πλέγματος 5x10cm περίπου.

Θα είναι γαλαβανιζέ και θα αντέχει ελάχιστο βάρος φορτίου 200kg.

Τεχνική Υποστήριξη

Ο προσφερόμενος εξοπλισμός θα παραδοθεί εντός έξι (6) μηνών από την υπογραφή της σύμβασης.

Εγγύηση Καλής Λειτουργίας

Οι προσφερόμενοι κάδοι θα καλύπτονται από 12μηνη εγγύηση καλής λειτουργίας του κατασκευαστή,-με υπεύθυνη δήλωση-, αντοχής σε διάβρωση κλπ.

3.ΗΛΕΚΤΡΟΑΝΥΨΟΥΜΕΝΟ ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΟ (ΤΜΗΜΑ Γ), ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ (με ΦΠΑ): 5.580,00€ €

CPV 42415110-2

Α4. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	
1. ΓΕΝΙΚΑ	
1.1	Το περονοφόρο θα χρησιμοποιείται για τις εργασίες μεταφοράς των παλετοκιβωτίων εντός του πράσινου σημείου και τη φόρτωσή τους σε φορτηγό όχημα.
1.2	Το υπό προμήθεια περονοφόρο θα είναι καινούργιο, αμεταχειριστο, πρόσφατης κατασκευής αναγνωρισμένου κατασκευαστή και θα είναι σύμφωνα με την Οδηγία Μηχανών 2006/42 ΕΕ σχετικά με τις μηχανές.
2. ΕΙΔΙΚΑ	
2.1	<p>Γενικά, τύπος, μέγεθος</p> <p>Πρόκειται για ηλεκτροανυψούμενο περονοφόρο διαστάσεων περίπου 1600 x 800 mm.</p> <p>Θα έχει ικανότητα ανύψωσης φορτίου 1000kg με ύψος ανύψωσης τουλάχιστον 1600mm.</p> <p>Οι περόνες θα έχουν διαστάσεις 1150x160mm.</p> <p>Θα φέρει εργονομική χειρολαβή για τη μεταφορά και θα έχει μικρή ακτίνα περιστροφής, ώστε να είναι δυνατή η χρήση του σε όλα τα σημεία του πράσινου σημείου.</p> <p>Η ανύψωση θα γίνεται ηλεκτρικά, ώστε να είναι κατάλληλο για συνεχή φόρτωση, με ισχύ κινητήρα της τάξης των 1,6kW/12V.</p> <p>Θα φέρει 2 μπαταρίες τουλάχιστον 70Ah/12V ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί πολλές ώρες με μια φόρτιση.</p>
3. ΛΟΙΠΑ	
3.1	<p>Τεκμηρίωση</p> <p>Το μηχάνημα θα συνοδεύεται από:</p> <p>Τεχνικό Εγχειρίδιο Χειρισμού και Συντηρήσεως στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα</p>

Σειρά εργαλείων συντηρήσεως Κατάλογο Ανταλλακτικών στην Ελληνική ή/και Αγγλική

Β4. ΠΑΡΑΔΟΣΗ	
1	Το προσφερόμενο μηχάνημα θα παραδοθεί εντός έξι μηνών (6) μηνών από την υπογραφή της σύμβασης. Ο τόπος παράδοσης του μηχανήματος θα είναι οι εγκαταστάσεις του Πράσινου Σημείου.
Γ4. ΕΓΓΥΗΣΗ - ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	
1	Εγγύηση Καλής Λειτουργίας, 12μηνη με υπεύθυνη δήλωση. Το προσφερόμενο μηχάνημα θα φέρει δήλωση συμμόρφωσης CE και θα καλύπτεται από 12μηνη εγγύηση καλής λειτουργίας.
2	Εκπαίδευση Ο προμηθευτής θα αναλάβει την εκπαίδευση των χειριστών και συντηρητών στον χειρισμό και συντήρηση του μηχανήματος. Η εκπαίδευση θα περιλαμβάνει: Εξοικείωση με το μηχάνημα και ονοματολογία Χειρισμός του μηχανήματος Καθημερινό έλεγχο Περιοδική συντήρηση
Δ4. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ	
1	Διαθεσιμότητα σε ανταλλακτικά Η χρονική διάρκεια για τη διαθεσιμότητα ανταλλακτικών/αναλώσιμων ανέρχεται σε δέκα (10) έτη από την οριστική παραλαβή.
2	Τεχνική Υποστήριξη Να δοθούν οι απαιτήσεις σε service και τεχνική υποστήριξη.
3	Απόκριση σε περίπτωση τεχνικής βλάβης Ο μέγιστος χρόνος απόκρισης για τη μετάβαση στον τόπο λειτουργίας του εξοπλισμού για την παροχή τεχνικής στήριξης και αποκατάστασης της τεχνικής βλάβης είναι οι δέκα (10) μέρες.

Πρέβεζα 11/3/2024

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ Τ.Υ.Δ.Π

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΤΖΟΚΑΣ
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΚΩΝ/ΝΑ ΜΩΡΑΙΤΗ
ΤΟΠ/ΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ:

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΥΠΟΛΕΙΠΟΜΕΝΟΥ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΣΗΜΕΙΟΥ
ΠΡΕΒΕΖΑΣ

ΚΑ: : 64.7341.942

ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
1	ΤΜΗΜΑ Α : ΕΛΑΣΤΙΧΟΦΟΡΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ	ΤΕΜ.	1
2	ΤΜΗΜΑ Β : ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (σήμανση -πινακίδες και συρμάτινα καλάθια),	ΤΕΜ.	1
3	ΤΜΗΜΑ Γ : ΗΛΕΚΤΡΟΑΝΥΨΟΥΜΕΝΟ ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΟ	ΤΕΜ.	1

Πρέβεζα 11/3/2024

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ Τ.Υ.Δ.Π

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΤΖΟΚΑΣ
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΚΩΝ/ΝΑ ΜΩΡΑΙΤΗ
ΤΟΠ/ΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΥΠΟΛΕΙΠΟΜΕΝΟΥ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΣΗΜΕΙΟΥ
ΠΡΕΒΕΖΑΣ

ΚΑ: : 64.7341.942

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€) ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	ΣΥΝΟΛΟ (€) ΜΕ ΦΠΑ 24%
1	ΤΜΗΜΑ Α : ΕΛΑΣΤΙΧΟΦΟΡΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ	ΤΕΜ.	1	70.000,00	70.000,00	86.800,00
2	ΤΜΗΜΑ Β : ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (σήμανση - πινακίδες και συρμάτινα καλάθια),	ΤΕΜ.	1	8.000,00	8.000,00€	9.920,00
3	ΤΜΗΜΑ Γ : ΗΛΕΚΤΡΟΑΝΥΨΟΥΜΕΝΟ ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΟ	ΤΕΜ.	1	4.500,00€	4.500,00€	5.580,00€
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΘΕΙΣΑ ΔΑΠΑΝΗ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ					82.500,00€	
(ΣΥΝΟΛΟ ΦΠΑ 24%)					19.800,00€)	
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΘΕΙΣΑ ΔΑΠΑΝΗ ΜΕ ΦΠΑ						102.300,00€

Πρέβεζα 11/3/2024

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ Τ.Υ.Δ.Π

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΤΖΟΚΑΣ
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΚΩΝ/ΝΑ ΜΩΡΑΙΤΗ
ΤΟΠ/ΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ:

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΥΠΟΛΕΙΠΟΜΕΝΟΥ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΣΗΜΕΙΟΥ
ΠΡΕΒΕΖΑΣ

ΚΑ: : 64.7341.942

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ

ΤΜΗΜΑ Α : ΕΛΑΣΤΙΧΟΦΟΡΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ

ΤΕΜΑΧΙΟ: ΕΝΑ (1)

Τιμή Εμπορίου σε ΕΥΡΩ: Εβδομήντα χιλιάδες (70.000,00) χωρίς Φ.Π.Α.

ΤΜΗΜΑ Β : ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (σήμανση -πινακίδες και συρμάτινα καλάθια)

ΤΕΜΑΧΙΟ: ΕΝΑ (1)

Τιμή Εμπορίου σε ΕΥΡΩ: Οκτώ χιλιάδες (8.000,00) χωρίς Φ.Π.Α.

ΤΜΗΜΑ Γ : ΗΛΕΚΤΡΟΑΝΥΨΟΥΜΕΝΟ ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΟ

ΤΕΜΑΧΙΟ: ΕΝΑ (1)

Τιμή Εμπορίου σε ΕΥΡΩ: Τεσσερεις χιλιάδες πεντακόσια (4.500,00) χωρίς Φ.Π.Α.

Πρέβεζα 11/3/2024

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ Τ.Υ.Δ.Π

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΤΖΟΚΑΣ
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΚΩΝ/ΝΑ ΜΩΡΑΙΤΗ
ΤΟΠ/ΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ:

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΥΠΟΛΕΙΠΟΜΕΝΟΥ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΣΗΜΕΙΟΥ
ΠΡΕΒΕΖΑΣ

ΚΑ: : 64.7341.942

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1ο Γενικά

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται η προμήθεια του υπόλοιπου εξοπλισμού για τα οποία δεν υπήρξε προσφορά μετά τον διενεργηθέντα διαγωνισμό, και προκειμένου να ολοκληρωθεί η δημιουργία Πράσινου Σημείου στον Δήμο Πρέβεζας

Άρθρο 2ο Ισχύουσες διατάξεις.

Για την διενέργεια του παρόντος διαγωνισμού και την εκτέλεση της προμήθειας ισχύουν:

α) Ο Ν.4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ).» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

β) Ο Ν.3852/2010 Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης.

Άρθρο 3ο Συμβατικά στοιχεία.

Συμβατικά στοιχεία κατά σειρά ισχύος είναι:

Το Τιμολόγιο Προσφοράς του Αναδόχου.

Ενδεικτικός προϋπολογισμός.

Τεχνικές Προδιαγραφές

Γενική Συγγραφή Υποχρεώσεων.

Τεχνική Έκθεση.

Τα Τεχνικά στοιχεία (Τεχνική περιγραφή της προσφοράς του Αναδόχου).

Άρθρο 4ο Κατακύρωση-σύναψη σύμβασης

Μετά την επέλευση των εννόμων αποτελεσμάτων της απόφασης κατακύρωσης, η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο να προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Ν. 4412/2016 όπως αυτός ισχύει. Η υπογραφή του συμφωνητικού έχει αποδεικτικό χαρακτήρα. Εάν ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το συμφωνητικό, μέσα στην προθεσμία που

ορίζεται στην ειδική πρόκληση, κηρύσσεται έκπτωτος, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του και ακολουθείται η διαδικασία του άρθρου 103 για τον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται, σύμφωνα με την περίπτωση β' της παραγράφου του άρθρου 106. (Ν.4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει κατά την ημερομηνία δημοσίευσης της διακήρυξης)

Άρθρο 5ο Σύμβαση.

Η Σύμβαση θα αναρτηθεί στο ΚΗΜΔΗΣ σύμφωνα με το άρθρο 38 παρ.1 του Ν.4412/2016)

Άρθρο 6ο Εγγυητικές

Εγγύηση καλής εκτέλεσεως.

Ο προμηθευτής στο οποίο έγινε η κατακύρωση της προμήθειας υποχρεούται να καταθέσει εγγύηση καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης το ύψος της οποίας είναι 4% επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης χωρίς τον Φ.Π.Α. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής ή του κυρίου του έργου έναντι του αναδόχου.

Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης καλής εκτέλεσης πρέπει να είναι μεγαλύτερος κατά ένα μήνα από το συμβατικό χρόνο παράδοσης.

Οι εγγυήσεις του παρόντος άρθρου περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία:

α) την ημερομηνία έκδοσης,

β) τον εκδότη,

γ) την αναθέτουσα αρχή προς την οποία απευθύνονται (ή τον κύριο του έργου ή τον φορέα κατασκευής στις περιπτώσεις Δημοσίων συμβάσεων έργων, μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών),

δ) τον αριθμό της εγγύησης,

ε) το ποσό που καλύπτει η εγγύηση,

στ) την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ. και τη διεύθυνση του οικονομικού φορέα υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση,

ζ) τους όρους ότι:

αα) η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαιρέσεως και της διζήσεως, και

ββ) ότι σε περίπτωση κατάπτωσης αυτής, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου,

η) τα στοιχεία της σχετικής διακήρυξης ή πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος και την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού,

θ) την ημερομηνία λήξης ή τον χρόνο ισχύος της εγγύησης,

ι) την ανάληψη υποχρέωσης από τον εκδότη της εγγύησης να καταβάλει το ποσό της εγγύησης ολικά ή μερικά εντός πέντε (5) ημερών μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται και ια) στην περίπτωση των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης, τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης επιστρέφεται στο σύνολό της μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του συνόλου του αντικειμένου της σύμβασης

Η εγγύηση καλής λειτουργίας (Υπ.Δήλωση), αντικαθιστά την εγγύηση καλής εκτέλεσης. Η εγγύηση θα καλύψει την αποκατάσταση των ελαττωμάτων που ανακύπτουν ή των ζημιών που προκαλούνται από δυσλειτουργία των αγαθών κατά την περίοδο εγγύησης καλή λειτουργίας. Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης αυτής πρέπει να είναι ένα (1) έτος μετά την παράδοση του υλικού. (άρθρο 72 του Ν.4412/2016).

Εγγυητική συμμετοχής, ορίζεται σε ποσοστό 2%.

Άρθρο 7ο Χρόνος παράδοσης - Ποινικές ρήτρες – Έκπτωση αναδόχου.

Ο χρόνος παράδοσης είναι έξι (6) μήνες, από την υπογραφή της σύμβασης. Για παράταση του συμβατικού χρόνου ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 206 του Ν.4412/2016.

Άρθρο 8ο Φόροι-Τέλη-Κρατήσεις

Ο Ανάδοχος υπόκειται σε όλους τους βάσει των κειμένων διατάξεων φόρους, τέλη και κρατήσεις που θα ισχύουν κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού.

Άρθρο 9ο Παραλαβή υλικών – Πληρωμή.

Η παραλαβή των υλικών γίνεται από τις επιτροπές της παραγράφου 5 του άρθρου 221. Η πληρωμή της αξίας του είδους, θα γίνει μετά την παραλαβή. (άρθρο 200 παρ.2α του Ν.4412/2016).

Η παραλαβή των υλικών και η έκδοση των σχετικών πρωτοκόλλων παραλαβής πραγματοποιείται μέσα στους κατωτέρω καθοριζόμενους χρόνους:

Η προσωρινή παραλαβή διενεργείται εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την προσκόμισή του εξοπλισμού στις εγκαταστάσεις του Πράσινου Σημείου.

Η προσωρινή παραλαβή συνίσταται σε ποσοτική παραλαβή των προσφερόμενων ΤΜΗΜΑΤΩΝ σε αντιπαραβολή και συμφωνία με τα προσκομιζόμενα δελτία αποστολής ή δελτία αποστολής -τιμολόγια, συντάσσεται δε πρωτόκολλο προσωρινής παραλαβής από την Επιτροπή Παραλαβής.

Η οριστική ποιοτική και ποσοτική παραλαβή καθώς και η σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου θα γίνει το πολύ εντός δέκα πέντε (15) εργάσιμων ημερών από την άφιξη του ΕΙΔΟΥΣ στις εγκαταστάσεις του Πράσινου Σημείου.

Πρέβεζα 11/3/2024

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΤΖΟΚΑΣ
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΚΩΝ/ΝΑ ΜΩΡΑΙΤΗ
ΤΟΠ/ΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ:

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΥΠΟΛΕΙΠΟΜΕΝΟΥ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΣΗΜΕΙΟΥ
ΠΡΕΒΕΖΑΣ

ΚΑ: : 64.7341.942

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

ΤΜΗΜΑ Α: ΕΛΑΣΤΙΧΟΦΟΡΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ

ΚΡΙΤΗΡΙΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ
ΟΜΑΔΑ 1: ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ		
Κ1	Γενικά, Τύπος, Μέγεθος	8%
Κ2	Κινητήρας	8%
Κ3	Σύστημα ψύξης	1%
Κ4	Ισχύς Υδραυλικού συστήματος	4%
Κ5	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	4%
Κ6	Σύστημα πέδησης	5%
Κ7	Σύστημα φόρτωσης	9%
Κ8	Βοηθητικά εργαλεία	10%
Κ9	Λοιπά στοιχεία	1%
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ 1: 50%		
ΟΜΑΔΑ 2: ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ		
Κ10	Παράδοση	8%
Κ11	Εγγύηση καλής λειτουργίας	10%
Κ12	Εκπαίδευση	4%

K13	Χρονική διάρκεια διαθεσιμότητας σε ανταλλακτικά	9%
K14	Τεχνική υποστήριξη	9%
K15	Χρόνος απόκρισης σε περίπτωση τεχνικής βλάβης	5%
K16	Λοιπά στοιχεία Τεχνικής Υποστήριξης	5%
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ 2: 50%		
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΟΛΟΥ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ		100%
[ΠΡΟΣΟΧΗ ΤΟ ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΤΩΝ ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ Σ.Β. ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΔΙΝΕΙ ΠΑΝΤΑ 100%]		

ΤΜΗΜΑ Β : ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

ΚΡΙΤΗΡΙΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ
ΟΜΑΔΑ 1: ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ		
K1	Γενικά, Τύπος, Μέγεθος	50%
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ 1: 50%		
ΟΜΑΔΑ 2: ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ		
K2	Παράδοση	20%
K3	Εγγύηση καλής λειτουργίας	30%
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ 2: 50%		
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΟΛΟΥ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ		100%
[ΠΡΟΣΟΧΗ ΤΟ ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΤΩΝ ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ Σ.Β. ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΔΙΝΕΙ ΠΑΝΤΑ 100%]		

ΤΜΗΜΑ Γ : ΗΛΕΚΤΡΟΑΝΥΨΟΥΜΕΝΟ ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΟ

ΚΡΙΤΗΡΙΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ
ΟΜΑΔΑ 1: ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ		
K1	Γενικά, Τύπος, Μέγεθος	50%
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ 1: 50%		
ΟΜΑΔΑ 2: ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ		
K2	Παράδοση	10%
K3	Εγγύηση καλής λειτουργίας	10%
K4	Εκπαίδευση	5%
K5	Χρονική διάρκεια διαθεσιμότητας σε ανταλλακτικά	10%
K6	Τεχνική υποστήριξη	10%

Κ7	Χρόνος απόκρισης σε περίπτωση τεχνικής βλάβης	5%
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ 2: 50%		
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΟΛΟΥ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ		100%
[ΠΡΟΣΟΧΗ ΤΟ ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΤΩΝ ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ Σ.Β. ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΔΙΝΕΙ ΠΑΝΤΑ 100%]		

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας σ_i ($i=1,2,3,\dots,v$) επί τη βαθμολογία του κριτηρίου K_i ($i=1,2,3,\dots,v$).

Η συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς κάθε τμήματος Τ υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο :

$$T = \sigma_1 * K_1 + \sigma_2 * K_2 + \dots + \sigma_n * K_n$$

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Η βαθμολογία της οικονομικής προσφοράς (UO) υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο:

$$[A - \text{τιμή προσφοράς διαγωνιζομένου} / A] * 100,$$

όπου Α ο προϋπολογισμός της προμήθειας προ ΦΠΑ σε ευρώ

Η σταθμισμένη βαθμολογία κάθε προσφοράς προκύπτει από το άθροισμα:

$$TBA = (UT * \Sigma 1) + (UO * \Sigma 2)$$

όπου TBA ο τελικός βαθμός αξιολόγησης, UT η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς με συντελεστή βαρύτητας $\Sigma 1 = 80\%$ και UO η συνολική βαθμολογία της οικονομικής προσφοράς με συντελεστή βαρύτητας $\Sigma 2 = 20\%$

Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι η προσφορά που θα συγκεντρώσει τη μέγιστη σταθμισμένη βαθμολογία..

ΦΥΛΛΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

ΕΛΑΣΤΙΧΟΦΟΡΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ (ΤΜΗΜΑ Α)

ΠΙΝΑΚΑΣ Π1Α - 5				
ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ προς τις ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ				
ΤΜΗΜΑ Α: ΕΛΑΣΤΙΧΟΦΟΡΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ				
Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1. ΓΕΝΙΚΑ				
1.1	<p>Ο φορτωτής θα χρησιμοποιείται τη φόρτωση χύδην υλικών όπως κλαδέματα, κορμούς και τεμαχισμένο ξύλο σε φορηγά και container για την απομάκρυνση τους από τη μονάδα. Επιπλέον θα χρησιμοποιείται για τον καθαρισμό του χώρου.</p> <p>Για το λόγο αυτό ο φορτωτής θα είναι εφοδιασμένος εκτός από κάδο με</p> <p>α) σκούπα-βούρτσα καθαρισμού</p> <p>β) κάδο – αρπάγη κλαδιών κ.λπ.</p> <p>Για λόγους ασφαλείας και λόγω του ότι θα εργάζεται σε κλειστό χώρο με προσωπικό εργασίας, η εξάτμιση θα να είναι κάθετη και θα καταλήγει πάνω από την οροφή του πλαισίου, ενώ θα φέρει πλέγμα προστασίας για εγκαύματα.</p>	ΝΑΙ		
1.2	Ο υπό προμήθεια φορτωτής θα είναι καινούργιος, αμεταχείριστος, πρόσφατης κατασκευής αναγνωρισμένου κατασκευαστή.	ΝΑΙ		
1.3	Κατά την παράδοση του μηχανήματος θα πρέπει να παραδοθεί και η έγκριση τύπου.	ΝΑΙ		
2. ΕΙΔΙΚΑ				
2.1	<p>Γενικά, τύπος, μέγεθος</p> <p>Ο φορτωτής θα είναι τροχοφόρος πλάγιας ολίσθησης.</p> <p>Η λειτουργία της εξάρτησης του φορτωτή, θα</p>	ΝΑΙ		

ΠΙΝΑΚΑΣ Π1Α - 5				
ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ προς τις ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ				
ΤΜΗΜΑ Α: ΕΛΑΣΤΙΧΟΦΟΡΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ				
Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
	<p>είναι υδραυλική.</p> <p>Το βάρος λειτουργίας του θα είναι πάνω από 2.500 κιλά, ενώ το βάρος μεταφοράς (shipping weight) δεν θα είναι μεγαλύτερο των 3.000 κιλών, ώστε να μπορεί να μεταφέρεται με μέσα του Δήμου.</p> <p>Το ολικό μήκος, με κουβά, δεν θα είναι μεγαλύτερο από 3.50μ.</p> <p>Το ύψος του χωρίς φάρο θα μικρότερο των 2,10μ.</p> <p>Το ολικό πλάτος μικρότερο των 1,70μ.</p> <p>Η ελεύθερη απόσταση από το έδαφος θα είναι τουλάχιστον 170mm.</p> <p>Το μεταξόνιο του οχήματος θα είναι μεγαλύτερο από 1000mm</p> <p>Το πλαίσιο θα είναι μονοκόμματο (όχι αρθρωτό), χωματουργικού τύπου.</p> <p>Μέσω ταχυσυνδέσμου στη θέση του κάδου φόρτωσης θα προσαρμόζονται και θα λειτουργούν διάφορα εξαρτήματα εργασίας όπως:</p> <p>Κάδος- αρπάγη για συγκράτηση κλαδιών.</p> <p>Βούρτσα καθαρισμού</p> <p>με αντίστοιχη παροχή και διακόπτη λειτουργίας στα χειριστήρια. Τα εξαρτήματα αυτά θα παραδοθούν μαζί με τον φορτωτή.</p>			
2.2	<p>Κινητήρας</p> <p>Θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος υδρόψυκτος, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας σύμφωνα με την κατηγοριοποίηση EPA Tier 4 final /EU3B ή υψηλότερης, μικτής ισχύος (gross power) άνω των 60 HP κατά SAE.</p>	ΝΑΙ		

ΠΙΝΑΚΑΣ Π1Α - 5				
ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ προς τις ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ				
ΤΜΗΜΑ Α: ΕΛΑΣΤΙΧΟΦΟΡΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ				
Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
	<p>Η αποδιδόμενη ροπή θα είναι ανώτερη από 200Nm.</p> <p>Θα φέρει δεξαμενή καυσίμου χωρητικότητας τουλάχιστον 55lt.</p>			
2.3	<p>Σύστημα ψύξης</p> <p>Το σύστημα ψύξης, προτιμάται να εισάγει τον καθαρό αέρα από το άνω τμήμα των μηχανημάτων και να εξάγεται από τα πλαϊνά ή το πίσω τμήμα του μηχανήματος ισοκατανέμοντας την ψύξη, από την ροή του αέρα στον κινητήρα, αλλά και στην αντλία, διατηρώντας καθαρό το εσωτερικό χώρο του κινητήρα και των ψυγείων.</p>	Να δοθούν στοιχεία		
2.4	<p>Ισχύς υδραυλικού συστήματος</p> <p>Η παροχή του υδραυλικού συστήματος θα είναι άνω των 65lt/min με πίεση τουλάχιστον 200 bar.</p>	ΝΑΙ		
2.5	<p>Σύστημα μετάδοσης κίνησης, τελική κίνηση</p> <p>Η μετάδοση κίνησης θα είναι υδροστατική και στους 4 τροχούς. Θα υπάρχουν δύο ανεξάρτητα υδροστατικά συστήματα κινήσεως για να επιτυγχάνεται με επί τόπου στροφή του μηχανήματος κατά 360° (πλάγια ολίσθιση).</p> <p>Θα φέρει δυο ταχύτητες πορείας εμπρός/πίσω για μεγαλύτερη οικονομία και άνεση</p> <p>αργό ταχύτητα κάτω από 12,5 χλμ./ώρα</p> <p>γρήγορη ταχύτητα άνω των 17 χλμ./ώρα.</p> <p>Η ακτίνα πλήρους στροφής δεν θα είναι μεγαλύτερη από 3,5m. Η μετάδοση κίνησης από τον κινητήρα προς τις υδροστατικές αντλίες θα γίνεται απαραίτητα μέσω κόμπλερ ή καρέ και όχι με ιμάντες.</p> <p>Το μηχανήμα θα είναι εφοδιασμένο με τρακτερωτά πνευστά ελαστικά ελάχιστων διαστάσεων 10x16.5</p>	ΝΑΙ		

ΠΙΝΑΚΑΣ Π1Α - 5				
ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ προς τις ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ				
ΤΜΗΜΑ Α: ΕΛΑΣΤΙΧΟΦΟΡΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ				
Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
2.6	<p>Χειριστήρια ελέγχου λειτουργίας</p> <p>Για μέγιστη άνεση και ακρίβεια στις κινήσεις του φορτωτή ο έλεγχος των κινήσεων του φορτωτή, αλλά και της πορείας (οδηγήσεως) του μηχανήματος θα γίνεται με υδραυλικά χειριστήρια τύπου joystick.</p>	Να δοθούν στοιχεία		
2.7	<p>Σύστημα πέδησης</p> <p>Η βασική πέδηση θα γίνεται από το υδροστατικό σύστημα του μηχανήματος. Η στάθμευση (parking) θα γίνεται μέσω δισκοφρένων που θα ενεργοποιούνται, κατά προτίμηση με ηλεκτρικό τρόπο.</p>	Να δοθούν στοιχεία		
2.8	<p>Σύστημα φόρτωσης- φορτωτή</p> <p>Στο μπροστινό μέρος του μηχανήματος θα έχει τοποθετημένη εξάρτηση φορτωτή, υδραυλικής λειτουργίας.</p> <p>Οι υδραυλικές σωληνώσεις θα είναι προστατευμένες</p> <p>Ο φορτωτής θα παραδοθεί με κάδο γενικής χρήσης ελάχιστης χωρητικότητας 0,50 m³.</p> <p>Η δύναμη ανύψωσης βραχίονα (Loader Lift Force) θα είναι τουλάχιστον 1500kg.</p> <p>Η δύναμη περιστροφής του κάδου (Bucket Breakout Force) θα είναι τουλάχιστον 2500kg.</p> <p>Το Φορτίο εργασίας του μηχανήματος θα είναι άνω των 700 kg.</p> <p>Το φορτίο ανατροπής του μηχανήματος θα είναι ανώτερο από 1400 kg.</p> <p>Ο κάδος θα μπορεί να ανυψώνεται και να εκφορτώνει πάνω από τα 2,6m και έχει γωνία περιστροφής (dump angle) τουλάχιστον 400</p> <p>Η απόσταση από το σημείο εκφόρτωσης (με βραχίονα σε μέγιστη ανύψωση και κατεβασμένο</p>	Να δοθούν στοιχεία		

ΠΙΝΑΚΑΣ Π1Α - 5				
ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ προς τις ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ				
ΤΜΗΜΑ Α: ΕΛΑΣΤΙΧΟΦΟΡΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ				
Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
	<p>κάδο) μεγαλύτερη από 500mm.</p> <p>Το ύψος του πείρου (με βραχίονα σε μέγιστη ανύψωση) θα είναι άνω των 2800mm.</p> <p>Στο σύστημα φόρτωσης θα υπάρχει εργοστασιακά τοποθετημένη γραμμή και χειριστήριο για λειτουργία εξαρτημάτων όπως σάρωθρο, κάδο αρπάγη κ.λπ.</p> <p>Όλα τα εξαρτήματα εργασίας θα προσαρμόζονται μέσω ταχυσυνδέσμου στους βραχίονες (ή στον βραχίονα) του φορτωτή στη θέση του κάδου φόρτωσης.</p>			
2.9	<p>Βοηθητικά εργαλεία</p> <p>Ο φορτωτής θα παραδοθεί με τα παρακάτω εργαλεία:</p> <p>Κάδος – αρπάγη</p> <p>Ο κάδος- αρπάγη θα είναι κατάλληλος για συγκράτηση ανύψωση και μεταφορά κλαδιών και κλαδεμάτων κηποτεχνίας. Για το σκοπό αυτό θα είναι αρθρωτός με κάτω μέρος κάδο και πάνω αποτελούμενο από τουλάχιστον 4 περόνες.</p> <p>Το πλάτος του θα είναι μεγαλύτερο από 1.500mm.</p> <p>Το πάχος τόσο του κάδου όσο και των περονών θα είναι μεγαλύτερο από 15mm.</p> <p>Σάρωθρο καθαρισμού</p> <p>Το σάρωθρο θα έχει περιστρεφόμενη βούρτσα με συρμάτινες ή/και πλαστικές τρίχες, βούρτσα με υδρορροή ή/και αντλία νερού, κάδο συλλογής και δεξαμενή νερού χωρητικότητας άνω των 100lt. Το πλάτος σάρωσης θα είναι μεγαλύτερο από 1.500mm. η χωρητικότητα του κάδου θα είναι μεγαλύτερη από 400lt.</p>	Να δοθούν στοιχεία		

ΠΙΝΑΚΑΣ Π1Α - 5				
ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ προς τις ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ				
ΤΜΗΜΑ Α: ΕΛΑΣΤΙΧΟΦΟΡΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ				
Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
2.10	<p>Καμπίνα χειρισμού και άλλα στοιχεία</p> <p>Ο φορτωτής θα φέρει καμπίνα με προστασία έναντι ανατροπής και πτώσης αντικειμένων (ROPS- FOPS) σύμφωνα με ISO 3471 και ISO 3449 αντίστοιχα.</p> <p>Η καμπίνα θα είναι ευρύχωρη, ανοικτού τύπου. Τα πλευρικά ανοίγματα θα προστατεύονται από μεταλλικά πλέγματα.</p> <p>Θα διαθέτει πλήρες ταμπλό οργάνων λειτουργίας, με οπτικοακουστικές ενδείξεις που κρίνεται απαραίτητο για τη σωστή λειτουργία και αποφυγή βλαβών, με σύστημα αυτοδιάγνωσης αυτών. Η πληρότητα του πίνακα ελέγχου θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα.</p> <p>Θα διαθέτει, επίσης, πλήρες ηλεκτρικό σύστημα φωτισμού πορείας σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ (πχ. φώτα πορείας κλπ).</p>	Να δοθούν στοιχεία		
3. ΛΟΙΠΑ				
3.1	<p>Τεκμηρίωση</p> <p>Το μηχάνημα θα συνοδεύεται από:</p> <p>Σειρά εργαλείων συντηρήσεως.</p> <p>Τεχνικό Εγχειρίδιο Χειρισμού και Συντηρήσεως στην Ελληνική.</p> <p>Τεχνικό Εγχειρίδιο Επισκευών στην Ελληνική ή/και Αγγλική σε CD.</p> <p>Εικονογραφημένο Κατάλογο Ανταλλακτικών στην Ελληνική ή/και Αγγλική σε CD.</p> <p>Πυροσβεστήρα.</p> <p>Φαρμακείο.</p> <p>Τρίγωνο.</p>	ΝΑΙ		

ΠΙΝΑΚΑΣ Π1Β – 5				
ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ προς την ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ				
Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1. ΠΑΡΑΔΟΣΗ				
1.1	Το προσφερόμενο είδος θα παραδοθεί εντός έξι (6) μηνών από την υπογραφή της σύμβασης. Ο τόπος παράδοσης του μηχανήματος θα είναι οι εγκαταστάσεις του Πράσινου Σημείου.	ΝΑΙ		
1.2	Έκδοση άδειας κυκλοφορίας Ο Φορέας Διαχείρισης θα εκδώσει για το μηχάνημα άδεια κυκλοφορίας σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Ο προμηθευτής θα προσκομίσει φάκελο με όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά (εκτός από παράβολα που καταβάλλονται από τον ιδιοκτήτη και τυχόν δηλώσεις του ιδιοκτήτη) και θα βοηθήσει – όπου απαιτηθεί - στην έκδοση της άδειας κυκλοφορίας.	ΝΑΙ		
2. ΕΓΓΥΗΣΗ - ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ				
2.1	Εγγύηση Καλής Λειτουργίας ΥΠ.ΔΗΛΩΣΗ Το μηχάνημα θα καλύπτεται από πλήρη 12μηνια εγγύηση καλής λειτουργίας. Η εγγύηση αυτή δεν θα καλύπτει βέβαια τα αναλώσιμα μέρη και υλικά.	ΝΑΙ		
2.2	Εκπαίδευση Ο προμηθευτής θα αναλάβει την εκπαίδευση των χειριστών και συντηρητών της επιχείρησης στον χειρισμό και συντήρηση του μηχανήματος. Η εκπαίδευση θα περιλαμβάνει: Εξοικείωση με το όχημα και ονοματολογία Οδήγηση του οχήματος Χειρισμός του οχήματος Καθημερινό έλεγχο Περιοδική συντήρηση	ΝΑΙ		

ΠΙΝΑΚΑΣ Π1Β – 5				
ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ προς την ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ				
Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
	<p>Συνιστώμενα λιπαντικά</p> <p>Προετοιμασία για μακρόχρονη αποθήκευση</p> <p>Η διάρκεια της εκπαίδευσης πρέπει να είναι κατ' ελάχιστο μία (1) ημέρα.</p>			
3. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ – ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ				
3.1	<p>Διαθεσιμότητα σε ανταλλακτικά</p> <p>Η χρονική διάρκεια για τη διαθεσιμότητα ανταλλακτικών/αναλώσιμων ανέρχεται σε δέκα (10) έτη από την ημερομηνία της οριστικής παραλαβής του εξοπλισμού</p>	ΝΑΙ		
3.2	<p>Τεχνική Υποστήριξη</p> <p>Η περίοδος της τεχνικής υποστήριξης θα ανέρχεται σε τουλάχιστον δέκα (10) έτη από την ημερομηνία της οριστικής παραλαβής του εξοπλισμού.</p>	ΝΑΙ		
3.3	<p>Απόκριση σε περίπτωση τεχνικής βλάβης</p> <p>Ο μέγιστος χρόνος απόκρισης για τη μετάβαση στον τόπο λειτουργίας του εξοπλισμού για την παροχή τεχνικής στήριξης και αποκατάστασης της τεχνικής βλάβης είναι οι δέκα (10) μέρες.</p>	Να δοθούν στοιχεία προς αξιολόγηση		
3.4	<p>Λοιπά στοιχεία Τεχνικής Υποστήριξης:</p> <p>Πρόγραμμα συντήρησης – service (παρεχόμενες υπηρεσίες, περιοδικές συντηρήσεις: τακτικές / προληπτικές κατά περίπτωση του εξοπλισμού, διαδικασία αντιμετώπισης των τεχνικών βλαβών ως τα τεχνικά και άλλα μέσα για την αποκατάσταση της καλής λειτουργίας του εξοπλισμού.</p>	Να δοθούν στοιχεία προς αξιολόγηση		

ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (ΤΜΗΜΑ Β)

ΠΙΝΑΚΑΣ Π1Α - 7				
ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ προς τις ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ				
ΤΜΗΜΑ Β: ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ				
Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
Ι. ΣΗΜΑΝΣΗ - ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ				
1. ΓΕΝΙΚΑ				
1.1	<p>Στο Πράσινο Σημείο θα εγκατασταθούν πινακίδες ενημέρωσης και καθοδήγησης των χρηστών σε διάφορα σημεία του χώρου. Πιο συγκεκριμένα θα απαιτηθούν:</p> <p>Δύο (2) Πινακίδες εισόδου για την ενημέρωση των επισκεπτών σχετικά με τον φορέα του έργου, τα υλικά που συλλέγονται, τις ώρες λειτουργίας της εγκατάστασης κ.ά.</p> <p>Σαράντα (40) πινακίδες για τη σήμανση των υλικών στα σημεία εκφόρτωσης/ παράδοσης των υλικών.</p> <p>Στην εν λόγω προμήθεια δεν περιλαμβάνεται η οδική σήμανση.</p>	ΝΑΙ		
1.2	Οι υπό προμήθεια πινακίδες θα είναι καινούργιες, αμεταχειρίστες, πρόσφατης κατασκευής αναγνωρισμένου κατασκευαστή.	ΝΑΙ		
2. ΕΙΔΙΚΑ				
2.1	<p>Γενικά, τύπος, μέγεθος</p> <p>Α) Οι πινακίδες εισόδου θα είναι διαστάσεων 160cm x 80 cm μεταλλικής κατασκευής από έλασμα αλουμινίου ενδεικτικού πάχους 2 mm. Η μία πινακίδα θα τοποθετηθεί πάνω στην περίφραξη πλησίον της πύλης εισόδου και η δεύτερη με δύο στύλους σε σημείο που θα υποδείξει η υπηρεσία εξωτερικά της εγκατάστασης.</p> <p>Β) Οι Πινακίδες υλικών θα είναι διαστάσεων 30cm x 40 cm από έλασμα αλουμινίου ενδεικτικού πάχους 2 mm με οπή στο άνω μέρος για την προσαρμογή αλυσίδας. Οι εν λόγω πινακίδες θα είναι κρεμαστές σε διάφορους χώρους της εγκατάστασης μπροστά από container ή κάδους για την επισήμανση των υλικών. Θα παραδοθούν</p>	ΝΑΙ		

ΠΙΝΑΚΑΣ Π1Α - 7				
ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ προς τις ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ				
ΤΜΗΜΑ Β: ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ				
Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
	μαζί με την αλυσίδα.			
2.2	Χρώμα – Μακέτα Το κείμενο, η μακέτα αλλά και οι ακριβείς διαστάσεις θα δοθούν από την υπηρεσία.	ΝΑΙ		
II. ΣΥΡΜΑΤΙΝΑ ΚΑΛΑΘΙΑ				
1. ΓΕΝΙΚΑ				
1.1	Στο κτίριο επαναχρησιμοποίησης θα απαιτηθούν δέκα (10),συρμάτινα καλάθια με ρόδες για τη συγκέντρωση υλικών προς επαναχρησιμοποίηση.	ΝΑΙ		
1.2	Τα υπό προμήθεια καλάθια θα είναι καινούργια, αμεταχείριστα, πρόσφατης κατασκευής αναγνωρισμένου κατασκευαστή.	ΝΑΙ		
2. ΕΙΔΙΚΑ				
2.1	Γενικά, τύπος, μέγεθος Οι διαστάσεις θα είναι 80x50x80cm, ενώ οι διαστάσεις του συρμάτινου πλέγματος 10x10cm περίπου. Θα είναι γαλαβανιζέ και θα αντέχει ελάχιστο βάρος φορτίου 200kg.	ΝΑΙ		

ΠΙΝΑΚΑΣ Π1Β - 7				
ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ προς την ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ				
Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1. ΠΑΡΑΔΟΣΗ				
1.1	Ο προσφερόμενος εξοπλισμός θα παραδοθεί εντός έξι (6) μηνών από την υπογραφή της	ΝΑΙ		

ΠΙΝΑΚΑΣ Π1Β - 7				
ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ προς την ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ				
Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
	σύμβασης. Ο τόπος παράδοσης του εξοπλισμού θα είναι οι εγκαταστάσεις του Πράσινου Σημείου.			
2. ΕΓΓΥΗΣΗ				
2.1	Εγγύηση Καλής Λειτουργίας Υπ.Δήλωση Οι προσφερόμενοι κάδοι θα καλύπτονται από 12μηνη εγγύηση καλής λειτουργίας/αντοχής σε διάβρωση κλπ.	ΝΑΙ		

ΗΛΕΚΤΡΟΑΝΥΨΟΥΜΕΝΟ ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΟ (ΤΜΗΜΑ Γ)

ΠΙΝΑΚΑΣ Π1Α - 4				
ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ προς τις ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ				
ΤΜΗΜΑ Γ: ΗΛΕΚΤΡΟΑΝΥΨΟΥΜΕΝΟ ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΟ				
Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1. ΓΕΝΙΚΑ				
1.1	Το περionoφόρο θα χρησιμοποιείται για τις εργασίες μεταφοράς των παλετοκιβωτίων εντός του πράσινου σημείου και τη φόρτωσή τους σε φορτηγό όχημα.	ΝΑΙ		
1.2	Το υπό προμήθεια περionoφόρο θα είναι καινούργιο, αμεταχείριστο, πρόσφατης κατασκευής αναγνωρισμένου κατασκευαστή και θα είναι σύμφωνο με την Οδηγία Μηχανών 2006/42 ΕΕ σχετικά με τις μηχανές.	ΝΑΙ		
2. ΕΙΔΙΚΑ				
2.1	Γενικά, τύπος, μέγεθος Πρόκειται για ηλεκτροανυψούμενο περionoφόρο διαστάσεων περίπου 1600 x 800 mm. Θα έχει ικανότητα ανύψωσης φορτίου 1000kg με ύψος ανύψωσης τουλάχιστον 1600mm.	ΝΑΙ		

	<p>Οι περόνες θα έχουν διαστάσεις 1150x160mm.</p> <p>Θα φέρει εργονομική χειρολαβή για τη μεταφορά και θα έχει μικρή ακτίνα περιστροφής, ώστε να είναι δυνατή η χρήση του σε όλα τα σημεία του πράσινου σημείου.</p> <p>Η ανύψωση θα γίνεται ηλεκτρικά, ώστε να είναι κατάλληλο για συνεχή φόρτωση, με ισχύ κινητήρα της τάξης των 1,6kW/12V.</p> <p>Θα φέρει 2 μπαταρίες τουλάχιστον 70Ah/12V ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί πολλές ώρες με μια φόρτιση.</p>			
3. ΛΟΙΠΑ				
3.1	<p>Τεκμηρίωση</p> <p>Το μηχάνημα θα συνοδεύεται από:</p> <p>Τεχνικό Εγχειρίδιο Χειρισμού και Συντηρήσεως στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα</p> <p>Σειρά εργαλείων συντηρήσεως</p> <p>Κατάλογο Ανταλλακτικών στην Ελληνική ή/και Αγγλική</p>	ΝΑΙ		

ΠΙΝΑΚΑΣ Π1Β – 4				
ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ				
ΤΜΗΜΑ Γ: ΗΛΕΚΤΡΟΑΝΥΨΟΥΜΕΝΟ ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΟ				
A/A	ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1. ΠΑΡΑΔΟΣΗ				
1.1	<p>Το προσφερόμενο μηχάνημα θα παραδοθεί εντός έξι (6) μηνών από την υπογραφή της σύμβασης. Ο τόπος παράδοσης του μηχανήματος θα είναι οι εγκαταστάσεις του Πράσινου Σημείου.</p>	ΝΑΙ		
2. ΕΓΓΥΗΣΗ - ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ				
2.1	<p>Εγγύηση Καλής Λειτουργίας</p> <p>Το προσφερόμενο μηχάνημα θα φέρει δήλωση συμμόρφωσης CE και θα καλύπτεται από 12μηνη εγγύηση καλής λειτουργίας. Υ.Δ.</p>	ΝΑΙ		

ΠΙΝΑΚΑΣ Π1Β – 4				
ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ				
ΤΜΗΜΑ Γ: ΗΛΕΚΤΡΟΑΝΥΨΟΥΜΕΝΟ ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΟ				
Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
2.2	<p>Εκπαίδευση</p> <p>Ο προμηθευτής θα αναλάβει την εκπαίδευση των χειριστών και συντηρητών στον χειρισμό και συντήρηση του μηχανήματος.</p> <p>Η εκπαίδευση θα περιλαμβάνει:</p> <p>Εξοικείωση με το μηχάνημα και ονοματολογία</p> <p>Χειρισμός του μηχανήματος</p> <p>Καθημερινό έλεγχο</p> <p>Περιοδική συντήρηση</p>	ΝΑΙ		
3. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ				
3.1	<p>Διαθεσιμότητα σε ανταλλακτικά</p> <p>Η χρονική διάρκεια για τη διαθεσιμότητα ανταλλακτικών/αναλώσιμων ανέρχεται σε δέκα (10) έτη από την οριστική παραλαβή.</p>	ΝΑΙ		
3.2	<p>Τεχνική Υποστήριξη</p> <p>Να δοθούν οι απαιτήσεις σε service και τεχνική υποστήριξη.</p>	Να δοθούν στοιχεία		
3.3	<p>Απόκριση σε περίπτωση τεχνικής βλάβης</p> <p>Ο μέγιστος χρόνος απόκρισης για τη μετάβαση στον τόπο λειτουργίας του εξοπλισμού για την παροχή τεχνικής στήριξης και αποκατάστασης της τεχνικής βλάβης είναι οι δέκα (10) μέρες.</p>	Να δοθούν στοιχεία		

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

Πρέβεζα, 11-3-2024

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ Τ.Υ.Δ.Π

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΤΖΟΚΑΣ

ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΚΩΝ/ΝΑ ΜΩΡΑΙΤΗ

ΤΟΠ/ΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **142/2024**.
Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ	ΤΑ ΜΕΛΗ
------------	---------

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΓΕΩΡΓΑΚΟΣ
ΔΗΜΑΡΧΟΣ