

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Αριθ.Αποφ.109/2024

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

**Από το Πρακτικό 12/2024 της συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής
του Δήμου Πρέβεζας**

Θέμα: «Έγκριση κίνησης 2 οχημάτων Δήμου Πρέβεζας εκτός ορίων Π.Ε. Πρέβεζας».

Στην Πρέβεζα, σήμερα **Παρασκευή 8 Μαρτίου 2024** και ώρα 13:00, στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου συνήλθε σε τακτική δια ζώσης συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή Δήμου Πρέβεζας, ύστερα από την αρ.πρωτ. 4156/04-03-2024 πρόσκληση του Προέδρου, που επιδόθηκε νόμιμα με αποδεικτικό στα μέλη, σύμφωνα με το άρθρο 75 του ν.3852/10, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν. 4555/18 (ΦΕΚ 133/19.07.2018 τεύχος Α'), έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δηλαδή σε σύνολο επτά (7) μελών βρέθηκαν παρόντα τα παρακάτω έξι (6) μέλη:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
1. Γεωργάκος Νικόλαος Πρόεδρος	1. Τζίμας Νικόλαος - Τακτικό μέλος
2. Αργυρός Λεωνίδας - Τακτικό μέλος	
3. Ζέρβας Φώτιος - Τακτικό μέλος	
4. Κοκκίνης Γεώργιος - Αναπληρωμ. μέλος	
5. Κουμπής Γρηγόριος - Αναπληρωμ μέλος	
6. Τζόκας Δημήτριος - Αναπληρωμ. μέλος	

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την κ. Μ. Κιτσαντά, δημοτική υπάλληλο.

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το **11^ο θέμα ημερήσιας διάταξης** παρουσίασε την εισήγηση της Δ/νσης Αγροτ. Ανάπτυξης Περιβάλλοντος Καθαριότητας & Πράσινου, του Δήμου Πρέβεζας (αρμ.υπάλ. Ιφ. Πρασά), που έχει ως εξής:

«...Έχοντας υπόψη:

1. τις διατάξεις του Ν.Δ. 2396/1953 «Περί κανονισμού χρήσεως και κινήσεως αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Ο.Τ.Α. και των εν γένει Ν.Π.Δ.Δ.» (Φ.Ε.Κ. 117/Α'),

2. τις διατάξεις του Ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν,

3. τις διατάξεις του άρθρου 58 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει,

4. την υπ' αριθ. οικ. 226/7007/30-03-2010 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, με θέμα: «Υποχρεώσεις των οδηγών κρατικών αυτοκινήτων»,

5. την Κ.Υ.Α. με αριθ. 129/2534/20-10-2010 «Καθορισμός δικαιούχων χρήσης και ανώτατου ορίου κυβισμού Κρατικών Αυτοκινήτων και άλλες ρυθμίσεις σχετικές με τα Κρατικά Αυτοκίνητα» (Φ.Ε.Κ. 108/Β'),

6. τις διατάξεις του άρθρου 23 του Ν. 4674/2020 όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 68 του Ν. 4795/2021 και ισχύει, με τις οποίες ορίζεται, μεταξύ άλλων, πως « 3. Ως αρμόδια Αρχή για τον έλεγχο της κίνησης 2 των οχημάτων που ανήκουν στους οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού και τα νομικά τους πρόσωπα, νοείται η Οικονομική Επιτροπή. Σε κατεπείγουσες περιπτώσεις, επιτρέπεται η κίνηση οχημάτων που ανήκουν σε οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού και σε νομικά τους πρόσωπα χωρίς προηγούμενη απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, αλλά με έγκριση του Περιφερειάρχη ή του Δημάρχου αντίστοιχα, ή του αιρετού μονοπρόσωπου οργάνου Διοίκησης που ορίζουν με απόφασή τους. Στις περιπτώσεις αυτές, η επιτροπή αποφασίζει στην αμέσως επόμενη συνεδρίασή της, εάν η κίνηση του οχήματος ήταν επιβεβλημένη ή όχι»,

7. την κατεπείγουσα υπηρεσιακή ανάγκη που δημιουργήθηκε για τη μετακίνηση εκτός νομού των ακόλουθων υπηρεσιακών οχημάτων του Δήμου: α) Το απορριμματοφόρο με αρ. κυκλ. ΚΗΙ 8337 προκειμένου να μεταβεί σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο RENAULT για διάγνωση-εκτίμηση της βλάβης, με οδηγό τον κ. Μπασαρά Λάμπρο και β) του ΚΗΗ 9215 επιβατικού με οδηγό τον υπάλληλο του Δήμου κ. Νίτσα Χρήστο για την μεταφορά του οδηγού κ. Μπασαρά Λάμπρου

8. Την 153/2024 (ΑΔΑ: 95Τ4ΩΞΧ-01Ψ) Απόφαση Δημάρχου Πρέβεζας για την εκτός έδρας μετακίνηση των ανωτέρω οχημάτων

9. Το άρθρο 74Α του ν. 3852/2010, όπως αυτό προστέθηκε με το αρ. 9 του ν. 5056/2023, σύμφωνα με το οποίο «από την αυτοδιοικητική περίοδο που άρχεται την 1η.1.2024, όπου στην κείμενη νομοθεσία γίνεται αναφορά ή παραπομπή στη οικονομική επιτροπή, την επιτροπή ποιότητας ζωής και την εκτελεστική επιτροπή των δήμων, καθώς και στις αρμοδιότητες αυτών, εφεξής νοείται η δημοτική επιτροπή, η οποία ασκεί τις αρμοδιότητες αυτές.»

εισηγούμαστε

Την έγκριση της κίνησης εκτός έδρας των ανωτέρω υπηρεσιακών οχημάτων Δήμου Πρέβεζας όπως περιγράφεται στην υπ' αριθ. 153/2024 (ΑΔΑ : 95Τ4ΩΞΧ-01Ψ) απόφαση Δημάρχου, ως επιβεβλημένη.

Αναλυτικότερα η κίνηση των ανωτέρω υπηρεσιακών οχημάτων εκτός ορίων του Νομού είχε ως εξής :

Το με αρ. κυκλ ΚΗΙ 8337 απορριμματοφόρο, με οδηγό τον υπάλληλο του Δήμου κ Μπασαρά Λάμπρο του κλάδου ΔΕ29 Οδηγών και το με αρ. κυκλ ΚΗΗ 9215 επιβατικό, με οδηγό τον υπάλληλο του Δήμου κ. Νίτσα Χρήστο του κλάδου ΥΕ ΕΡΓΑΤΩΝ (Απόφαση Δημάρχου 755/2023 σχετικά με την κατ εξαίρεση οδήγηση), την 29/02/2024 ημέρα Πέμπτη, μετάβαση στο Αγρίνιο, σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο RENAULT και επιστροφή αυθημερόν με το όχημα με αρ. κυκλ. ΚΗΗ 9215...».

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος καλεί τα μέλη της Δημοτικής επιτροπής να αποφασίσουν σχετικά.

Η Δημοτική Επιτροπή αφού άκουσε τον Πρόεδρο και έλαβε υπόψη της,

- την εισήγηση της υπηρεσίας,
- τις διατάξεις των άρθρων και 72,75 του Ν. 3852/2010,
- την εγκύκλιο με αριθμ.93/60173/23-8-2019 του ΥΠΕΣ,
- τις διατάξεις των άρθρων 8 και 9 του Ν.5056/2023
- την υπ' αριθμ.1237/94548/6-11-2023 εγκύκλιο του ΥΠ.ΕΣ,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ (ΟΜΟΦΩΝΑ)

Εγκρίνει την κίνηση εκτός έδρας των ανωτέρω υπηρεσιακών οχημάτων Δήμου Πρέβεζας όπως περιγράφεται στην υπ' αριθ. 153/2024 (ΑΔΑ: 95Τ4ΩΞΧ-01Ψ) απόφαση Δημάρχου, ως επιβεβλημένη.

Αναλυτικότερα η κίνηση των ανωτέρω υπηρεσιακών οχημάτων εκτός ορίων του Νομού είχε ως εξής :

Το με αρ. κυκλ ΚΗΙ 8337 απορριμματοφόρο, με οδηγό τον υπάλληλο του Δήμου κ. Μπασαρά Λάμπρο του κλάδου ΔΕ29 Οδηγών και το με αρ. κυκλ ΚΗΗ 9215 επιβατικό, με οδηγό τον υπάλληλο του Δήμου κ.Νίτσα Χρήστο του κλάδου ΥΕ ΕΡΓΑΤΩΝ (Απόφαση Δημάρχου 755/2023 σχετικά με την κατ εξαίρεση οδήγηση), την 29/02/2024 ημέρα Πέμπτη, μετάβαση στο Αγρίνιο, σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο RENAULT και επιστροφή αυθημερόν με το όχημα με αρ. κυκλ. ΚΗΗ 9215.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **109/2024**.

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ	ΤΑ ΜΕΛΗ
------------	---------

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΓΕΩΡΓΑΚΟΣ
ΔΗΜΑΡΧΟΣ